

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 29.05.2024

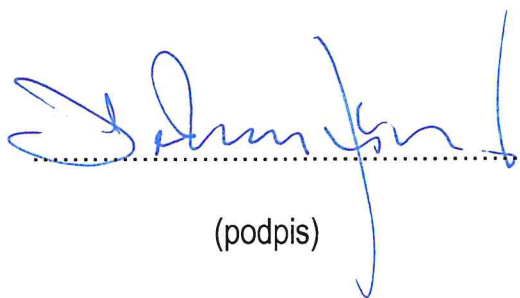
przez Radnego: Jarosław Dowhan

w sprawie: Udzielenia informacji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Treść zapytania:

Proszę o udzielenie informacji, jakie są planowane inwestycje na terenie Powiatu Żarskiego w latach 2024 do 2030 roku, remonty dróg i nowe inwestycje drogowe.

Poproszę również o informację, ZDW jakie są przygotowane dokumentacje projektowe, oraz w trakcie realizacji, lub opracowania



(podpis)

Zielona Góra, 10 czerwca 2024 r.

DIT.III.0003.5.2024.KF

**Pan
Jarosław Dowhan
Radny Sejmiku
Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanych inwestycji na terenie Powiatu Żarskiego w latach 2024 – 2030, przekazuję poniższe informacje.

I. Inwestycje realizowane w 2024 roku:

1) Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański w km 34+400 ÷ 35+280 – dnia 17.05.2024 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych z terminem realizacji 150 dni od daty zawarcia umowy, tj. do dnia 14.10.2024 r. Wartość zadania wynosi 2,19 mln zł.

I.I. Planowane zadania remontowe do realizacji w 2024 r.:

- 1) Remont chodnika w m. Lubsko przy ul. Wrocławskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w km 29+025 ÷ 29+645,
- 2) Remont drogi wojewódzkiej nr 286 na odcinku Grodziszczce – Biecz w km 17+095 ÷ 18+025,
- 3) Remont drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku obwodnica Jasienia – Świbna w km 36+900 ÷ 38+035,
- 4) Lokalne naprawy nawierzchni polegające na wymianie warstwy ścieralnej. Prace wykonywane są w miarę występujących potrzeb oraz posiadanych środków finansowych (w ramach bieżącego utrzymania dróg).

Aktualnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie planuje na przyszłe lata zadań remontowych na wskazanych drogach wojewódzkich. Do opracowania planu remontów na 2025 r. ZDW zamierza przystąpić w III kwartale 2024 r.

Jednocześnie zaznaczam, iż wybór zadań do realizacji uzależniony jest od stanu technicznego dróg oraz wysokości środków finansowych przeznaczonych na remonty dróg w 2025 r.

II. Inwestycje planowane na terenie powiatu żarskiego ujęte w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027 (dokument składa się z Listy priorytetowej, która obejmuje zadania planowane do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 oraz Listy zidentyfikowanych potrzeb, gdzie znajdują się zadania, które nie posiadają wskazanego źródła finansowania).

Lista priorytetowa:

1) Budowa obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 - Etap II ujęta jest w Planie z szacunkowym kosztem 52,43 mln zł oraz planowanym terminem realizacji w latach 2026-2027. W trakcie uzyskiwania jest decyzja środowiskowa – planowany termin III kw. 2024 r. Po uzyskaniu ostatecznej i prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ZDW przystąpi do przygotowania realizacji zadania w trybie „projektuj i buduj”. Mając na uwadze czas niezbędny na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID (około 20 m-cy) zakończenie zadania prawdopodobnie zostanie przesunięte na 2028 rok.

Lista zidentyfikowanych potrzeb:

Zadania ujęte na Lista zidentyfikowanych potrzeb nie posiadają wskazanego źródła finansowania, dlatego obecnie nie ma możliwości określenia terminu ich realizacji.

- 1) Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 289 na odc. Brody – Lubsko (dokumentacja projektowa w trakcie opracowania):
- na odcinku w km 17+600 – 18+900 o długości 1,300 km z szacunkowym kosztem 3,28 mln zł;
 - na odcinku w km 18+900 – 21+253 o długości 2,353 km z szacunkowym kosztem 5,93 mln zł;
 - na odcinku w km 22+300 – 23+800 o długości 1,500 km z szacunkowym kosztem 3,78 mln zł;

- 2) Wzmocnienie drogi woj. nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański (gotowa dokumentacja, uzyskana decyzja środowiskowa, uzyskane zgłoszenie robót budowlanych):
 - na odcinku w km 32+500 – 34+400 o długości 1,900 km z szacunkowym kosztem 4,79 mln zł;
 - na odcinku w km 35+280 – 35+840 o długości 0,560 km z szacunkowym kosztem 1,41 mln zł;
- 3) Wzmocnienie drogi woj. nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański na odcinku o długości 5,970 km w km 39+460-45+430, na terenie powiatu żarskiego w km 39+460 – 40+466. Szacunkowa wartość całego odcinka 15,04 mln zł. Opracowana dokumentacja projektowa.
- 4) Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 294 w m. Trzebiel w km 0,125 – 0,815 na długości 0,690 km. Szacunkowy koszt 3,56 mln zł. Gotowa dokumentacja projektowa. Uzyskano pozwolenie na budowę i ZRID.
- 5) Modernizacja drogi woj. nr 285 (brak dokumentacji) – odcinek na terenie powiatu żarskiego w km 16+400 - 21+876 o łącznej szacunkowej wartości 27,58 mln zł.
- 6) Modernizacja drogi woj. nr 287 na odc. Żary – Lubsko (brak dokumentacji) – zadanie podzielone na odcinki (w km 36+100 -37+200; 37+200 -37+900; 37- 900 – 41+300; 41+750- 43+000; 43+000 – 43+500, 44+100 – 46+520) o łącznej szacunkowej wartości 38,20 mln zł.
- 7) Modernizacja drogi woj. nr 289 na odc. Brody – Lubsko (brak dokumentacji) w km 21+253 – 22+300 na odcinku o długości 1,047 km o szacunkowej wartości 8,87 mln zł.
- 8) Modernizacja drogi woj. nr 294 na odc. Trzebiel – Jasień (brak dokumentacji), podzielona na odcinki, których łączny szacowany koszt wynosi 108,78 mln zł.

III. Dokumentacje w trakcie opracowania:

- 1) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku Drożków – Grabik w km 45+000 – 47+400 (długość 2,4 km, zadanie obejmuje rozbudowę drogi wraz z budową drogi dla rowerów) – umowny termin zakończenia - 17.05.2025 r.

- 2) Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 289 na odcinku Brody Lubsko (w km 17+600-18+900, 18+900-21,253, 22+300-23+800 (długość 5,153 km) - umowny termin zakończenia - 21.09.2024 r.

IV. Dokumentacje opracowane:

- 1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański na odcinku w km 39+460-45+430 o długości 5,970 km, na terenie powiatu żarskiego w km 39+460 – 40+466.
- 2) Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 294 w m. Trzebiel w km 0,125 – 0,815 na długości 0,690 km. Uzyskano pozwolenie na budowę i ZRID.
- 3) Wzmocnienie drogi woj. nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański (uzyskana decyzja środowiskowa, uzyskane zgłoszenie robót budowlanych) na odcinku w km 32+500 – 34+400 o długości 1,900 km oraz na odcinku w km 35+280 – 35+840 o długości 0,560 km.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury Transportowej

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]