

Projekt

FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Wersja projektu: 1 (obowiązująca)

Autor: Brak danych

Status: UmowawPrzygotowaniu

Województwo Lubuskie

Institucja rozliczająca projekt: Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Informacje o projekcie

Wydatki ogółem

39 817 460,00

Wydatki kwalifikowalne

39 210 000,00

Dofinansowanie

31 368 000,00

Dofinansowanie UE

0,00

Data rozpoczęcia

2016-08-01

Data zakończenia

2025-11-30

Instytucja zawierająca umowę

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Instytucja rozliczająca projekt

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Data podpisania umowy

Brak danych

Data rozwiązania umowy

Brak danych

Fundusz

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program

Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027

Priorytet

Fundusze Europejskie na dostępność komunikacyjną Lubuskiego

Działanie

Infrastruktura drogowa

Opis projektu

Projekt obejmuje przebudowę drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny-Kolsko, klasy Z, na odcinku o łącznej długości 10,763 km oraz dostosowanie jej do nośności 11,5 tony/oś. Realizowany będzie w formule wybuduj. Projekt realizuje Cel Polityki CP3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności, Cel szczegółowy Działania FELB.04.01 Infrastruktura drogowa EFRR/FS.CP3.II. Celem realizacji projektu jest rozwój zrównoważonej mobilności w oparciu o regionalną infrastrukturę drogową, poprawa warunków ruchu na drogach, w tym wzrost bezpieczeństwa ruchu, zwiększająca mobilność mieszkańców (ułatwiająca dostęp do rynku pracy, usług społecznych, kulturalnych, czy edukacji). Inwestycja ta ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków ruchu i dalszego rozwoju regionu. Realizacja przebudowy DW 315 usprawni przejazd na odcinku stanowiącym główną oś komunikacyjną m. Wolsztyn (DK32) i m.

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Nowa Sól (S3). Projekt zapewnia udogodnienie w dojeździe do dróg wyższej kategorii, w tym sieci TEN-T (autostrada A2). Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie emisji do środowiska, a także zapewni znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu. Projekt usprawni system transportowy regionalny i lokalny, podniesie komfort podróżowania, będzie sprzyjał wykonywaniu przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, co wpłynie na zwiększenie liczby użytkowników przebudowanej infrastruktury. Projekt przyczyni się bezpośrednio do wzrostu konkurencyjności regionu poprzez poprawę dostępności infrastruktury drogowej, która wpłynie także pozytywnie na funkcjonowanie działalności gospodarczej. Założono realizację następujących zadań: 1. Dokumentacja projektowa - opracowana dokumentacja projektowa dla inwestycji i uzyskane niezbędne zezwolenia na realizację robót budowlanych. 2. Studium Wykonalności - opracowane Studium Wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego. 3. Promocja projektu Projekt zakłada prowadzenie działań promocyjno-informacyjnych m.in. tablice informacyjne, zorganizowanie wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego w ważnym momencie realizacji projektu oraz inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. Dokumenty związane z realizowanym projektem, w szczególności te które będą podawane do wiadomości publicznej, będą posiadały znaki: Funduszy Europejskich, barw RP i Unii Europejskiej oraz oficjalne logo promocyjne województwa. Planowane działania promocyjne będą zgodne z zapisami Wytycznych dotyczących informacji i promocji Funduszy Europejskich na lata 2021-2027. 4. Roboty budowlane 1. Odcinek ok. m. Kolsko w km 21+050,00 ÷ km 23+906,00 o dł. 2,856 km, obejmuje przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów, przebudowę istniejącego oraz budowę nowego chodnika, przebudowę poboczy, przebudowę przepustów, budowę lamp doświetlających przejście dla pieszych, budowę elementów kanalizacji deszczowej w obszarze skrzyżowania. 2. Odcinek ok. m. Konotop w km 27+650-28+190 obejmuje o dł. 0,540 km, rozbudowę/budowę/remont zjazdów, budowę nowych i przebudowę istniejących chodników, przebudowę poboczy, poprawę elementów oznakowania. 3. Odcinek Konotop - Marianki w km 29+037-31+700 o dł. 2,663 km, obejmuje rozbudowę/ budowę/remont zjazdów, budowę nowych chodników, budowę nowej zatoki autobusowej, budowę wyspy uspakajającej ruch na wjeździe do m. Konotop, przebudowę poboczy. 4. Odcinek Lubięcín - Przyborów w km 34+396-39+100 o dł. 4,704 km, obejmuje przebudowę skrzyżowania w m. Lipiny, przebudowę/remont istniejących zjazdów, przebudowę/remont istniejących oraz budowę nowych chodników, przebudowę poboczy, przebudowę zatoki autobusowej w m. Lipiny, przebudowę istniejących przepustów, poprawę elementów oznakowania, przebudowę kolidujących elementów sieci energetycznej nN, budowę elementów kanalizacji deszczowej w obszarze m. Lipiny. Projekt realizowany będzie przez Zarząd

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Dane Beneficjenta

Informacje o Beneficjencie

Nazwa

Województwo Lubuskie

Rodzaj identyfikatora

NIP

Nr identyfikacyjny

9730590332

Forma prawna

wspólnoty samorządowe

Forma własności

Jednostki samorządu terytorialnego
lub samorządowe osoby prawne

Wielkość przedsiębiorstwa

Nie dotyczy

Dane teleadresowe

Kraj

Polska

Miejscowość

Zielona Góra

Ulica

Aleja Niepodległości

Numer budynku

32

Numer lokalu

-

Kod pocztowy

65-042

Telefon

+48 68 328 03 00

E-mail

zdw@zdw.zgora.pl

Strona www

<https://www.zdw.zgora.pl/>

Specyfikacja projektu

Możliwość odzyskania VAT

nie

Udział innych podmiotów

Nie

Kontroler Interreg

Brak danych

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Wskaźniki

Wskaźniki produktu

Dane wskaźnika 1: Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T

Rodzaj wskaźnika

Produktu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T

Jednostka miary

km

Podział na płeć

Nie

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

10,7630

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Wskaźnik mierzy długość przebudowanego odcinka drogi woj. w ramach realizacji projektu. Oszacowana wartość wynika z przygotowanej dokumentacji projektowej. Dł. przebudowanej drogi wynikać będzie z protokołu odbioru końcowego robót budowlanych podpisanego przez komisję odbiorową. Osiągnięcie wskaźnika zostanie wykazane jednorazowo najpóźniej we wniosku o płatność końcową. Dokumenty potwierdzające osiągnięcie założonego wskaźnika przechowywane będą w siedzibie ZDW.

Dane wskaźnika 2: Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Rodzaj wskaźnika

Produktu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich

Jednostka miary

km

Podział na płeć

Nie

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

10,7630

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Wskaźnik mierzy długość przebudowanego odcinka drogi woj. w ramach realizacji projektu. Oszacowana wartość wynika z przygotowanej dokumentacji projektowej. Dł. przebudowanej drogi wynikać będzie z protokołu odbioru końcowego robót budowlanych podpisanego przez komisję odbiorową. Osiągnięcie wskaźnika zostanie wykazane jednorazowo najpóźniej we wniosku o płatność końcową. Dokumenty potwierdzające osiągnięcie założonego wskaźnika przechowywane będą w siedzibie ZDW.

Dane wskaźnika 3: Liczba inwestycji poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego

Rodzaj wskaźnika

Produktu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Liczba inwestycji poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego

Jednostka miary

szt.

Podział na płeć

Nie

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

1,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Wskaźnik mierzy liczbę inwestycji poprawiających bezp. ruchu drogowego w ramach realizacji proj. Osiągnięcie wskaźnika wynikać będzie ze zrealizowania inwestycji poprawiającej bezpieczeństwo, co potwierdzone zostanie protokołem odbioru końcowego podpisanego przez komisję odbiorową. Osiągnięcie wskaźnika zostanie wykazane jednorazowo najpóźniej we wniosku o płatność końcową. Dokumenty potwierdzające osiągnięcie założonego wskaźnika przechowywane będą w siedzibie ZDW.

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Wskaźniki rezultatu

Dane wskaźnika 1: Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg

Rodzaj wskaźnika

Rezultatu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg

Jednostka miary

pasażerokilometr/rok

Podział na płeć

Nie

Wartość bazowa

Wartość bazowa ogółem

20 335 854,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

22 325 510,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Wartość docelową oszacowano wg wzoru: SDRR (bez motocykli i ciągników) *dł. drogi (km)* 1,5 (osoby) * 365 (dni). Wartość SDRR wykazano w oparciu o ogólnodostępne dane (pomiaru ruchu). Źródłem danych będzie monitoring porealizacyjny. Pomiar odbędzie się w okresie 12 miesięcy od zakończenia okresu realizacji projektu i będzie weryfikowany w okresie trwałości przez Wydział Planowania i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych ZDW w ZG. Dok. Potw.

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

utrzymanie założonego wsk. przechowywane będą w siedzibie.

Zadania

1. Dokumentacja projektowa

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Dokumentacja projektowa

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2016-08-01

Data zakończenia realizacji zadania

2018-05-11

Opis zadania

Prace przygotowawcze związane są z opracowaniem dokumentacji projektowej dla inwestycji i uzyskanie niezbędnych zezwoleń na realizację robót budowlanych. Dokumenty te są niezbędne do wykonania projektu oraz uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Suma wydatków w ramach zadania

488 310,00

2. Studium Wykonalności

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Studium Wykonalności

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2023-12-06

Data zakończenia realizacji zadania

2024-01-24

Opis zadania

Prace przygotowawcze związane są z opracowaniem studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie. Dokumenty są niezbędne do wykonania projektu oraz uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Suma wydatków w ramach zadania

6 150,00

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

3. Promocja projektu

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Promocja projektu

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2024-06-11

Data zakończenia realizacji zadania

2025-11-30

Opis zadania

W ramach działań promocyjnych zaplanowano:1.Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.2.Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu.3.Zorganizowania wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego w ważnym momencie realizacji Projektu.4.Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.Dokumenty związane z realizowanym projektem, w szczególności te które będą podawane do wiadomości publicznej, będą posiadały znaki: Funduszy Europejskich, barw RP i Unii Europejskiej oraz oficjalne logo promocyjne województwa.Planowane działania promocyjne będą zgodne z zapisami Wytycznych dotyczących informacji i promocji, Funduszy Europejskich na lata 2021-2027.Działania promocyjne będą skierowane do wszystkich mieszkańek i mieszkańców województwa lubuskiego oraz wszystkich użytkowników dróg publicznych i mają na celu przekazanie informacji o realizowanym projekcie oraz źródłach jego finansowania.

Suma wydatków w ramach zadania

3 000,00

4. Roboty budowlane

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Roboty budowlane

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2024-06-28

Data zakończenia realizacji zadania

2025-09-30

Opis zadania

Zadanie obejmuje modernizację drogi wojewódzkiej nr 315 i dostosowanie jej do nośności 11,5 tony/oś. Prace realizowane będą na następujących odcinkach drogi: 1. Odcinek ok. m. Kolsko w km 21+050,00 ÷ km 23+906,00 obejmuje przebudowę drogi woj. nr 315 o długości 2,856 km, przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów, przebudowę istniejącego oraz budowę nowego chodnika, przebudowę poboczy, przebudowę przepustów, budowę lamp doświetlających przejście dla pieszych, budowę elementów kanalizacji deszczowej w obszarze skrzyżowania. 2. Odcinek ok. m. Konotop w km 27+650-28+190 obejmuje przebudowę drogi woj. nr 315 o długości 0,540 km, rozbudowę/budowę/remont zjazdów, budowę nowych i przebudowę istniejących chodników, przebudowę poboczy, poprawę elementów oznakowania. 3. Odcinek Konotop - Marianki w km 29+037-31+700 obejmuje przebudowę drogi woj. nr 315 o długości 2,663 km, rozbudowę/budowę/remont zjazdów, budowę nowych chodników, budowę nowej zatoki autobusowej, budowę wyspy uspakajającej ruch na wjeździe do m. Konotop, przebudowę poboczy. 4. Odcinek Lubięcin - Przyborów w km 34+396-39+100 obejmuje przebudowę drogi woj. nr 315 o długości 4,704 km, przebudowę skrzyżowania w m. Lipiny, przebudowę/remont istniejących zjazdów, przebudowę/remont istniejących oraz budowę nowych chodników, przebudowę poboczy, przebudowę zatoki autobusowej w m. Lipiny, przebudowę istniejących przepustów, poprawę elementów oznakowania, przebudowę kolidujących elementów sieci energetycznej nN, budowę elementów kanalizacji deszczowej w obszarze m. Lipiny. W ramach projektu przewidziano nasadzenia drzew. Projekt obejmuje retencję i podczyszczanie wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie. Powstała infrastruktura będzie ogólnodostępna i będzie odpowiadać na potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, w tym osób z niepełnosprawnościami. Szczegółowy opis zadania znajduje się w SW rozdziale 3 studium. Realizacja przebudowy DW 315 usprawni przejazd na odcinku stanowiącym główną oś komunikacyjną m. Wolsztyn (DK32) i miejscowością Nowa Sól (S3). Projekt zapewnia udogodnienie w dojeździe do dróg wyższej kategorii, w tym sieci TEN-T (autostrada A2).

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Przebudowa DW 315 przyczyni się do usprawnienia komunikacji m. Wolsztyn (DK32) z miejscowością Nowa Sól (S3). Zaplanowana inwestycja wpłynie na wzmocnienie układu powiązań drogowych w regionie oraz będzie sprzyjała wykonywaniu przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. Projekt wzmocni układ powiązań drogowych w regionie ponieważ włączy obszar peryferyjny regionu oddalony względem miast wojewódzkich oraz lokalnych ośrodków rozwoju gospodarczego i ułatwi turystyczny i gospodarczy ruch drogowy. Zapewniony zostanie dogodny dojazd do terenów inwestycyjnych w regionie. Zaplanowana inwestycja będzie sprzyjała wykonywaniu przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. Zastosowane rozwiązania przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja usprawni system transportowy regionalny i lokalny, co wpłynie także na podniesienie komfortu podróżowania. Projekt przyczyni się bezpośrednio do wzrostu konkurencyjności regionu poprzez poprawę dostępności infrastruktury drogowej. Realizacja projektu wpłynie także na zmniejszenie emisji CO₂. Inwestycja w ciągu DW 315 pobudzi rozwój społeczny i gospodarczy obszaru, na którym jest zlokalizowana. Zapewni infrastrukturę, która wpłynie pozytywnie na funkcjonowanie działalności gospodarczej prowadzonej przez podmioty zlokalizowane na rynku lokalnym. Generuje pośrednio powstanie miejsc pracy poprzez zapewnienie dobrej jakości powiązań komunikacyjnych ułatwiających podjęcie potencjalnym inwestorom decyzji o lokalizacji swojej firmy w obrębie takiego połączenia komunikacyjnego.

Suma wydatków w ramach zadania

39 320 000,00

5. Zgodność projektu z zasadami równości szans i dyskryminacji

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Zgodność projektu z zasadami równości szans i dyskryminacji

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2016-08-01

Data zakończenia realizacji zadania

2025-11-30

Opis zadania

Projekt jest ukierunkowany na zasadę równości szans kobiet i mężczyzn. Z infrastruktury objętej projektem będą mogły korzystać na równych prawach wszystkie osoby, bez względu na płeć. Procedury wdrażania projektu są przeprowadzane z poszanowaniem polskiego prawa przy zapewnieniu równych szans dla wszystkich zainteresowanych osób bez względu na ich płeć, rasę, narodowość, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek, orientację seksualną. Zasada równości szans będzie respektowana od momentu tworzenia koncepcji projektu i dokumentów aplikacyjnych aż po etap jego realizacji, także w ramach działań informacyjnych i promocyjnych, gdzie wykorzystywane będą środki wolne od stereotypów. Podczas ewentualnego procesu rekrutacji Wnioskodawca będzie brał pod uwagę wyłącznie kwalifikacje, kompetencje i doświadczenie zawodowe aplikujących osób, tak jak odbywało się to do tej pory. Zasada równych szans jest i będzie respektowana zarówno w zakresie zatrudniania pracowników, jak również w sferze wynagradzania za wykonaną pracę, kształcenia, awansu zawodowego oraz warunków pracy. Projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060. Wszystkie produkty projektu będą dostępne dla wszystkich osób, bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę lub pochodzenie etniczne, wyznawaną religię lub światopogląd, orientację seksualną, na niedyskryminacyjnych zasadach. Produkty projektu będą również dostosowane do zidentyfikowanych potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Projekt przygotowany jest z uwzględnieniem koncepcji uniwersalnego projektowania opartego na regułach zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027”, w tym z załącznikiem nr 2 do niniejszych Wytycznych: Standardy dostępności dla zasad spójności 2021-2027. Projekt nie dyskryminuje żadnych grup społecznych w zakresie równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Powstała infrastruktura będzie ogólnodostępna i dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami m.in. poprzez: • wykonanie obniżonych krawężników na sugerowanych przejściach dla pieszych; • budowę ciągów pieszych o parametrach umożliwiających poruszanie się wszystkim potencjalnym użytkownikom w szczególności osobom z niepełnosprawnościami; • wyznaczenie ciągów pieszych w sposób czytelny i jednoznaczny, • fakturowe oznaczenia nawierzchni. Produkty projektu nie będą zawierały elementów i cech

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

stanowiących bariery w ich użytkowaniu dla osób z niepełnosprawnościami. Ponadto powstanie oświetlenie, które ułatwi dostęp dla osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się i zwiększy bezpieczeństwo w porach wieczornych. Ze względu na bezpieczeństwo do budowy nawierzchni użyte zostaną materiały, które nie są śliskie. Oznakowanie pionowe i poziome w ciągach komunikacyjnych będzie wyraźne, kontrastowe, tak by było dobrze widoczne dla osób niedowidzących. Osobom z niepełnosprawnościami zapewniona będzie dostępność na etapie realizacji inwestycji (właściwe zabezpieczenie placu budowy), poprzez zwrócenie uwagi, aby roboty drogowe prowadzone na chodnikach i ciągach pieszych były oznakowane i zabezpieczone zgodnie z potrzebami osób starszych i niepełnosprawnych a szczególnie niewidomych i słabowidzących oraz aby przy wyznaczaniu obejść tych robot ruch pieszy traktowany był priorytetowo w stosunku do ruchu samochodowego. W trakcie prowadzenia robót budowlanych zostanie zapewniona tymczasowa organizacja ruchu. Tymczasowe ciągi piesze będą wyznaczone tak by były pozbawione przeszkód poziomych i pionowych. Projekt zakłada również prowadzenie działań promocyjnoinformacyjnych m.in. poprzez strony internetowe z wykorzystaniem m.in. odpowiedniego kontrastu i powiększenie czcionki – wymogi WCAG 2.1. AA.

Suma wydatków w ramach zadania

0,00

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Miejsca realizacji

Miejsce realizacji 1

Cały kraj

Nie

Kraj

Polska

Województwo

LUBUSKIE

Powiat

nowosolski

Gmina

Nowa Sól

Miejsce realizacji 2

Cały kraj

Nie

Kraj

Polska

Województwo

LUBUSKIE

Powiat

nowosolski

Gmina

Kolsko

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Budżet projektu

Zadanie 1 Dokumentacja projektowa

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Dokumentacja projektowa	488 310,00	0,00	0,00

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
1.1 Dokumentacja projektowa	488 310,00	0,00	0,00

Zadanie 2 Studium Wykonalności

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Studium Wykonalności	6 150,00	0,00	0,00

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
2.1 Studium wykonalności	6 150,00	0,00	0,00

Zadanie 3 Promocja projektu

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Promocja projektu	3 000,00	0,00	0,00

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
3.1 Promocja projektu	3 000,00	0,00	0,00

Zadanie 4 Roboty budowlane

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Roboty budowlane	39 320 000,00	39 210 000,00	31 368 000,00

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
4.1 Roboty budowlane i montażowe	33 110 000,00	33 000 000,00	26 400 000,00
4.2 Roboty związane z zapewnieniem retencji i podczyszczenia wód opadowych	4 484 000,00	4 484 000,00	3 587 200,00
4.3 Punktowe inwestycje w przebiegu dróg wojewódzkich	1 726 000,00	1 726 000,00	1 380 800,00

Zadanie 5 Zgodność projektu z zasadami równości szans i dyskryminacji

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Zgodność projektu z zasadami równości szans i dyskryminacji	0	0	0

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Podsumowanie wydatków

Podsumowanie budżetu

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Razem w projekcie	39 817 460,00	39 210 000,00	31 368 000,00
Uproszczona metoda rozliczania	0,00	0,00	0,00
Koszty bezpośrednie - razem	39 817 460,00	39 210 000,00	31 368 000,00
Koszty bezpośrednie - udział	100.00 %	100.00 %	100.00 %
Koszty pośrednie - razem	0,00	0,00	0,00
Koszty pośrednie - udział	0.00 %	0.00 %	0.00 %

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Kategorie kosztów

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Usługi zewnętrzne	497 460,00	0,00	0,00
Udział procentowy	1.25 %	0.00 %	0.00 %
Roboty budowlane	39 320 000,00	39 210 000,00	31 368 000,00
Udział procentowy	98.75 %	100.00 %	100.00 %

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Limity

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
promocja			
Razem w projekcie	3 000,00	0,00	0,00
Udział procentowy	0.01 %	0.00 %	0.00 %
Infrastruktura towarzysząca			
Razem w projekcie	6 210 000,00	6 210 000,00	4 968 000,00
Udział procentowy	15.60 %	15.84 %	15.84 %

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Źródła finansowania

Nazwa	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne
Dofinansowanie	31 368 000,00	31 368 000,00
W tym UE		
Razem wkład własny	8 449 460,00	7 842 000,00
Budżet państwa	0,00	0,00
Budżet jednostek samorządu terytorialnego	8 449 460,00	7 842 000,00
Inne publiczne	0,00	0,00
Prywatne	0,00	0,00
Suma	39 817 460,00	39 210 000,00

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Charakterystyka

Operacja strategicznego znaczenia

Nie

Powiązanie ze strategiami

Brak danych

Typ projektu

Brak danych

Grupa projektów

Nie

Numer grupy projektów

Brak danych

Pomoc publiczna

Brak danych

Projekt grantowy

Nie

Instrumenty finansowe

Nie

Projekt rozlicz. wnioskami częściowymi

Nie

Niestandardowy sposób rozliczania z KE

Brak danych

Projekt hybrydowy (partnerstwo publiczno-prywatne)

Nie

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Klasyfikacja

Zakres interwencji

Inne drogi przebudowane lub zmodernizowane (autostrady, drogi krajowe, regionalne lub lokalne)

Forma wsparcia

Brak danych

Rodzaj działalności gospodarczej

Brak danych

Realizacja instrumentów terytorialnych

Brak danych

Wymiar równości płci

Brak danych

Temat uzupełniający EFS

Brak danych

Numer projektu: FELB.04.01-IZ.00-0009/24

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny - Kolsko

Nazwa beneficjenta: Województwo Lubuskie

Proces oceny

Data złożenia

2024-05-15

Data rozpoczęcia oceny

2024-05-16

Data zakończenia oceny

2024-05-30

Data decyzji o wyborze

2024-06-04

Data rozpoczęcia naboru

2024-05-10

Data zakończenia naboru

2024-05-16

Numer naboru

FELB.04.01-IZ.00-001/24

Status naboru

Zakończony

Data unieważnienia

Brak danych

Wybór niekonkurencyjny

Tak

Wielkość przedsiębiorstwa

Nie dotyczy

Adres strony www

www.funduszeue.lubuskie.pl/

Budżet naboru

139 769 000,00

Typ wnioskodawcy ogólny

Administracja publiczna

Typ wnioskodawcy szczegółowy

Jednostki Samorządu Terytorialnego

Potencjalni wnioskodawcy

Województwo Lubuskie
reprezentowane przez Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Zielonej Górze.

UCHWAŁA NR 1/10/24

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 9 maja 2024 r.

w sprawie udzielenia pełnomocnictwa pełniącemu obowiązki Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do zwykłego zarządu jednostką

Na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 21 ust. 1a w związku z art. 19 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz § 4 ust. 2 uchwały Nr XXXIV/363/13 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 18 lutego 2013 r. w sprawie zasad gospodarowania mieniem ruchomym Województwa Lubuskiego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2013 r. poz. 576), uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się **Panu Marcinowi Ogorzałkowi pełniącemu obowiązki Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** pełnomocnictwa do składania oświadczeń woli jednoosobowo w imieniu Województwa Lubuskiego w zakresie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, a w szczególności do:

- 1) zaciągania zobowiązań do wysokości kwot określonych w planie finansowym, w tym nabywania ruchomości w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące zamówień publicznych i przepisy ustawy o finansach publicznych, zgodnie z ich przeznaczeniem, po uzyskaniu kontrasygnaty głównego księgowego lub upoważnionej przez niego osoby;
- 2) prowadzenia i załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich, wynikających z przepisów prawa, w tym do wydawania decyzji administracyjnych;
- 3) udzielania dalszych pełnomocnictw wykonawcom do występowania w imieniu inwestora - zarządcy dróg wojewódzkich przed organami administracji państwowej, samorządowej i innymi instytucjami w celu:
 - a) uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień w tym branżowych,
 - b) uzyskania warunków technicznych na przebudowę urządzeń obcych,
 - c) opracowania kompletnej dokumentacji formalno-prawnych realizowanych w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- 4) występowania przed organami administracji publicznej, sądami powszechnymi i administracyjnymi w charakterze strony oraz przed organami ścigania, a także

prowadzenia egzekucji w zakresie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;

- 5) zawierania ugód administracyjnych w zakresie ustalania wysokości odszkodowania za nieruchomości przejmowane na własność Województwa Lubuskiego;
- 6) występowania z wnioskami o dofinansowanie oraz o dokonanie zmian decyzji o przyznaniu dofinansowania, składania wniosków o płatność, składania oświadczeń wymaganych zgodnie z wytycznymi dotyczącymi monitorowania realizacji projektów dla zadań dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej;
- 7) potwierdzania za zgodność z oryginałem kopii dokumentów znajdujących się w aktach spraw Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 8) gospodarowania mieniem ruchomym będącym w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 9) udzielania ulg w spłacie należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym przypadających Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na zasadach ustalonych przez Sejmik Województwa Lubuskiego;
- 10) udzielania dalszych pełnomocnictw pracownikom Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
- 11) udzielania dalszych pełnomocnictw wykonawcom do występowania w imieniu inwestora - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w celu opracowania kompletnej dokumentacji technicznych tj. do:
 - a) uzyskiwania warunków technicznych na przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej,
 - b) dokonywania uzgodnień dotyczących dokumentacji technicznych, wymaganych przepisami prawa,
 - c) uzyskiwania pozwoleń, opinii innych organów i instytucji;
- 12) ustanawiania i odwoływania pełnomocników procesowych

§ 2. Pełnomocnictwo wygasa z chwilą rozwiązania umowy o pracę lub zmiany stanowiska służbowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa Lubuskiego

Marcin Jabłoński

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

**Załącznik nr 3 do Decyzji określającej szczegółowe warunki przyznania
dofinansowania na realizację projektu
– wyciąg z zapisów Podręcznika wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich
na lata 2021- 2027 w zakresie informacji i promocji**

1. Jak oznaczać dokumenty i działania informacyjno-promocyjne w projekcie?

Jako beneficjent musisz oznaczać działania informacyjne i promocyjne, dokumenty oraz materiały związane z realizacją projektu, które podajesz do wiadomości publicznej lub przeznaczasz dla uczestników projektów. Z wyjątkiem dokumentów, w których ze względu na ich specyfikę nie można zmieniać i ingerować w ich wzory, np. z powodu obowiązującego prawa (dokumenty księgowo, certyfikaty etc.).

Uwaga! Jeśli w zestawieniu lub na materiale występują inne znaki dodatkowe (logo), to nie mogą być one większe (mierzone wysokością lub szerokością) od flagi (symbolu) Unii Europejskiej.

1.1. Jakie znaki graficzne należy umieścić?

Jeśli realizujesz projekt finansowany przez program regionalny, oznaczenie projektu musi zawierać następujące znaki:

Znak Funduszy Europejskich	Znak barw Rzeczypospolitej Polskiej	Znak Unii Europejskiej	Znak marki Lubuskie
złożony z symbolu graficznego i nazwy Fundusze Europejskie dla Lubuskiego	złożony z barw RP oraz nazwy Rzeczpospolita Polska	złożony z flagi UE i napisu „Dofinansowane przez Unię Europejską”	

1.2. Liczba znaków w zestawieniu

Liczba znaków w zestawieniu (tzn. w jednej linii) nie może przekraczać czterech¹, łącznie ze znakami FE, znakiem barw RP i znakiem UE, a w przypadku programów regionalnych również z herbem lub oficjalnym logo województwa.

Nie można w zestawieniu umieszczać znaków wykonawców, którzy realizują działania w ramach projektu, ale którzy nie są beneficjentami. Inne znaki, jeśli są potrzebne, można umieścić poza zestawieniem – linią znaków: FE, barw RP, UE (z wyjątkiem tablic, plakatów i naklejek, których wzory nie mogą być modyfikowane).



¹ Nie dotyczy tablic, plakatów, naklejek, których wzory nie mogą być zmieniane.

2. Jak oznaczać miejsce projektu? Tablice i plakaty.

Twoje obowiązki związane z oznaczaniem miejsca realizacji projektu zależą od rodzaju projektu oraz całkowitego kosztu projektu. Zarówno tablice, jak i plakaty, muszą znajdować się **w miejscu dobrze widocznym**.

2.1. Tablice informacyjne

2.1.1. Jak powinna wyglądać tablica informacyjna?

Tablica musi zawierać:

1. znak FE, znak UE oraz herb lub oficjalne logo promocyjne województwa (jeśli realizujesz projekt dofinansowany przez program regionalny),
2. nazwę beneficjenta,
3. tytuł projektu,
4. adres portalu www.mapadotacji.gov.pl.

Wzór tablicy dla programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027:



Projekty tablic są przygotowane w trzech wymiarach: 80/40, 120/60 i 240/120 cm.

UWAGA: Wzór tablic informacyjnych jest obowiązkowy, tzn. nie można go modyfikować, dodawać/usuwać znaków, poza uzupełnianiem treści we wskazanych polach.

2.1.2. Gdzie umieścić tablicę informacyjną?

Tablicę informacyjną umieść w miejscu realizacji projektu, np. tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne.

Jeżeli realizujesz projekt, ale nie przewidujesz w nim prac budowlanych lub infrastrukturalnych, a planujesz inwestycje rzeczowe lub zakup sprzętu, to tablica powinna znajdować się na lub przed siedzibą beneficjenta.

Wybierz miejsce dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy.

Jeśli prowadzisz prace w kilku lokalizacjach, należy ustawić kilka tablic w kluczowych dla projektu miejscach.

W przypadku inwestycji liniowych (takich jak np. drogi, koleje, ścieżki rowerowe etc.) umieść przynajmniej dwie tablice informacyjne: na odcinku początkowym i końcowym. Tablic może być więcej, w zależności od potrzeb.

Powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio duża tak, aby była dobrze widoczna.

2.1.3. Kiedy umieścić tablicę informacyjną i na jak długo?

Tablicę informacyjną musisz umieścić niezwłocznie po rozpoczęciu fizycznej realizacji Projektu obejmującego inwestycje rzeczowe lub zainstalowaniu zakupionego sprzętu. Jeśli projekt rozpoczął się przed uzyskaniem dofinansowania, tablica powinna stanąć bezpośrednio po podpisaniu umowy lub uzyskaniu decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana w okresie realizacji projektu oraz w okresie jego trwałości. Okres trwałości projektu jest określony w umowie o dofinansowanie. Musi zatem być wykonana z trwałych materiałów, odpornych na warunki atmosferyczne. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę musisz wymienić lub odnowić.

2.1.4. Co zrobić, jeśli realizuję kilka projektów w tym samym miejscu?

Jeśli w tym samym miejscu realizujesz kilka projektów, które musisz oznaczyć tablicami lub jeśli w późniejszym terminie otrzymasz dalsze finansowanie na ten sam projekt, możesz umieścić jedną, **wspólną tablicę informacyjną**. Wygląd wspólnej tablicy musi być zgodny z zasadami określonymi w *Księdze Tożsamości Wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027*.

2.2. Plakaty informujące o projekcie

2.2.1. Jak powinien wyglądać plakat?

Plakat musi zawierać:

1. znak FE, znak UE oraz herb lub oficjalne logo promocyjne województwa (jeśli realizujesz projekt finansowany przez program regionalny),
2. nazwę beneficjenta,
3. tytuł projektu,
4. wysokość dofinansowania projektu z Unii Europejskiej,
5. adres portalu www.mapadotacji.gov.pl

Wzór plakatu dla programu regionalnego (przykład):



Fundusze Europejskie

Dofinansowane przez Unię Europejską



[Nazwa beneficjenta do uzupełnienia]
realizuje projekt [tytuł projektu do uzupełnienia]

Dofinansowanie projektu z UE:
[kwota w PLN do uzupełnienia]



www.mapadotacji.gov.pl

UWAGA: Wzór plakatu jest obowiązkowy, tzn. nie można go modyfikować, dodawać/usuwać znaków poza uzupełnieniem treści we wskazanych polach.

2.2.2. Gdzie umieścić plakat?

Plakat umieścić w widocznym i dostępnym publicznie miejscu. Może być to np. wejście do budynku, w którym masz swoją siedzibę albo w recepcji. Musisz zawiesić przynajmniej jeden plakat, a jeśli działania w ramach projektu realizujesz w kilku lokalizacjach, plakaty umieścić w każdej z nich.

2.2.3. Kiedy umieścić plakat i na jak długo?

Plakat musi być wyeksponowany w trakcie realizacji projektu. Trzeba go umieścić w widocznym miejscu nie później niż miesiąc od uzyskania dofinansowania.

3. Jak oznaczyć sprzęt i wyposażenie zakupione/powstałe w projekcie?

3.1.1. Jak powinna wyglądać naklejka?

Jako beneficjent jesteś zobowiązany do umieszczenia naklejek na zakupionym wyposażeniu, sprzęcie i środkach transportu dofinansowanych ze środków UE i budżetu państwa. Naklejki powinny znajdować się w dobrze **widocznym miejscu**.

Naklejka musi zawierać:

1. zestawienie znaków: Funduszy Europejskich (lub znaku odpowiedniego programu), barw Rzeczypospolitej Polskiej, Unii Europejskiej),
2. tekst „Zakup finansowany ze środków Unii Europejskiej” (wariant 1), lub „Zakup współfinansowany ze środków Unii Europejskiej” (wariant 2)

Wzór naklejki:



UWAGA: Wzór naklejki jest obowiązkowy, tzn. nie można go modyfikować, dodawać/usuwać znaków.

Naklejki należy umieścić na:

1. sprzętach, maszynach, urządzeniach (np. maszyny, urządzenia produkcyjne, laboratoryjne, komputery, laptopy),
2. środkach transportu (np. samochodach, radiowozach, tramwajach, autobusach, wagonach kolejowych),
3. aparaturze (np. laboratoryjnej, medycznej, modelach szkoleniowych),
4. środkach i pomocach dydaktycznych (np. tablicach, maszynach edukacyjnych), itp.

4. Jakie informacje musisz umieścić na stronie internetowej?

Jeśli posiadasz stronę internetową lub konto/stronę w mediach społecznościowych musisz tam zamieścić opis projektu. **Musi się tam znaleźć:**

1. informacja o otrzymaniu dofinansowania z UE,
2. opis projektu, w tym opis jego celów i rezultatów,

3. zestawienie znaków: Funduszy Europejskich, barw Rzeczypospolitej Polskiej, Unii Europejskiej i, jeśli realizujesz projekt finansowany przez program regionalny, także herb lub oficjalne logo promocyjne województwa.

Pamiętaj, że oznaczenia na stronach internetowych i w mediach społecznościowych występują zawsze **w wariacie pełnokolorowym**. Nie można tu zastosować wersji achromatycznych.

Jeżeli tworzysz nową stronę internetową, którą finansujesz w ramach projektu, oznaczenia graficzne muszą znaleźć się na samej górze strony internetowej. Taką stronę musisz utrzymywać do końca okresu trwałości projektu.

4.1. Jakie informacje powinien zawierać opis projektu na stronie internetowej?

Opis projektu na Twojej stronie internetowej musi zawierać:

1. tytuł projektu lub jego skróconą nazwę,
2. działania, które będą realizowane w ramach projektu (opis, co zostanie zrobione, zakupione etc.)
3. grupy docelowe (do kogo skierowany jest projekt, kto z niego skorzysta),
4. cel lub cele projektu,
5. efekty, rezultaty projektu (jeśli opis zadań, działań nie zawiera opisu efektów, rezultatów)
6. wartość projektu (łącznie koszt projektu),
7. wysokość wkładu z Funduszy Europejskich.

Jest to minimalny zakres informacji, obowiązkowy dla każdego projektu. Dodatkowo rekomendujemy zamieszczanie zdjęć, grafik, materiałów audiowizualnych oraz harmonogramu projektu, prezentującego jego główne etapy i postęp prac.

Przykładowy opis projektu znajdziesz w *Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji*.

5. Gdzie znajdziesz znaki: FE, barw RP, UE i wzory materiałów?

Potrzebne znaki i zestawienia znaków zapisane w plikach programów graficznych, a także wzory plakatów, tablic, naklejek i poglądowe wzory innych materiałów informacyjno-promocyjnych znajdziesz na portalu:

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz na stronach internetowych programów.

Jest tam również dostępna *Księga Tożsamości Wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027*, w której znajdziesz szczegółowe zasady tworzenia i używania oznaczeń projektów.

Zasady stosowania herbu województwa lub jego oficjalnego logo promocyjnego oraz gotowe zestawienia logotypów dla programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027, znajdziesz na stronie internetowej www.rpo.lubuskie.pl

Wykaz pomniejszenia wartości dofinansowania projektu w zakresie obowiązków komunikacyjnych beneficjentów FE

Maksymalna wielkość pomniejszenia za wszystkie uchybienia nie może przekroczyć 3% kwoty dofinansowania.

LP	Obowiązek	Uchybienie	Wielkość pomniejszenia kwoty dofinansowania
1.	<p>Umieszczenia krótkiego opisu Projektu na oficjalnej stronie internetowej Beneficjenta, jeśli ją posiada.</p> <p>Opis projektu musi zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) tytuł projektu lub jego skróconą nazwę, b) podkreślenie faktu otrzymania wsparcia finansowego z Unii Europejskiej przez zamieszczenie znaku Funduszy Europejskich, znaku barw Rzeczypospolitej Polskiej i znaku Unii Europejskiej, c) zadania, działania, które będą realizowane w ramach projektu (opis, co zostanie zrobione, zakupione etc.), d) grupy docelowe (do kogo skierowany jest projekt, kto z niego skorzysta), e) cel lub cele projektu, f) efekty, rezultaty projektu (jeśli opis zadań, działań nie zawiera opisu efektów, rezultatów), g) wartość projektu(całkowity koszt projektu), h) wysokość wkładu Funduszy Europejskich. <p>(dotyczy: art. 50 ust. 1 lit. a rozporządzenia ogólnego; § 14 ust 2 pkt 3 umowy)</p>	<p>Brak opisu Projektu na oficjalnej stronie internetowej Beneficjenta, jeśli ją posiada</p> <p>lub</p> <p>Brak w umieszczonym opisie Projektu informacji o fakcie otrzymania wsparcia finansowego z Unii Europejskiej</p>	0,5%
2.	<p>Umieszczenia krótkiego opisu Projektu na stronach mediów społecznościowych Beneficjenta.</p> <p>Opis projektu musi zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) tytuł projektu lub jego skróconą nazwę, 	<p>Brak opisu Projektu na stronach mediów społecznościowych Beneficjenta</p> <p>lub</p>	0,5%

	<p>b) podkreślenie faktu otrzymania wsparcia finansowego z Unii Europejskiej przez zamieszczenie znaku Funduszy Europejskich, barw Rzeczypospolitej Polskiej i znaku Unii Europejskiej,</p> <p>c) zadania, działania, które będą realizowane w ramach projektu (opis, co zostanie zrobione, zakupione etc.),</p> <p>d) grupy docelowe (do kogo skierowany jest projekt, kto z niego skorzysta),</p> <p>e) cel lub cele projektu,</p> <p>f) efekty, rezultaty projektu (jeśli opis zadań, działań nie zawiera opisu efektów, rezultatów),</p> <p>g) wartość projektu (całkowity koszt projektu),</p> <p>h) wysokość wkładu Funduszy Europejskich.</p> <p>(dotyczy: art. 50 ust. 1 lit. a rozporządzenia ogólnego; § 14 ust 2 pkt 3 umowy)</p>	Brak w umieszczonym opisie Projektu informacji o fakcie otrzymania wsparcia finansowego z Unii Europejskiej	
3.	<p>Umieszczenie w widoczny sposób znaku Funduszy Europejskich, znaku barw Rzeczypospolitej Polskiej (jeśli dotyczy; wersja pełnokolorowa) i znaku Unii Europejskiej na:</p> <p>a) wszystkich prowadzonych działaniach informacyjnych i promocyjnych dotyczących Projektu,</p> <p>b) wszystkich dokumentach i materiałach (m.in. produkty drukowane lub cyfrowe) podawanych do wiadomości publicznej,</p> <p>c) wszystkich dokumentach i materiałach dla osób i podmiotów uczestniczących w Projekcie.</p> <p>(dotyczy: art. 50 ust. 1 lit. b rozporządzenia ogólnego; § 14 ust 2 pkt 1 lit. a-c umowy)</p>	Nieumieszczenie znaku Funduszy Europejskich, znaku barw Rzeczypospolitej Polskiej (jeśli dotyczy; wersja pełnokolorowa) i znaku Unii Europejskiej w którymkolwiek działaniu, dokumencie, materiale	0,25%
4.	<p>Umieszczenie w miejscu realizacji Projektu trwałej tablicy informacyjnej podkreślającej fakt otrzymania dofinansowania z</p>	Nieumieszczenie tablicy	0,5%

	UE, niezwłocznie po rozpoczęciu fizycznej realizacji Projektu obejmującego inwestycje rzeczowe lub zainstalowaniu zakupionego sprzętu. (dotyczy: art. 50 ust. 1 lit. c rozporządzenia ogólnego; § 14 umowy)	Umieszczenie tablicy informacyjnej niezgodnie z wzorem określonym w załączniku nr... do Umowy	0,25%
		Umieszczenie tablicy informacyjnej w miejscu niewidocznym lub mało widocznym dla społeczeństwa	0,25%
5.	Umieszczenie w widocznym miejscu realizacji Projektu przynajmniej jednego trwałego plakatu o minimalnym formacie A3 lub podobnej wielkości elektronicznego wyświetlacza, podkreślającego fakt otrzymania dofinansowania z UE. (dotyczy: art. 50 ust. 1 lit. d rozporządzenia ogólnego; § 14 ust 2 pkt 2 umowy)	Nieumieszczenie przynajmniej jednego plakatu lub elektronicznego wyświetlacza	0,5%
		Umieszczenie plakatu lub elektronicznego wyświetlacza niezgodnie ze wzorem i wytycznymi określonymi w pkt ... załącznika nr... do Umowy	0,25%
		Umieszczenie plakatu lub elektronicznego wyświetlacza w miejscu niewidocznym lub mało widocznym dla społeczeństwa	0,25%
6.	Zorganizowanie wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego (np. konferencja prasowa, wydarzenie promujące projekt, prezentacja projektu na targach branżowych) w ważnym momencie realizacji projektu, np. na otwarcie projektu, zakończenie projektu lub jego ważnego etapu np. rozpoczęcie inwestycji, oddanie inwestycji do użytkowania itp. Do udziału w wydarzeniu informacyjno-promocyjnym należy zaprosić z co najmniej 4-tygodniowym wyprzedzeniem przedstawicieli KE i IZ za pośrednictwem poczty elektronicznej (dotyczy: art. 50 ust. 1 lit. e rozporządzenia ogólnego; § 14 ust 2 pkt 4 umowy)	Niezorganizowanie wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego lub Niezaproszenie do udziału w wydarzeniu informacyjno-promocyjnym przedstawicieli KE odpowiedniej IZ	0,5%