

UCHWAŁA NR. 61/727/11

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 28 września 2011 r.

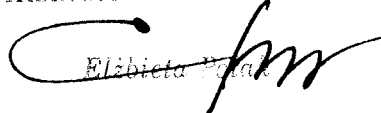
zmieniająca Uchwałę Nr 287/2560/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 24 listopada 2010 r. w sprawie decyzji o przyznaniu dofinansowania na realizację projektu własnego pt. „Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap I” w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 25 pkt 1, art. 26 ust. 1 pkt 5, art. 28 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 ze zm.), Uchwały Nr 65/399/2007 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 16 października 2007 r. w sprawie przyjęcia Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 oraz Uchwały Nr 32/192/2007 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie przyjęcia Indykatywnego Planu Inwestycyjnego – Listy Projektów Kluczowych w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, zmienionej Uchwałą Nr 171/1163/09 z dnia 1 kwietnia 2009 r., Uchwałą Nr 186/1341/09 z dnia 4 czerwca 2009 r., Uchwałą Nr 196/1450/09 z dnia 24 lipca 2009 r., Uchwałą Nr 199/1487/09 z dnia 3 sierpnia 2009 r., Uchwałą Nr 202/1519/09 z dnia 18 sierpnia 2009 r., Uchwałą Nr 215/1670/09 z dnia 3 listopada 2009 r., Uchwałą Nr 219/1736/09 z dnia 1 grudnia 2009 r., Uchwałą Nr 227/1829/10 z dnia 19 stycznia 2010 r., Uchwałą Nr 233/1900/10 z dnia 22 lutego 2010 r., Uchwałą Nr 239/1960/10 z dnia 29 marca 2010 r., Uchwałą Nr 252/2079/10 z dnia 1 czerwca 2010 r., Uchwałą Nr 267/2368/10 z dnia 31 sierpnia 2010 r., Uchwałą Nr 277/2481/10 z dnia 19 października 2010 r., Uchwałą Nr 1/24/10 z dnia 2 grudnia 2010 r., Uchwałą Nr 13/130/11 z dnia 26 stycznia 2011 r. i Uchwałą Nr 39/498/11 z dnia 21 czerwca 2011 r., a także Uchwały Nr 280/2502/10 z dnia 26 października 2010 r. w sprawie dofinansowania projektów ujętych w Indykatywnym Planie Inwestycyjnym Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, uchwala się, co następuje:

§ 1. Załącznik do Uchwały Nr 287/2560/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 24 listopada 2010 r. w sprawie decyzji o przyznaniu dofinansowania na realizację projektu własnego pt. „Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap I” w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, zmienionej Uchwałą Nr 14/163/11 z dnia 2 lutego 2011 r., otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej Uchwały.

- § 2. Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Elżbieta Poga

Simchaan zpowolnii. Uchwały z Przyjętym

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Paweł Stugocki

Zmiana nr RPLB.01.01.00-08-015/10-02

do Decyzji nr RPLB.01.01.00-08-015/10-00

**o przyznaniu dofinansowania dla Projektu: „Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap I”,
w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013,
Priorytet I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”,
Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”,**

przyjętej Uchwałą Nr 287/2560/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 24 listopada 2010 r., zmienioną Uchwałą Nr 14/163/11 z dnia 2 lutego 2011 r.

dla:

Województwa Lubuskiego,

ul. Podgórna 7,

65-057 Zielona Góra,

NIP: 973-05-90-332,

REGON: 977895931,

zwanego dalej Beneficjentem,

reprezentowanego przez:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,

Al. Niepodległości 32,

65-042 Zielona Góra,

NIP: 973-00-10-122,

REGON: 006092820,

w imieniu, którego działa:

Henryk Napierała – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, upoważniony na podstawie Uchwały Nr 43/558/11/ Zarząd Województwa Lubuskiego z dnia 8 lipca 2011 r.

§ 1

1. W § 1 Decyzji pkt 22 otrzymuje następujące brzmienie:
„22) Rozporządzeniu Rady (WE) nr 1083/2006” – należy przez to rozumieć Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006 ze zm.).”
2. W § 2 Decyzji ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:
„1. Decyzja o przyznaniu dofinansowania określa warunki, na jakich dokonywane będzie przekazywanie i wykorzystanie dofinansowania w formie zaliczki i refundacji wydatków kwalifikowalnych, poniesionych przez Beneficjenta na realizację Projektu „**Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap I**”, suma kontrolna generowana w LSI: **05b0-b02a-1dff-5afd**, zwanego dalej „Projektem”, określonego we Wniosku o dofinansowanie Projektu nr **RPLB.01.01.00-08-015/10**, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Decyzji, zwanym dalej „Wnioskiem”, w ramach Priorytetu I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu” Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Dofinansowanie jest przeznaczone na realizację Projektu przez Beneficjenta.”

3. W § 2 Decyzji ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:
„3. Całkowita wartość Projektu wynosi **36 641 663,45 PLN** (słownie: trzydzieści sześć milionów sześćset czterdzieści jeden tysięcy sześćset sześćdziesiąt trzy złote 45/100).”
4. § 3 Decyzji otrzymuje następujące brzmienie:
„Okres realizacji projektu ustala się na :
1) rozpoczęcie realizacji: **9 czerwca 2009 r.**;
2) zakończenie rzeczowe: **13 listopada 2013 r.**;
3) zakończenie finansowe: **27 listopada 2013 r.**”
5. § 14 Decyzji otrzymuje następujące brzmienie:
„Beneficjent jest zobowiązany do zapewnienia informowania społeczeństwa o współfinansowaniu realizacji Projektu przez Unię Europejską, zgodnie z wymogami, o których mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającym szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. Urz. UE L 371 z 27.12.2006, sprostowane – Dz. Urz. UE L 45 z 15.02.2007 ze zm.) oraz wytycznymi Instytucji Zarządzającej LRPO poprzez zamieszczanie we wszystkich dokumentach, które przygotowuje w związku z realizacją Projektu, informacji o udziale Unii Europejskiej we współfinansowaniu Projektu oraz oznaczanie dokumentów i miejsca realizacji Projektu.”

§ 2

Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu nr: **RPLB.01.01.00-08-015/10**, o którym mowa w § 2 ust. 1 oraz § 19 ust. 2 pkt 1 Decyzji, otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej Zmiany do Decyzji.

§ 3

Harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji Projektu, o którym mowa w § 19 ust. 2 pkt 2 Decyzji, otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej Zmiany do Decyzji.

§ 4

- Integralną część niniejszej Zmiany do Decyzji stanowią:
 - wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu nr: **RPLB.01.01.00-08-015/10**, o którym mowa w § 2 niniejszej Zmiany do Decyzji,
 - harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji Projektu, o którym mowa w § 3 niniejszej Zmiany do Decyzji.
- Wszelkie pozostałe zapisy Decyzji nie ulegają zmianie.
- Niniejsza Zmiana do Decyzji wchodzi w życie z dniem podjęcia Uchwały przez Zarząd Województwa Lubuskiego.
- Niniejsza Zmiana do Decyzji została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Beneficjenta i Instytucji Zarządzającej LRPO.

Podpis:

.....
(Instytucja Zarządzająca LRPO)

.....
(Skarbnik Województwa Lubuskiego)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Kwota jest zgodna z wnioskiem o sumie kontrolnej generowanej w LSI: 05b0-b02a-1dff-5afd

Kategoria interwencji funduszy strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne

Priorytet I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”
Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”

Nr Zmiany do Decyzji w ramach LRPO: RPLB.01.01.00-08-015/10-02

Tytuł projektu: „Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap I”

Projekt na lata: 2009 - 2013

Całkowita kwota dofinansowania: 31 118 500,00 zł

z tego:

§ 6058 – 0,00 zł

§ 6057 – 31 118 500,00 zł

Podział na lata:

Rok	2009
Kwota ogólna	0,00
z tego:	
§ 6058	0,00

Rok	2010
Kwota ogólna	642 825,93
z tego:	
§ 6057	642 825,93

Rok	2011
Kwota ogólna	178 908,42
z tego:	
§ 6057	178 908,42

Rok	2012
Kwota ogólna	15 403 972,53
z tego:	
§ 6057	15 403 972,53

Rok	2013
Kwota ogólna	14 892 793,12
z tego:	
§ 6057	14 892 793,12

