

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 7.09.2015
przez Radną/Radnego: Władysława KOMARNICKIEGO
w sprawie: dysproporcji ofert kolejowych połączeń pasażerskich dla obu stolic województwa lubuskiego.

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z rażąco dysproporcją w organizowanych przez Urząd Marszałkowski połączeniach regionalnych dla obszarów Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, proszę o podjęcie działań zmierzających do poprawy oferty transportowej dla północy województwa lubuskiego oraz wyjaśnienie powodów tak diametralnie różnego podejścia do obu, jednak równorzędnych stolic.

Aktualnie Urząd Marszałkowski finansuje 21 połączeń Zielonej Góry z dużymi ośrodkami (wśród których znajdują się: Gorzów Wlkp., Jelenia Góra, Poznań, Szczecin, Wrocław oraz Frankfurt nad Odrą, a dodatkowo Koleje Dolnośląskie obsługują 2 połączenia Zielonej Góry z Jelenią Górą), gdy Gorzowowi w tym samym czasie zapewnia łącznie 7 takich połączeń (3 z Poznaniem i 4 z Zieloną Górą).

Jednocześnie linia kolejowa 203 generuje największe potoki pasażerskie (fakt ten odnotowany został w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich”) i to tam powstają największe wpływy z biletów. Mimo to oferta transportowa dla Gorzowa/północy województwa obejmuje tylko 23 pociągi (z czego tylko 18 na LK 203), gdy w tym samym czasie z Zielnej Góry odjeżdża 31 pociągów Przewozów Regionalnych i 2 Kolei Dolnośląskich.

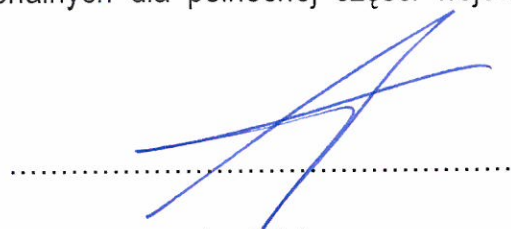
Z podobną dyskryminacją mamy do czynienia również w kwestii komfortu podróżujących. Połączenia Zielonej Góry z Poznaniem obsługiwane są przez: 4-członowe zespoły trakcyjne Newag Impuls (208 miejsc siedzących) gdy z Gorzowa Wlkp. do stolicy Wielkopolski jeżdżą 2-członowe pojazdy Pesa Link (136 miejsc siedzących).

Ponadto, wbrew oczekiwaniom społecznym i wbrew zapisom „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu (...)” Urząd Marszałkowski nie potwierdził jednoznacznie

uruchomienia połączeń Gorzowa z Berlinem/Brandenburgią, gdy w tym samym czasie potrafił zabezpieczyć 2 pociągi dziennie w relacji Zielona Góra - Frankfurt nad Odrą. Utrzymywanie takiego stanu rzeczy to jawna dyskryminacja mieszkańców północnej części naszego województwa, która zupełnie niepotrzebnie wzmaga już i tak niemałe animozje.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Proszę o pisemne wyjaśnienie przedmiotowej kwestii oraz podjęcie kroków celem poprawy oferty kolejowych połączeń regionalnych dla północnej części województwa lubuskiego.



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.I.0003.3.2015

Zielona Góra, 14 września 2015r.

14-09-2015

Nr rej. 1252 ilość zał.

Podpis

Pan
Władysław Komarnicki
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 07.09.2015r. interpelację w sprawie dysproporcji ofert kolejowych połączeń pasażerskich dla obu stolic województwa lubuskiego proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Określając liczbę połączeń dla Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry należy mieć na uwadze ilość czynnych w ruchu pasażerskim linii kolejowych wychodzących z tych miast. W przypadku Gorzowa Wlkp. są to kierunki Kostrzyn, Krzyż i Zbąszynek, dla których liczba par pociągów w dobie roboczej wynosi odpowiednio 9, 9 i 5 stanowiąc średnio **7,7 par** pociągów dla jednego kierunku. Odnośnie Zielonej Góry linie kolejowe przebiegają w kierunku Rzepina, Zbąszynka, Żar i Nowej Soli z następującą liczbą par pociągów 7, 9, 4 i 12, osiągając średnio **8,0 par** dla jednego kierunku. Jeśli uwzględniona zostanie również czynna tylko w ruchu towarowym linia do Gubina, wartość tego wskaźnika dla południowej stolicy województwa lubuskiego wyniesie jedynie **6,4**.

Należy przy tym dodać, że uruchamianie pociągów do większych ośrodków, jak np. Poznań, Wrocław czy Szczecin wynika głównie z **możliwości technicznych** (m.in. układy torowe stacji, typ i liczba taboru kolejowego) i **organizacyjnych** (m.in. uzgodnienia z sąsiednimi województwami) w zakresie łączenia relacji pociągów o charakterze typowo wojewódzkim. Przykładem może być połączenie relacji pociągów Kostrzyn - Krzyż i Krzyż - Poznań Gł. w jedną - Kostrzyn - Poznań Gł. czy Zielona Góra - Głogów i Głogów - Wrocław Gł. w relację Zielona Góra - Wrocław Gł. W przypadku linii kolejowej Kostrzyn - Krzyż wydłużenie relacji pociągów jest możliwe do Poznania, Piły i w kierunku Berlina. Aktualnie realizowane są połączenia do Poznania, natomiast z uwagi na ograniczoną liczbę spalinowego taboru kolejowego jakim dysponuje przewoźnik, bezpośrednie pociągi do Piły pozostają w sferze planów i ujęte są w naszym Planie transportowym. Uruchomienie pociągów do Berlina uzależnione jest natomiast od uzyskania dopuszczenia do wjazdu na sieć kolei niemieckich dla pojazdów typu 223M zakupionych przez Województwo Lubuskie w PESA Bydgoszcz S.A., a także zamówionych przez przewoźnika NEB, będącego operatorem publicznego transportu zbiorowego na

linii Berlin-Lichtenberg - Kostrzyn. Takie dopuszczenie dla naszych pojazdów, zgodnie z umową z wykonawcą, powinno zostać dostarczone w grudniu br.

Odnosnie komfortu podróży pragnę zauważyć, że wszystkie połączenia kolejowe uruchamiane na zlecenie Województwa Lubuskiego i obejmujące miasto Gorzów Wlkp. zestawione są z **komfortowych spalinowych zespołów trakcyjnych** wyprodukowanych w latach 2005-2013 i wyposażonych m.in. w klimatyzację, elektroniczny system informacji pasażerskiej, toaletę w systemie zamkniętym. W celu zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc, do obsługi połączeń o wzmożonej frekwencji podróży kierowane są składy połączone w trakcji podwójnej (pociągi relacji Kostrzyn - Poznań Gł. - Kostrzyn). Aktualnie mogą zdarzyć się utrudnienia w postaci zbyt małej liczby oferowanych miejsc, jednak sytuacja ulegnie poprawie z chwilą włączenia do eksploatacji pojazdów, które są wyłączone z ruchu z uwagi na realizowane naprawy poziomu 4 i 5, wynikające z ich dokumentacji systemu utrzymania. Pragnę przy tym dodać, że w przypadku Zielonej Góry ponad 30% pociągów zestawionych jest z przestarzałych elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 wyprodukowanych jeszcze w latach 70 i 80, w których komfort podróży nie przystaje do dzisiejszych standardów w tym zakresie.

Mając powyższe na uwadze nie można zgodzić się ze stawianą przez Pana tezą dotyczącą rażącej dysproporcji w organizowanych przez Województwo Lubuskie połączeniach kolejowych dla obszarów Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, zarówno w zakresie liczby uruchamianych pociągów, jak i komfortu podróżowania.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Z paszkiem

CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl