

UCHWAŁA NR *148/1781/12*
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
z dnia *13 listopada* 2012r.

w sprawie przyjęcia do realizacji
„Programu Budowy i Modernizacji Dróg Wojewódzkich na lata 2012 – 2020”

Na podstawie art. 2 ust. 2 i art. 14 ust. 1 pkt 10 w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r., o samorządzie województwa (Dz. U. z 20112r., Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1. Zarząd Województwa Lubuskiego przyjmuje do realizacji „Program Budowy i Modernizacji Dróg Wojewódzkich na lata 2012 – 2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§2 Program jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego do roku 2020.

§3 Program będzie podlegał corocznej ocenie i aktualizacji przez Zarząd Województwa Lubuskiego przy uwzględnieniu założeń Wieloletniej Prognozy Finansowej.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁKOWI
[Signature]
Euzoleta Polak

Wierdzim zgodność z projektem uchwały
DYREKTOR DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI
[Signature]
Grzegorz Jankowski

LEGENDA:

	inwestycje z budżetu własnego województwa
	zadania realizowane z LRPO 2007-2013
	zadania planowane do realizacji w ramach środków Krajowej Rezerwy Wykonania
	inwestycje priorytetowe możliwe do realizacji ze środków UE
	inwestycje możliwe do realizacji w ramach środków UE

OBWODNICE

Lp.	Nr	Relacja	Lokalizacja - zakres robót	Wartość zadania ogółem	PLAN										Uwagi	SRD	Zaawansowanie dokumentacji projektowej
					2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	134	Obwodnica Rzepina	Budowa "małej" obwodnicy Rzepina (dojazd do węzła A2)	14,00				7,00	7,00					możliwe do realizacji z UE	1 218 (1 913)	Dokumentacja gotowa, uzyskany ZRID	
2	137	Obwodnica Siercza	Budowa obwodnicy m. Siercz w ciągu drogi woj. nr 137	6,00								2,00	4,00	możliwe do realizacji z UE	2 019	Gotowa koncepcja programowa, uzyskana Decyzja środowiskowa	
3	138	Obwodnica Torzymia	Budowa obwodnicy m. Torzym w ciągu drogi woj. nr 138	9,00				4,00	5,00					możliwe do realizacji z UE	1 513 (2 478)	Koncepcja programowa będzie gotowa w 2012 r. uzyskana Decyzja środowiskowa	
4	158/ 160	Obwodnica Drezdenka	Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160)	10,07			5,00	5,00						możliwe do realizacji z UE	3 443 (3 997)	Dokumentacja gotowa, uzyskany ZRID	
5			Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap II (kolejny etap inwestycji w ciągu dróg woj. nr 160-181)	25,00							10,00	15,00		możliwe do realizacji z UE	3 393 (3 997)	Dokumentacja gotowa, uzyskany ZRID	
6			Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap III (w ciągu dróg woj. nr 181-174)	53,00									23,00	30,00	możliwe do realizacji z UE	2 443 (2 789)	Dokumentacja gotowa, uzyskany ZRID
7	278	Lubięcín - Sława	Budowa obwodnicy Sławy - Etap II	35,00							15,00	20,00		możliwe do realizacji z UE	2 632	W trakcie realizacji Decyzja środowiskowa	
8	278/ 305	Obwodnica m. Wschowa	Budowa obwodnicy m. Wschowy w ciągu drogi woj. nr 278 i 305 - Etap II	18,00								9,00	9,00	możliwe do realizacji z UE	1 896 (2 016)	Brak dokumentacji	
9	279	Obwodnica Drzonkowa	Budowa obwodnicy Drzonkowa w ciągu drogi woj. nr 279	10,00								5,00	5,00		1 269 (1 618)	Uzyskana Decyzja środowiskowa	
10	282	Zielona Góra -droga woj. nr 278 (Bojadła)	Budowa obwodnicy m. Łaz, Zabór i Droszków w ciągu drogi woj. nr 282	34,00							21,00	13,00		możliwe do realizacji z UE	3 518 (5 386)	Brak dokumentacji	
11	288	Dąbie - Lubiątów - Bogaczów - Nowogród Bobrzański	Budowa obwodnicy m. Bogaczów w ciągu drogi woj. nr 288	34,00								6,00	28,00		858	Dokumentacja w trakcie realizacji, planowane uzyskanie ZRID 2013/2014 r.	
12	289/ 287	Obwodnica Lubska	Budowa obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 - Etap II	45,00				20,00	25,00					możliwe do realizacji z UE	9 564 (14 791)	W trakcie realizacji Decyzja środowiskowa - odwołanie przyrodników	
13	296	Obwodnica m. Iłowa	Budowa obwodnicy Iłowej w ciągu drogi woj. nr 296 - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-18	50,00								25,00	25,00	możliwe do realizacji z UE	3 366 (4 651)	Brak dokumentacji	
14	296	Obwodnica m. Żagania	Budowa obwodnicy Żagania w ciągu drogi woj. nr 296 - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-18 oraz A-4	40,00								20,00	20,00	możliwe do realizacji z UE	4 609 (9 168)	Uzyskana Decyzja środowiskowa, gotowa koncepcja programowa	
15	297	Obwodnica m. Kożuchów	Budowa obwodnicy Kożuchowa - Etap I - dojazd w kierunku węzła na autostradzie A-4 oraz drodze ekspresowej S-3	45,00								20,00	25,00	możliwe do realizacji z UE	5 535 (7 257)	Dokumentacja w trakcie realizacji, planowane uzyskanie ZRID w III kw. 2013	
16	302	Obwodnica Kosieczyna i Chłastawy	Budowa obwodnicy Kosieczyna i Chłastawy - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu	15,00							7,00	8,00		możliwe do realizacji z UE	2 232 (3 728)	Brak dokumentacji	
17	303	Obwodnica Jezior	Budowa obwodnicy Jezior w ciągu drogi woj. nr 303 - połączenie węzłów na drodze ekspresowej S-3 z Portem Lotniczym Zielona Góra	8,00				4,00	4,00					możliwe do realizacji z UE	1 362	Dokumentacja gotowa, uzyskany ZRID	
18	304	Okunin - Nowe Kramsko - Babimost - Kosieczyn	Budowa obwodnicy Nowego Kramska w ciągu drogi woj. nr 304 - dojazd do Portu Lotniczego Zielona Góra oraz do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu	40,00				20,00	20,00					możliwe do realizacji z UE	3 427	Dokumentacja w trakcie realizacji, planowane uzyskanie ZRID w III kw. 2013	
19	315	Obwodnica i most w Przyborowie	Budowa mostu w ciągu drogi woj. Nr 315 w m. Przyborów oraz budowa obwodnicy m. Przyborów w ciągu drogi woj. nr 315	60,00				5,00	5,00			25,00	25,00	możliwe do realizacji z UE	3 829 (4 799)	W trakcie realizacji Decyzja środowiskowa	
Razem				551,14	0,00	0,00	5,00	65,00	66,00	0,00	53,00	191,00	171,00				
RAZEM INWESTYCJE PRIORYTETOWE DO REALIZACJI W RAMACH ŚRODKÓW UE				462,07	0,00	0,00	5,00	45,00	41,00	0,00	53,00	180,00	138,00				
15% wkład własny budżetu województwa				69,31	0,00	0,00	0,75	6,75	6,15	0,00	7,95	27,00	20,70				
85% dofinansowanie LRPO				392,76	0,00	0,00	4,25	38,25	34,85	0,00	45,05	153,00	117,30				
RAZEM INWESTYCJE Z BUDŻETU WŁASNEGO				44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	33,00				
RAZEM ZADANIA MOŻLIWE DO REALIZACJI W RAMACH UE				45,00	0,00	0,00	0,00	20,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
15% wkład własny budżetu województwa				6,75	0,00	0,00	0,00	3,00	3,75	0,00	0,00	0,00	0,00				
85% dofinansowanie LRPO				38,25	0,00	0,00	0,00	17,00	21,25	0,00	0,00	0,00	0,00				
Ogółem inwestycje priorytetowe (ciągi plus obwodnice) do realizacji w ramach środków UE				800,29	0,00	0,00	8,00	111,72	160,50	92,50	99,50	185,50	142,50				
Ogółem inwestycje priorytetowe (ciągi plus obwodnice) do realizacji w ramach środków UE narastająco				120,04	0,00	0,00	8,00	119,72	280,22	372,72	472,22	657,72	800,22				
15% wkład własny budżetu województwa				120,04	0,00	0,00	1,20	16,76	24,08	13,88	14,93	27,83	21,38				
85% dofinansowanie LRPO				680,25	0,00	0,00	6,80	94,96	136,43	78,63	84,58	157,68	121,13				
Dofinansowanie narastająco				-	0,00	0,00	6,80	101,76	238,19	316,81	401,39	559,06	680,19				