

**UCHWAŁA NR XX/181/12**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

z dnia 7 lutego 2012 r.

**w sprawie woli udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Międzyrzeckiemu**

Na podstawie art. 8a, art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) i art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Lubuskie wyraża wolę udzielenia pomocy finansowej w 2013 roku w formie dotacji celowej Powiatowi Międzyrzeckiemu w wysokości 280.000,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt tysięcy złotych) z budżetu województwa na wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji pod nazwą „Obwodnica miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł „Trzciel” na autostradzie A-2 z drogą krajową nr 92”. Kwota 280.000,00 zł stanowi 80% kosztów wykonania dokumentacji.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie w 2012 roku porozumienia stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i jej rozliczenia określone zostaną w umowie, która będzie zawarta w 2013 roku pomiędzy Powiatem a Województwem.

§ 4. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

  
**Tomasz Możejko**

## **Porozumienie**

zawarte w dniu ..... r. w Zielonej Górze

pomiędzy:

I. Powiatem Międzyrzeckim, ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działają:

1. Grzegorz Gabryelski – Starosta Międzyrzecki
  2. Remigiusz Lorenz – Wicestarosta Międzyrzecki
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Pana Remigiusza Biłousa  
zwanym w dalszej treści porozumienia „Powiatem” lub „stroną”.

II. Województwem Lubuskim, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego działają:

1. Jarosław Sokołowski – Wicemarszałek Województwa Lubuskiego,
  2. Maciej Szykuła – Wicemarszałek Województwa Lubuskiego
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Józefy Chaleckiej,  
zwanym w dalszej treści porozumienia „Województwem” lub „stroną”

III. Gminą Miejsko-Wiejską Trzciel, ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel reprezentowaną przez:

- Panią Marię Jolantę Górna-Bobrowską – Burmistrza Trzciela  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Pani Marii Mazgajskiej  
zwaną w dalszej treści porozumienia „Gminą” lub „stroną”

IV. Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

1. Pana Przemysława Hamerę – Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze,
  2. Panią Halinę Szamotulską – Z-cę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze
- zwaną w dalszej treści porozumienia „GDDKiA” lub „stroną”.

## **PREAMBUŁA**

Mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Trzciel oraz skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 137 Sulęcín-Kołczyn z węzłem „Trzciel” na wykonanej autostradzie A2 Poznań-Świecko Samorząd Województwa Lubuskiego, Powiat Międzyrzecki oraz Gmina Miejsko-Wiejska Trzciel wystąpiły z inicjatywą wykonania obwodnicy miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł „Trzciel” na budowanej autostradzie A2 z drogą krajową nr 92. Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych do przedmiotowego porozumienia przystąpiła GDDKiA.

## §1

1. Strony zawierają porozumienie w celu podjęcia czynności zmierzających do zrealizowania dokumentacji technicznej dla inwestycji pod nazwą: „**Obwodnica miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł Trzciel na budowanej Autostradzie A-2 z drogą krajową nr 92**” w zakresie:
  - 1) Przebudowy drogi powiatowej nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy;
  - 2) Budowy obwodnicy miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F;
  - 3) Budowy skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92.
  
2. Dokumentacja, o której mowa w §1 ust. 1 będzie realizowana w następujących etapach:
  - 1) Określenie przedmiotu zamówienia wraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia zwaną dalej SIWZ przez Zespół określony w §3 ust. 3 i przekazanie do Starosty w celu przeprowadzenia postępowania przetargowego;
  - 2) Opracowanie dokumentacji, w skład której wchodzi:
    - a) Opracowanie koncepcji w wariantach w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia określonego w §1 ust. 1;
    - b) Przeprowadzenie audytu BRD przez audytorów GDDKiA;
    - c) Opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień w trzech zakresach:
      - przebudowy drogi powiatowej nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy;
      - projektowanej obwodnicy miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F;
      - budowy skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92.
    - d) Uzyskanie decyzji zezwolenia (lub zezwoleń) na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
  
3. Wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej określonej w §1 ust. 1 pkt 1 i 2 zostanie złożony przez Zarząd Powiatu Międzyrzeckiego w zakresie drogi powiatowej.
  
4. Wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej określonej w §1 ust. 1 pkt 3 w zakresie budowy skrzyżowania na drodze krajowej nr 92 zostanie złożony przez Starostę Powiatu Międzyrzeckiego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.

## §2

1. Całkowity szacunkowy koszt opracowania dokumentacji technicznej, o której mowa w §1 ust. 1

- pkt. 1 ÷ 3 określa się na 350 tys. zł.
2. Oddział Zielona Góra Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad udzieli niezbędnej pomocy merytorycznej Powiatowi w trakcie trwania procesu przygotowania dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 1 na każdym z jej etapów, w szczególności dotyczącej projektu skrzyżowania z drogą krajową nr 92.
  3. Województwo oraz działający w jego imieniu Zarząd Dróg Wojewódzkich udzieli niezbędnej pomocy merytorycznej Powiatowi w trakcie trwania procesu przygotowania dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 1 , na każdym z jej etapów.
  4. Gmina udzieli niezbędnej pomocy merytorycznej Powiatowi w trakcie trwania procesu przygotowania dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 1, na każdym z jej etapów, a także w przypadku konieczności przejścia pod obwodnicę gruntów gminnych przekaze je Staroście Powiatu Międzyrzeckiego bez konieczności wypłaty odszkodowania na mocy stosownej ugody.
  5. Wstępny termin realizacji dokumentacji określonej w §1 ust. 1 przyjmuje się w okresie 24 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą dokumentacji.

### §3

1. Strony uzgadniają, iż koszt dokumentacji technicznej o której mowa w §1 ust. 1 pkt 1÷3 zostanie pokryty przez Powiat w 10% kwoty, Gminę w 10% kwoty i Województwo w 80% kwoty określonej w §2 ust.1 Porozumienia.
2. Strony przyjmują, że odszkodowania za nieruchomości, których nabycie jest niezbędne dla realizacji inwestycji o której mowa w §1 ust. 1 pkt 1÷3 przejmowanych lub nabywanych w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.) oraz odszkodowań, o których mowa w Ustawie z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651) i w terminie, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna - wejdą w skład kosztów inwestycyjnych na etapie realizacji tego przedsięwzięcia, pokrytych przez Powiat w 10% kwoty, Gminę w 10% kwoty i Województwo w 80% kwoty.
3. Strony wyznaczają swoich przedstawicieli do uczestnictwa w Zespole mającym za zadanie przygotowanie SIWZ oraz pomocy merytorycznej w trakcie trwania procesu przygotowania dokumentacji o której mowa w §1 ust. 1:

- |                |   |
|----------------|---|
| a) Gmina       | – Kierownik Referatu Gospodarki i Nieruchomości                                     |
| b) Powiat      | – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych i Zastępca                                      |
| c) Województwo | – Kierownik Wydziału Drogownictwa (UMWL)<br>– Naczelnik Wydziału Dokumentacji (ZDW) |
| d) GDDKiA      | – Naczelnik Wydziału Dokumentacji   |

4. Zespół określony w §3 ust.3 będzie koordynował proces związany z udzielaniem odpowiedzi na pytania oferentów w trakcie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji jako osoby wykonujące czynności związane z przygotowaniem postępowania.

#### §4

1. Realizacja inwestycji nastąpi po wykonaniu dokumentacji technicznej, o której mowa w §1 ust.1, na podstawie odrębnego porozumienia, gdzie zostaną zawarte dalsze zobowiązania stron odnośnie sposobu finansowania tego zadania inwestycyjnego.
2. Wstępnie ustala się, że:
  - 1) Koszt realizacji obwodnicy Trzciela wraz z przebudową drogi powiatowej 1339F jak w §1 ust. 1 pkt 1 i 2, zostanie pokryty przez Powiat w 10% kwoty, Gminę w 10% kwoty oraz Województwo w 80% kwoty w zakresie finansowego udziału własnego w programie LRPO na lata 2007-2013 w ramach Krajowej Rezerwy Wykonania.
  - 2) GDDKiA pokryje koszt realizacji zadania, o którym mowa §1 ust. 1 pkt. 3, w granicach pasa drogowego DK 92 określonego w decyzji ZRID, o której mowa w §1 ust.4, pod warunkiem §4 ust. 4.
3. Na dofinansowanie kosztów realizacji zadania według określonego udziału w §4 ust.2 pkt 1 zostanie złożony przez Starostę wniosek do Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.
4. GDDKiA warunkuje swój udział w realizacji i ponoszeniu kosztów związanych z zadaniem pn. „Obwodnica miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł Trzciel na budowanej autostradzie A2 z drogą krajową nr 92”, od zagwarantowania w budżecie Państwa, niezbędnych środków na przeprowadzenie niniejszej inwestycji.

#### §5

Strony porozumienia oświadczają, iż uznają za równoprawne interesy stron porozumienia i zobowiązują się przy jego realizacji działać z należytą starannością, z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113. poz. 759 z późn. zm.) i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr. 19 poz.115 z późn. zm.)

#### §6

Strony zgodnie oświadczają, że niniejsze porozumienie nie stanowi podstaw do wnoszenia żądań względem GDDKiA rozpoczęcia, prowadzenia procesu inwestycyjnego oraz wypłaty odszkodowań za nieruchomości w zakresie objętym opracowywaną dokumentacją.

§7

Środki pieniężne przeznaczone na realizację zadania, o których mowa w §2 ust. 1 objęte niniejszym Porozumieniem będą wydatkowane przez Strony zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.).

§8

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez strony pod rygorem nieważności.

§9

Ewentualne spory wynikające z realizacji postanowień niniejszego porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy miejscowo i rzeczowo sąd powszechny.

§10

W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

§11

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GMINA

.....  
.....

POWIAT

.....  
.....

GDDKiA

.....  
.....

WOJEWÓDZTWO

.....  
.....  
.....