

## Spis treści

<b>PRIORYTET I. ROZWÓJ INFRASTRUKTURY WZMACNIAJĄCEJ KONKURENCYJNOŚĆ REGIONU .....</b>	<b>4</b>
DZIAŁANIE 1.1 POPRAWA STANU INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ W REGIONIE .....	4
DZIAŁANIE 1.2 TWORZENIE OBSZARÓW AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ I PROMOCJA GOSPODARCZA.....	13
DZIAŁANIE 1.3 ROZWÓJ SPOŁECZEŃSTWA INFORMACYJNEGO .....	15
<b>PRIORYTET II. STYMULOWANIE WZROSTU INWESTYCJI W PRZEDSIĘBIORSTWACH I WZMOCNIENIE POTENCJAŁU INNOWACYJNEGO .....</b>	<b>20</b>
DZIAŁANIE 2.1 MIKROPRZEDSIĘBIORSTWA .....	20
DZIAŁANIE 2.2 POPRAWA KONKURENCYJNOŚCI MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW POPRZEC INWESTYCJE .....	25
DZIAŁANIE 2.3 POPRAWA KONKURENCYJNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTW POPRZEC DORADZTWO I WSPARCIE DZIAŁAŃ MARKETINGOWYCH .....	30
DZIAŁANIE 2.4 TRANSFER BADAŃ, NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII I INNOWACJI ZE ŚWIATA NAUKI DO PRZEDSIĘBIORSTW .....	32
DZIAŁANIE 2.5 ROZWÓJ REGIONALNYCH I LOKALNYCH INSTYTUCJI OTOCZENIA BIZNESU .....	39
<b>PRIORYTET III. OCHRONA I ZARZĄDZANIE ZASOBAMI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO .....</b>	<b>42</b>
DZIAŁANIE 3.1 INFRASTRUKTURA OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO .....	42
DZIAŁANIE 3.2 POPRAWA JAKOŚCI POWIETRZA, EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ ORAZ ROZWÓJ I WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII .....	48
DZIAŁANIE 3.3 ZARZĄDZANIE ŚRODOWISKIEM PRZYRODNICZYM .....	55
<b>PRIORYTET IV. ROZWÓJ I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY SPOŁECZNEJ .....</b>	<b>56</b>
DZIAŁANIE 4.1 ROZWÓJ I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY OCHRONY ZDROWIA .....	56
DZIAŁANIE 4.2 ROZWÓJ I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY EDUKACYJNEJ .....	60
DZIAŁANIE 4.3 REWITALIZACJA ZDEGRADOWANYCH OBSZARÓW MIEJSKICH I WIEJSKICH .....	67
<b>PRIORYTET V. ROZWÓJ I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ I KULTUROWEJ.....</b>	<b>72</b>
DZIAŁANIE 5.1 ROZWÓJ I MODERNIZACJA REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ I KULTUROWEJ .....	72



Wskaźniki obligatoryjne dla wszystkich projektów	
Wskaźniki obligatoryjne rezultatu	
Numer i nazwa wskaźnika	R.100 Przewidywana całkowita liczba bezpośrednio utworzonych nowych etatów (EPC)
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Wskaźnik dotyczy liczby bezpośrednio utworzonych nowych miejsc pracy i odnosi się do etatów utworzonych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, natomiast nie dotyczy umów o dzieło oraz umów zlecenia.</p> <p>Utworzone etaty nie mogą być równocześnie etatami badawczymi ze wskaźnika R.101. Zaleca się, aby Beneficjent podawał jako źródło informacji o wskaźniku umowę o pracę. Liczba pracowników wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC – oryg. FTE). W przypadku etatów częściowych są one sumowane, np. jeśli Beneficjent planuje utworzyć jeden cały etat i ¼ etatu, to zgodnie z zasadą wpisuje 1,25.</p> <p>W trakcie realizacji projektu (we wniosku o płatność) Beneficjent jest zobligowany do przedstawienia ww. wskaźnika w podziale na miejsca pracy objęte przez kobiety, mężczyzn oraz miejsca pracy utworzone na obszarach wiejskich.</p> <p>Okres trwałości dla miejsc pracy wynosi dwa lata od daty podpisania umowy o pracę. Jeżeli beneficjent wykazał we wniosku o płatność końcową/oświadczeniu o zachowaniu trwałości projektu większą ilość utworzonych etatów niż założył we wniosku o dofinansowanie, to dla wszystkich wykazanych etatów okres stałości wynosi dwa lata.</p> <p>Wskaźnik ten <u>nie dotyczy</u> miejsc pracy utworzonych <u>pośrednio</u> w wyniku realizacji projektu, np. u wykonawców, którzy budują nową halę magazynową będącą przedmiotem projektu, a także w przypadku tworzenia stref aktywności gospodarczej (<b>działanie 1.2</b>) – miejsca pracy utworzone przez przedsiębiorców, których przedsiębiorstwa w takiej strefie funkcjonują. Nie są tu także liczone miejsca pracy utworzone w celu obsługi projektu.</p> <p>Realizacja przedmiotowego wskaźnika może nastąpić poprzez zatrudnienie pracownika na nowo utworzonym etacie w wyniku zawarcia z nim umowy o pracę, mającej charakter subsydiowanego zatrudnienia. Jednakże, w takim przypadku beneficjent powinien mieć na uwadze sezonowy charakter subsydiowanych form zatrudnienia. Beneficjent zobowiązany jest bowiem do utrzymania trwałości wartości wskaźnika rezultatu, która co do zasady powinna być zachowana przez 2 lata od daty podpisania umowy o pracę. Utworzony etat powinien być etatem nowym, wcześniej nieistniejącym, utworzonym jako bezpośredni efekt projektu, a pracownik na nim obsadzony powinien wykonywać zadania związane <u>wyłącznie</u> z realizacją projektu. Jeżeli utworzony etat/etaty służą także do innych celów (lub istniały wcześniej) ich liczba nie powinna być wliczana w ramach wskaźnika R 100.</p> <p>Beneficjent zobowiązany jest do zachowania trwałości w odniesieniu do etatu, stanowiącego zadeklarowaną wartość docelową wskaźnika R.100. Okres trwałości mierzony jest od dnia zawarcia umowy o pracę.</p> <p>Jeżeli beneficjent w umowie zadeklarował, iż utworzy 1 etat, to należy oczekiwać, iż określił także jego przeznaczenie. Wykazanie większej niż zadeklarowana liczby etatów, na które zatrudniono osoby, których zadania nie są bezpośrednio związane z projektem, wskazuje, iż beneficjent ma trudność z określeniem przeznaczenia etatu, który planował utworzyć jako rezultat projektu.</p> <p>W związku z powyższym wskaźnik będzie uznany za osiągnięty jedynie w przypadku, gdy utworzony etat stanowi bezpośredni <u>efekt projektu</u>, a pracownik na nim obsadzony, <u>nie wykonuje innych obowiązków niezwiązanych z projektem</u>.</p>
Numer i nazwa wskaźnika	R.101 Liczba utworzonych nowych etatów badawczych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Etaty badawcze dotyczą pracowników naukowo-badawczych, czyli specjalistów zajmujących się pracą koncepcyjną i tworzeniem nowej wiedzy, wyrobów, usług, procesów, metod i systemów, a także kierowaniem (zarządzaniem) projektami badawczymi, związanymi z realizacją tych zadań.</p> <p>Wskaźnik jest obligatoryjny wyłącznie dla projektów, których celem jest utworzenie nowych etatów badawczych. Tworzone nowe etaty badawcze nie mogą być równocześnie nowymi etatami tworzonymi w ramach wskaźnika R.100.</p> <p>Pozostałe uwagi jak przy R.100.</p>



<b>Priorytet I. Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu</b>	
<b>Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie</b>	
<b>Wskaźniki obligatoryjne produktu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	P.16.1.2 Długość przebudowanych linii kolejowych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Linia kolejowa – tory kolejowe wraz z zajętymi pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami (art. 4 pkt 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r., Dz. U. z 2003 r. nr 86 poz. 789 ze zm.). Przebudowa – oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.18.1.1 Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	P.18.1.3 Pojemność zakupionego taboru kolejowego
Jednostka miary	osoby
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.1.1 Długość wybudowanych dróg wojewódzkich
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Droga wojewódzka – wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu województwa (art. 2a pkt 1 i 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.). Budowa drogi – wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami po nowym śladzie (art.4 pkt 17 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.). Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.1.2 Długość wybudowanych dróg powiatowych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Droga powiatowa – wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym, stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu (art. 2a pkt 1 i 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.). Budowa drogi – wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami po nowym śladzie (art.4 pkt 17 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.). Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.1.3 Długość wybudowanych dróg gminnych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.

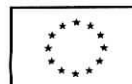


Uwagi	<p>Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p> <p>Droga gminna – wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym, stanowiąca własność właściwego samorządu gminy (art. 2a pkt 1 i 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</p> <p>Budowa drogi – wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami po nowym śladzie (art. 4 pkt 17 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</p> <p>Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</p>
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.2.1 Długość przebudowanych dróg wojewódzkich
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p> <p>Droga wojewódzka – wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu województwa (art. 2a pkt 1 i 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</p> <p>Przebudowa drogi – wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, do której należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podwyższenie nośności nawierzchni (wzmocnienie);</li> <li>- dostosowanie przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni do przekroju normatywnego;</li> <li>- zmiany przekroju poprzecznego nawierzchni w łukach i na krzywych przejściowych (art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</li> </ul> <p>Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</p>
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.2.2 Długość przebudowanych dróg powiatowych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p> <p>Droga powiatowa – wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym, stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu (art. 2a pkt 1 i 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</p> <p>Przebudowa drogi – wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, do której należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podwyższenie nośności nawierzchni (wzmocnienie);</li> <li>- dostosowanie przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni do przekroju normatywnego;</li> <li>- zmiany przekroju poprzecznego nawierzchni w łukach i na krzywych przejściowych (art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r.</li> </ul>





	nr 14 poz. 60 ze zm.). Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.2.3 Długość przebudowanych dróg gminnych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p> <p>Droga gminna – wyznaczona po nowym śladzie, gdzie droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym, stanowiąca własność właściwego samorządu gminy (art. 2a pkt 1 i 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</p> <p>Przebudowa drogi – wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, do której należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podwyższenie nośności nawierzchni (wzmocnienie);</li> <li>- dostosowanie przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni do przekroju normatywnego;</li> <li>- zmiany przekroju poprzecznego nawierzchni w lukach i na krzywych przejściowych (art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., Dz. U. z 1985 r. nr 14 poz. 60 ze zm.).</li> </ul> <p>Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</p>
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.3.1 Liczba wybudowanych obwodnic
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p> <p>Obwodnica – droga prowadząca wokół miasta, dzielnicy, Centrum lub śródmieścia, umożliwiająca pojazdowi ominiecie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międz osiedlowego, powstała w ciągu dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych.</p>
Numer i nazwa wskaźnika	P.23.3.2 Długość wybudowanych obwodnic
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p> <p>Obwodnica – droga prowadząca wokół miasta, dzielnicy, Centrum lub śródmieścia, umożliwiająca pojazdowi ominiecie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międz osiedlowego, powstała w ciągu dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych.</p> <p>Długość wybudowanych obwodnic należy podać w kilometrach wybudowanych w ciągu dróg krajowych, które powstały w wyniku projektu lub projektów.</p> <p>Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</p>
Numer i nazwa wskaźnika	P.25.1.2 Długość przebudowanej sieci transportu szynowego
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	<p>Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).</p>



	Dotyczy przebudowy, rozbudowy lub modernizacji istniejących odcinków sieci tramwajowej (układy torowe i sieci trakcyjne na trasach komunikacyjnych). Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.25.2.1 Liczba zakupionych jednostek taboru komunikacji miejskiej
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	P.25.2.2 Pojemność jednostek zakupionego taboru komunikacji miejskiej
Jednostka miary	osoby
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero
Uwagi	Należy podać liczbę miejsc siedzących i stojących, jaki są dostępne dla pasażerów w zakupionym taborze komunikacji miejskiej.
Numer i nazwa wskaźnika	P.25.3.1 Liczba wybudowanych obiektów „park&ride”
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Park&Ride („Parkuj i Jedź”) – parking ten przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych. Przez zbudowany parking P&R należy rozumieć parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	P.29.1.2 Liczba przebudowanych lotnisk
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
<b>Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie</b>	
<b>Wskaźniki obligatoryjne rezultatu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	R.16.1.1 Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich
Jednostka miary	PLN/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość zero.
Uwagi	Zgodnie z kategorią interwencji wskaźnik dotyczy <u>kolei</u> . W przypadku wartości docelowej należy podać wyłącznie wartość wygenerowanej oszczędności czasu.
Numer i nazwa wskaźnika	R.16.1.2 Oszczędność czasu w przewozach towarowych
Jednostka miary	PLN/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość zero.
Uwagi	Zgodnie z kategorią interwencji wskaźnik dotyczy <u>kolei</u> . W przypadku wartości docelowej należy podać wyłącznie wartość wygenerowanej oszczędności czasu.
Numer i nazwa wskaźnika	R.23.2.1 Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich
Jednostka miary	PLN/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość zero.
Uwagi	Zgodnie z kategorią interwencji wskaźnik dotyczy <u>dróg regionalnych/lokalnych</u> . Należy przedstawić oszczędność czasu w przewozach pasażerskich zgodnie z <i>Uproszczoną metodą oceny efektywności ekonomicznej inwestycji drogowo-mostowych dla kategorii dróg: wojewódzkich, powiatowych i gminnych</i> dostępną na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. W przypadku wartości docelowej należy podać wyłącznie wartość wygenerowanej w wyniku realizacji projektu oszczędności czasu.
Numer i nazwa wskaźnika	R.23.2.2 Oszczędność czasu w przewozach towarowych
Jednostka miary	PLN/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość zero.
Uwagi	Zgodnie z kategorią interwencji wskaźnik dotyczy <u>dróg regionalnych/lokalnych</u> . Należy przedstawić oszczędność czasu w drogowych przewozach towarowych zgodnie



	z Uproszczoną metodą oceny efektywności ekonomicznej inwestycji drogowo-mostowych dla kategorii dróg: wojewódzkich, powiatowych i gminnych dostępną na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. W przypadku wartości docelowej należy podać wyłącznie wartość wygenerowanej w wyniku realizacji projektu oszczędności czasu.
Numer i nazwa wskaźnika	R.25.1.1 Liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej
Jednostka miary	osoby/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	W wartości docelowej należy podać całkowitą liczbę pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej w danym roku.
Numer i nazwa wskaźnika	R.29.1.1 Liczba pasażerów
Jednostka miary	osoby/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Zgodnie z kategorią interwencji wskaźnik dotyczy portów lotniczych. Należy podać całkowitą liczbę pasażerów korzystających z portu lotniczego w danym roku.
<b>Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie</b>	
<b>Wskaźniki dodatkowe produktu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.1 Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych obiektów inżynierskich (mosty wiadukty, estakady, skrzyżowania itp.).
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Remont jest to wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym (art. 3 pkt 8 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.2 Liczba zmodernizowanych przystanków komunikacji zbiorowej
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwałe ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.3 Liczba infrastruktury służącej obsłudze pasażerów, w tym: — dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.4 Liczba wybudowanych zatok autobusowych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.5 Liczba zmodernizowanych zatok autobusowych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwałe ulepszenie,





	np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.6 Liczba zakupionych systemów monitoringu bezpieczeństwa
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.7 Liczba wybudowanych, przebudowanych lub wyremontowanych obiektów ruchu drogowego, w tym sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Remont jest to wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym (art. 3 pkt 8 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.8 Długość wybudowanych lub zmodernizowanych osłon przeciwoślńieniowych lub ekranów akustycznych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwałe ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.9 Długość wybudowanych lub zmodernizowanych chodników
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwałe ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.10 Liczba wybudowanej lub zmodernizowanej infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwałe ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.

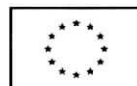




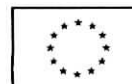
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.11 Liczba wybudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji teletechnicznej
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.12 Liczba zbudowanych parkingów „bike&park”
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Parking „bike&park” – oznacza parking dla rowerów zlokalizowanych poza śródmieściem, którego celem jest ułatwienie korzystania z komunikacji zbiorowej. Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.13 Liczba wybudowanych obiektów zaplecza technicznego transportu zbiorowego
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.14 Liczba przebudowanych obiektów zaplecza technicznego transportu zbiorowego
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.15 Liczba wdrożonych systemów informacji dla pasażerów transportu zbiorowego
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.16 Długość wyodrębnionych pasów ruchu z priorytetem dla transportu zbiorowego
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.17 Długość wybudowanych/zmodernizowanych ciągów i ścieżek rowerowych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.18 Długość zmodernizowanej infrastruktury służącej rozwojowi transportu wodnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Jednostka miary	km



Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.19 Długość zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie mające na celu zwiększenie wartości użytkowej. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.20 Powierzchnia przebudowanych lub zmodernizowanych portów lotniczych
Jednostka miary	m <sup>2</sup>
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Przebudowa oznacza wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (art. 3 pkt 7a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.21 Powierzchnia wybudowanych lub zmodernizowanych chodników
Jednostka miary	m <sup>2</sup>
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.22 Długość wybudowanej kanalizacji deszczowej
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.23 Długość zmodernizowanej kanalizacji deszczowej
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.1.24 Liczba inwestycji w infrastrukturę portów lotniczych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
<b>Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie</b>	
<b>Wskaźniki dodatkowe rezultatu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.1 Natężenie ruchu na drodze
Jednostka miary	pojazdy/h
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Brak.

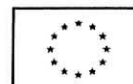


Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.2 Liczba wypadków drogowych
Jednostka miary	szt./rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.3 Nośność wybudowanego obiektu
Jednostka miary	kN/oś
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.4 Nośność zmodernizowanego obiektu
Jednostka miary	kN/oś
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.5 Liczba osób zabitych lub rannych w wypadkach drogowych
Jednostka miary	osoby/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.6 Liczba statków, barek korzystających ze zmodernizowanych dróg wodnych
Jednostka miary	szt./rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.7 Liczba statków, barek korzystających ze zmodernizowanej infrastruktury nabrzeżnej
Jednostka miary	szt./rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.8 Liczba osób korzystających ze zmodernizowanej infrastruktury nabrzeżnej
Jednostka miary	osoba/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.9 Tonaż towarów przewożonych zmodernizowaną drogą wodną
Jednostka miary	tony/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Modernizacja to unowocześnienie, uwspółcześnienie produktu, trwale ulepszenie, np. istniejącego obiektu budowlanego prowadzące do zwiększenia jego wartości użytkowej. Obejmuje prace związane z podnoszeniem walorów estetycznych i użytkowych budynku lub innego produktu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.10 Liczba osób korzystających z infrastruktury służącej obsłudze pasażerów
Jednostka miary	osoby/rok
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej





	realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.1.11 Liczba użytkowanych elementów infrastruktury wewnętrznej portów lotniczych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy podać wartość dla roku kalendarzowego przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji projektu lub w roku kalendarzowym, w którym rozpoczęto realizację projektu.
Uwagi	Brak.
<b>Działanie 1.2 Tworzenie obszarów aktywności gospodarczej i promocja gospodarcza</b>	
<b>Wskaźniki obligatoryjne produktu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	P.9.2.1 Liczba wspartych terenów inwestycyjnych (MŚP)
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	P.9.2.2 Powierzchnia wspartych terenów inwestycyjnych (MŚP)
Jednostka miary	Ha
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.61.1.1 Liczba zrewitalizowanych obszarów
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Rewitalizacja to zespół działań z zakresu budownictwa, planowania przestrzennego, ekonomii i polityki społecznej, których celem jest doprowadzenie do ożywienia, poprawy funkcjonalności, estetyki, wygody użytkowania i jakości życia w rewitalizowanym zespole. Pojęcie stosowane najczęściej w odniesieniu do części miasta lub zespołu obiektów budowlanych, które w wyniku przemian gospodarczych, społecznych, ekonomicznych i innych, utraciły częściowo swoją pierwotną funkcję i przeznaczenie.
Numer i nazwa wskaźnika	P.61.1.2 Powierzchnia zrewitalizowanych obszarów
Jednostka miary	ha
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Rewitalizacja to zespół działań z zakresu budownictwa, planowania przestrzennego, ekonomii i polityki społecznej, których celem jest doprowadzenie do ożywienia, poprawy funkcjonalności, estetyki, wygody użytkowania i jakości życia w rewitalizowanym zespole. Pojęcie stosowane najczęściej w odniesieniu do części miasta lub zespołu obiektów budowlanych, które w wyniku przemian gospodarczych, społecznych, ekonomicznych i innych, utraciły częściowo swoją pierwotną funkcję i przeznaczenie.
<b>Działanie 1.2 Tworzenie obszarów aktywności gospodarczej i promocja gospodarcza</b>	
<b>Wskaźniki obligatoryjne rezultatu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	R.9.2.1 Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach (MŚP)
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać liczbę inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach, które mają na celu przede wszystkim pobudzenie badań, innowacji i przedsiębiorczości w MŚP.
Numer i nazwa wskaźnika	R.9.2.2 Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach (MŚP)
Jednostka miary	PLN
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
<b>Działanie 1.2 Tworzenie obszarów aktywności gospodarczej i promocja gospodarcza</b>	
<b>Wskaźniki dodatkowe produktu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.2.1 Liczba zorganizowanych imprez lub wydarzeń gospodarczych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać całkowitą liczbę imprez lub wydarzeń gospodarczych zorganizowanych w trakcie realizacji projektu, przyczyniających się do wzrostu zainteresowania potencjałem gospodarczym regionu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.2.2 Udział w krajowych lub międzynarodowych imprezach lub wydarzeniach





	o charakterze gospodarczym
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać całkowitą liczbę imprez krajowych, międzynarodowych lub wydarzeń o charakterze gospodarczym przyczyniających się do wzrostu zainteresowania potencjałem gospodarczym regionu, w których brał udział Beneficjent w trakcie realizacji projektu lub w związku z realizowanym projektem.
Numer i nazwa wskaźnika	D.P.1.2.3 Powierzchnia terenów inwestycyjnych udostępniona w wyniku realizacji wspartych projektów
Jednostka miary	ha
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać całkowitą powierzchnię terenów inwestycyjnych udostępnionych w wyniku realizacji wspartych projektów. Poprzez udostępnienie należy rozumieć kompleksowe uzbrojenie terenów przeznaczonych pod inwestycje (z wyłączeniem terenów pod inwestycje mieszkaniowe), polegające na dostarczeniu podstawowych mediów, w szczególności drogi wewnętrznej, przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych lub telekomunikacyjnych. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
<b>Działanie 1.2 Tworzenie obszarów aktywności gospodarczej i promocja gospodarcza</b>	
<b>Wskaźniki dodatkowe rezultatu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.1 Liczba osób uczestniczących w zorganizowanych imprezach lub wydarzeniach gospodarczych
Jednostka miary	Osoby
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać całkowitą liczbę osób uczestniczących w zorganizowanych imprezach lub wydarzeniach gospodarczych, przyczyniających się do wzrostu zainteresowania potencjałem gospodarczym regionu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.2 Liczba nowych inwestycji wynikających z udziału lub organizacji imprez lub wydarzeń gospodarczych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać całkowitą liczbę nowych inwestycji wynikających z udziału lub organizacji imprez lub wydarzeń gospodarczych przyczyniających się do wzrostu zainteresowania potencjałem gospodarczym regionu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.3 Liczba nowych kontraktów handlowych, w tym: - międzynarodowych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać liczbę nowych kontraktów handlowych, jakie Beneficjent zawarł w wyniku realizacji projektu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.4 Liczba nowych kontaktów handlowych tym: - międzynarodowych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać liczbę nowych kontaktów handlowych, jakie Beneficjent nawiązał w wyniku realizacji projektu.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.5 Wartość inwestycji zlokalizowanych na terenach uzbrojonych w wyniku realizacji projektów
Jednostka miary	tys. PLN
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.6 Liczba przedsiębiorstw funkcjonujących na obszarach inwestycyjnych, powstałych w wyniku realizacji projektów
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	D.R.1.2.7 Liczba osób odwiedzających stoisko targowe podczas krajowych/międzynarodowych imprez lub wydarzeń o charakterze gospodarczym
Jednostka miary	osoby



Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
<b>Działanie 1.3 Rozwój społeczeństwa informacyjnego</b>	
<b>Wskaźniki obligatoryjne produktu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	P.10.1.1 Długość wybudowanej sieci Internetu szerokopasmowego
Jednostka miary	km
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Budowa oznacza wykonanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (art. 3 pkt 6 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Dostęp szerokopasmowy – dostęp stały – nie komutowany – o przepustowości dostosowanej do zakładanej liczby użytkowników korzystających z połączenia – zaleca się stosowanie przepustowości nie niższej niż 256 kbit/s – i spodziewanej zajętości pasma przez działające na tym łączu aplikacje. Dostęp ten powinien być wykonany w technologii i w sposób umożliwiający proste zwiększenie przepustowości w razie pojawienia się takiej potrzeby w przyszłości. Dla szerokopasmowej sieci szkieletowej zalecana przepustowość nie powinna wynosić mniej niż 100Mb/s. Wartość powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
Numer i nazwa wskaźnika	P.10.2.1 Ilość uruchomionych PIAP (publicznych punktów dostępu do Internetu)
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Brak.
Numer i nazwa wskaźnika	P.11.1.1 Liczba utworzonych aplikacji lub udostępnionych usług teleinformatycznych
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Aplikacja – program komputerowy, który ma bezpośredni kontakt z użytkownikiem i nie jest częścią większego programu. Z technicznego punktu widzenia jest to oprogramowanie korzystające z usług systemu operacyjnego. Aplikacje to między innymi: menedżery plików, oprogramowanie biurowe (edytory, programy finansowo – księgowo itp.), a także gry komputerowe, programy multimedialne i edukacyjne. Usługa teleinformatyczna to na przykład dostęp do Internetu, usługi sieciowe.
Numer i nazwa wskaźnika	P.11.3.1 Liczba rejestrów publicznych udostępnionych on-line
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać liczbę poszczególnych rejestrów, ewidencji, wykazów, list, spisów i innych form ewidencji, które – zgodnie z odrębnymi ustawami – udostępniono w wersji on-line użytkownikom Internetu, przy czym zostały one zgłoszone przez beneficjenta będącego podmiotem publicznym do Krajowej Ewidencji Systemów teleinformatycznych i Rejestrów Publicznych (opracowano na podstawie art. 3, 19 i 20 Ustawy o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne z 17 lutego 2005 r., Dz. U. 2005 nr 64, poz. 565 ze zm. oraz Rozporządzenia Ministra Nauki i Informatyzacji z dnia 29 sierpnia 2005 r., Dz. U. nr 200 poz. 1655).
Numer i nazwa wskaźnika	P.13.3.1 Liczba uruchomionych on-line usług na poziomie 1 – Informacja
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Poprzez uruchomione usługi on-line na poziomie 1 – Informacja należy rozumieć uruchomione/udostępnione po raz pierwszy przez dany podmiot usługi elektroniczne w rozumieniu Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do Dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, tj. usługi świadczone za pomocą Internetu lub sieci elektronicznej, których świadczenie jest zautomatyzowane, i które wymagają niewielkiego udziału człowieka, a ich wykonanie bez wykorzystania technologii informacyjnej jest niemożliwe, w formie ogólnodostępnych serwisów informacyjnych. Przez poziom 1 – Informacja należy rozumieć ogólnodostępne serwisy informacyjne nt. usługi publicznej (e-zdrowie, e-administracja, e-edukacja, e-integracja itp.) – zgodnie z art. 11 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej.
Numer i nazwa wskaźnika	P.13.3.2 Liczba uruchomionych on-line usług na poziomie 2 – Interakcja
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.



Uwagi	Poprzez uruchomione usługi on-line na poziomie 2 – Interakcja należy rozumieć uruchomione/udostępnione po raz pierwszy przez dany podmiot usługi elektroniczne w rozumieniu Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do Dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, tj. usługi świadczone za pomocą Internetu lub sieci elektronicznej, których świadczenie jest zautomatyzowane, i które wymagają niewielkiego udziału człowieka, a ich wykonanie bez wykorzystania technologii informacyjnej jest niemożliwe, w formie ogólnodostępnych serwisów informacyjnych. Przez poziom 2 – Interakcja należy rozumieć możliwość pobrania formularzy i aplikacji– zgodnie z art. 11 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej.
Numer i nazwa wskaźnika	P.13.3.3 Liczba uruchomionych on-line usług na poziomie 3 – Dwustronna interakcja
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Poprzez uruchomione usługi on-line na poziomie 3 – Dwustronna interakcja należy rozumieć uruchomione/udostępnione po raz pierwszy przez dany podmiot usługi elektroniczne w rozumieniu Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do Dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, tj. usługi świadczone za pomocą Internetu lub sieci elektronicznej, których świadczenie jest zautomatyzowane, i które wymagają niewielkiego udziału człowieka, a ich wykonanie bez wykorzystania technologii informacyjnej jest niemożliwe, w formie ogólnodostępnych serwisów informacyjnych. Przez poziom 3 – Dwustronna interakcja należy rozumieć możliwość procesowania formularzy obejmujące autoryzację– zgodnie z art. 11 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej.
Numer i nazwa wskaźnika	P.13.3.4 Liczba uruchomionych on-line usług na poziomie 4 – Transakcja
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Poprzez uruchomione usługi on-line na poziomie 4 – Transakcja należy rozumieć uruchomione/udostępnione po raz pierwszy przez dany podmiot usługi elektroniczne w rozumieniu Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do Dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej, tj. usługi świadczone za pomocą Internetu lub sieci elektronicznej, których świadczenie jest zautomatyzowane, i które wymagają niewielkiego udziału człowieka, a ich wykonanie bez wykorzystania technologii informacyjnej jest niemożliwe, w formie ogólnodostępnych serwisów informacyjnych. Przez poziom 4 – Transakcja należy rozumieć obsługiwane transakcje, podejmowanie decyzji on-line, dostarczanie usług oraz obsługę płatności– zgodnie z art. 11 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1777/2005 ustanawiającego środki wykonawcze do dyrektywy 77/388/EWG w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej.
<b>Działanie 1.3 Rozwój społeczeństwa informacyjnego</b>	
<b>Wskaźniki obligatoryjne rezultatu</b>	
Numer i nazwa wskaźnika	R.10.1.1 Liczba osób, które uzyskały możliwość dostępu do Internetu
Jednostka miary	Osoby
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Należy podać liczbę osób, które w ciągu roku od zakończenia projektu będą miały możliwość podłączenia lub korzystania z Internetu. Zgodnie z Uszczegółowieniem LRPO za szerokopasmowy dostęp do Internetu „w warunkach polskich [...] można rozumieć dostęp z przepływnością powyżej 56 kbit/s, co w praktyce oznacza dostęp łączem stałym. Potrzeby użytkowników w tym zakresie dotyczą co najmniej 256 kbit/s”. Liczba osób = liczba gospodarstw x 3
Numer i nazwa wskaźnika	R.10.1.2 Liczba MŚP, które uzyskały możliwość dostępu do Internetu
Jednostka miary	szt.
Wartość bazowa wskaźnika	Należy wpisać wartość zero.
Uwagi	Zgodnie z Uszczegółowieniem LRPO za szerokopasmowy dostęp do Internetu „w warunkach polskich [...] można rozumieć dostęp z przepływnością powyżej 56 kbit/s, co w praktyce oznacza dostęp łączem stałym. Potrzeby użytkowników w tym zakresie dotyczą co najmniej 256 kbit/s”.

