

**UCHWAŁA NR IV/27/10**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

z dnia 20 grudnia 2010 r.

**w sprawie powierzenia Województwu Dolnośląskiemu części zadania Województwa Lubuskiego w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 40. ust 1. ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1. 1.** Województwo Lubuskie powierza Województwu Dolnośląskiemu realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem i dotowaniem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa lubuskiego na następujących odcinkach linii kolejowych:

- 1) nr 275 od granicy województw do stacji Żagań
- 2) nr 14 w granicach województwa lubuskiego na odcinku Żagań - Żary
- 3) nr 282 od granicy województw do stacji Żary

2. Województwo Lubuskie w ramach powierzenia części zadania, o którym mowa w § 1, przekazuje Województwu Dolnośląskiemu dotację celową w kwocie 1 700 000 zł (słownie: milion siedemset tysięcy złotych) na realizację powierzonego zadania.

**§ 2.** Powierzenie części zadania, o którym mowa w § 1 odbywać się będzie na warunkach określonych w Porozumieniu, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3. 1.** Upoważnia się Zarząd Województwa Lubuskiego do podpisania Porozumienia, o którym mowa w § 2.

2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

  
**Tomasz Mozejko**

# POROZUMIENIE

nr.....

w sprawie powierzenia Województwu Dolnośląskiemu zadania, będącego zadaniem własnym Województwa Lubuskiego w zakresie realizacji części zadania pn. „Organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów pasażerskich”, oraz przekazania przez Województwo Lubuskie dotacji związanej z realizacją tego zadania

zawarte dnia ..... r.

w Zielonej Górze

pomiędzy:

**Województwem Dolnośląskim**, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, z siedzibą we Wrocławiu, przy Wybrzeżu J. Słowackiego 12-14, reprezentowanym przez:

1. .... Województwa Dolnośląskiego
2. .... Województwa Dolnośląskiego

a

**Województwem Lubuskim**, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, z siedzibą w Zielonej Górze, przy ulicy Podgórznej 7, reprezentowanym przez:

Elżbietę Polak - Marszałka Województwa Lubuskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubuskiego

zwanymi dalej **Stronami**.

Na podstawie:

- Uchwały nr LX/1053/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 września 2010 w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Lubuskim o przejęcie powierzonego zadania pn. „Organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów pasażerskich”

- Uchwały nr ..... Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 20.12.2010r. w sprawie powierzenia Województwu Dolnośląskiemu części zadania Województwa Lubuskiego w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich

Strony postanowiły, co następuje:

## §1

1. W celu realizacji zadania własnego samorządu województwa pod nazwą „Organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej” na podstawie art. 40 ust. 1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) Strony deklarują wolę współdziałania w przedmiotowym zakresie.

2. Zakres niniejszego Porozumienia obejmuje organizację regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich świadczoną wzajemnie przez Strony, na nieelektryfikowanych liniach kolejowych stanowiących połączenia z sąsiednim województwem, na odcinkach: Legnica – Żary oraz Węglińiec – Żary.

## §2

1. Przy wykonywaniu zadania własnego samorządu województwa pod nazwą „Organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów pasażerskich” Strony uznają za regionalne kolejowe połączenie pasażerskie takie przewozy pasażerskie, które wykonywane są w granicach jednego województwa, lub realizujące połączenia z sąsiednim województwem na podstawie art. 4 pkt 20. Ustawy, o której mowa w paragrafie poprzedzającym.

2. Przy prognozowaniu zapotrzebowania na przewozy Strony w szczególności pod uwagę biorą: charakterystykę sieci linii kolejowych w województwie oraz potrzebę skomunikowania sąsiadujących ze sobą województw; kierując się Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 95, poz. 953), w szczególności §3 tego Rozporządzenia.

## §3

Szczególnymi przesłankami do zawarcia niniejszego Porozumienia są:

1. Specyficzny układ odcinków linii kolejowych nr 275 Legnica – Żagań i nr 282 Węglińiec – Żary, które przecina granica Województw. Układ linii kolejowych wymusza konieczność wspólnej obsługi przez Strony.

2. Różnice w organizacji przewozów na liniach spalinowych:

a) Województwo Lubuskie zleca wykonanie usługi przewozowej przewoźnikowi wyłonionemu w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zgodnym z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

b) Województwo Dolnośląskie powierza wykonanie usługi przewozowej przewoźnikowi Koleje Dolnośląskie S.A., działającemu jako spółka prawa handlowego, jako jednostce komunalnej Województwa, na podstawie art. 2. i 3. Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t. j. Dz. U. z 1997 r. nr 9, poz. 43 z późn. zm.). Spółka ta stanowi podmiot wewnętrzny Województwa Dolnośląskiego w rozumieniu art. 5 ust. 2. Rozporządzenia Komisji (WE) z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu publicznego.

#### §4

1. Strony dążą do wspólnej organizacji połączeń kolejowych na liniach stycznych w taki sposób, aby podmiot operujący w granicach każdego z Województw wykonywał na terenie innego województwa pracę możliwie najbardziej wyrównaną.
2. Przewoźnik, o którym mowa w §3 ust. 2 lit. a) wykona taborem użyczonym przez Województwo Lubuskie pracę na terenie Województwa Dolnośląskiego w relacjach Legnica – Żary, Węgliniec – Żary, a w dni wolne (soboty, niedziele i święta) uruchomi bezpośredni pociąg Zielona Góra – Jelenia Góra.
3. Przewoźnik, o którym mowa w §3 ust. 2 lit. b) wykona taborem użyczonym przez Województwo Dolnośląskie pracę na terenie Województwa Lubuskiego w relacjach tranzytowych przez to województwo: Legnica – Żary – Węgliniec
4. Szczegółowy zakres wykonywanej pracy (rozkład jazdy) stanowi załącznik nr 1. do niniejszego Porozumienia.
5. Województwa oraz Przewoźnicy, o których mowa w §3 ust. 2 ustalą układ połączeń (rozkład jazdy) w koordynacji z połączeniami nie będącymi przedmiotem niniejszego Porozumienia.
6. Przewoźnicy mogą, w konsultacji z merytorycznymi jednostkami Samorządów Województw, dokonywać operacji handlowego i technicznego łączenia relacji połączeń stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.
7. Ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy dokonywane będą w ścisłej konsultacji między Stronami.
8. Przewoźnicy współpracować będą ze sobą w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, zwłaszcza awarii taboru, konieczności uruchomienia zastępczej formy komunikacji, utrzymania taboru i usunięcia zdefektowanego pojazdu ze szlaku. W szczególności Przewoźnicy będą współpracować w sytuacji wystąpienia awarii na terenie województwa, które nie jest macierzystym obszarem działalności jednego z nich.

#### §5

1. Celem realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia, na podstawie art. 8 ust. 2 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1950 z późn. zm.) Województwo Lubuskie powierza organizowanie połączeń wykonywanych przez Spółkę Koleje Dolnośląskie S. A. Województwu Dolnośląskiemu.
2. Województwo Dolnośląskie dotuje połączenia, o których mowa w §4 ust. 2, na terenie Województwa Dolnośląskiego w całym okresie obowiązywania Porozumienia.
3. Województwo Dolnośląskie ujmie w umowie na wykonanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich ze Spółką Koleje Dolnośląskie S. A. połączenia, o których mowa w §4 ust. 3, na terenie Województwa Lubuskiego w całym okresie

obowiązowania Porozumienia. W okresie od 12 grudnia do 31 grudnia 2010 roku połączenia te będą dotowane z budżetu Województwa Dolnośląskiego, do czasu otrzymania dotacji z Województwa Lubuskiego.

4. Województwo Lubuskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Dolnośląskiemu dotacji celowej w wysokości 1 700 000,00 zł (słownie: milion siedemset tysięcy złotych), z przeznaczeniem na organizowanie połączeń spółki Koleje Dolnośląskie S.A. na terenie Województwa Lubuskiego w zakresie, o którym mowa w §4 ust. 3.

5. Województwo Lubuskie przekaże kwotę dotacji, o której mowa w §5 ust. 4. na rachunek bankowy wskazany przez Województwo Dolnośląskie, nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968

6. Pierwsza część dotacji w wysokości 112 495,85 zł (słownie: sto dwanaście tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt pięć złotych osiemdziesiąt pięć groszy), określona szczegółowo w Załączniku nr 2. do niniejszego Porozumienia – Kalkulacja deficytu wykonywanej pracy w okresie od 12 grudnia do 31 grudnia 2010 roku, stanowić będzie refundację wydatków poniesionych z budżetu Województwa Dolnośląskiego w tym okresie.

7. Województwo Lubuskie przekaże pierwszą część dotacji w kwocie, o której mowa w ustępie poprzedzającym, do 5 stycznia 2011 roku.

8. Województwo Dolnośląskie dokona rozliczenia otrzymanej kwoty dotacji w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania od spółki Koleje Dolnośląskie S.A. rocznego sprawozdania za wykonanie usługi od 12 grudnia do 31 grudnia 2010 roku, i nie później niż do 30 czerwca 2011 r.

9. Druga część dotacji w wysokości 1 587 504,15 zł (słownie: milion pięćset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset cztery złote piętnaście groszy), określona szczegółowo w Załączniku nr 3. do niniejszego Porozumienia – Kalkulacja deficytu wykonywanej pracy w okresie od 1 stycznia do 10 grudnia 2011 roku, stanowić będzie pokrycie deficytu organizowanych przez Województwo Dolnośląskie połączeń spółki Koleje Dolnośląskie S.A. na terenie Województwa Lubuskiego w tym okresie.

10. Województwo Lubuskie przekaże drugą część dotacji w jedenastu transzach, z czego pierwszych dziesięć transz w wysokości 150 000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy zł), a jedenastą transzę w wysokości 87 504,15 zł (słownie: osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset cztery złote piętnaście groszy), do 5. dnia każdego miesiąca, to jest kolejno od 5 stycznia do 5 listopada 2011 roku.

11. Województwo Dolnośląskie zobowiązuje się do wykorzystania drugiej części dotacji na cel określony w §1 Porozumienia, w terminie do 10 grudnia 2011 r., poprzez ich przekazanie spółce Koleje Dolnośląskie S.A. na realizację zadania stanowiącego przedmiot niniejszego Porozumienia.

12. Województwo Dolnośląskie dokona rozliczenia otrzymanej kwoty dotacji w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania od spółki Koleje Dolnośląskie S.A. rocznego sprawozdania za wykonanie usługi od 1 stycznia do 10 grudnia 2011 roku, i nie później niż do 30 czerwca 2012 r.

13. W celu rozliczenia obu części dotacji Województwo Dolnośląskie przekaze Województwu Lubuskiemu, z zachowaniem terminu, o którym mowa w ust. poprzedzającym potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię rocznego sprawozdania za wykonanie usługi.

#### §6

1. W przypadku niewykorzystania części udzielonej dotacji Województwo Dolnośląskie zobowiązuje się do zwrotu niewykorzystanej kwoty na rachunek bankowy Województwa Lubuskiego – nr rachunku bankowego: 05 1560 0013 2483 0674 1808 0001, w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji, zgodnie z przepisami art. 251 ust. 3. Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2009 r., nr 157, poz. 1240, z późn. zm.)

14. W przypadku zwiększenia kosztu całkowitego zadania, określonego w §5 ust. 1. Porozumienia, Województwo Lubuskie deklaruje przekazanie środków finansowych wynikających z rozliczenia na rachunek bankowy Województwa Dolnośląskiego – nr rachunku bankowego: 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968 w terminie 15 dni po upływie terminu rozliczenia dotacji, a Województwo Dolnośląskie przekaze te środki spółce Koleje Dolnośląskie S.A.

#### §7

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami Porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

#### §8

Porozumienie obowiązuje w okresie ważności rocznego rozkładu jazdy pociągów 2010/2011, to jest od dnia 12 grudnia 2010 r. do dnia 10 grudnia 2011 r.

#### §9

Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### §10

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Dolnośląskie

Województwo Lubuskie

.....

.....

.....

.....

### **Załączniki:**

1. Szczegółowy zakres wykonywanej pracy (rozkład jazdy).
2. Kalkulacja deficytu wykonywanej pracy w okresie od 12 grudnia do 31 grudnia 2010 roku.
3. Kalkulacja deficytu wykonywanej pracy w okresie od 1 stycznia do 10 grudnia 2011 roku.



# ZAŁĄCZNIK NR 1

Do Porozumienia nr ..... z dnia .....

Szczegółowy zakres wykonywanej pracy (rozkład jazdy).

część 1. Przewoźnik wyłoniony przez Województwo Lubuskie na podstawie ustawy Pzp

Lp.	Nr pociągu	stacja początkowa	odjazd	stacja końcowa	przyjazd	termin kursowania	dni kursowania	przebieg dobowy na terenie Woj. Dolnośląskiego	przebieg dobowy na terenie Woj. Lubuskiego	przebieg łączny na terenie Woj. Dolnośląskiego	przebieg łączny na terenie Woj. Lubuskiego
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	67133	Legnica	08:17	Forst	10:30	H oprócz 25XII, 24IV	362	47,252	75,275	17105,224	27249,550
2	67135	Legnica	14:14	Forst	16:25	H oprócz 25XII, 24IV	362	47,252	75,275	17105,224	27249,550
3	67141	Legnica	19:13	Żary	20:46	D oprócz 02V, 24VI	252	47,252	39,565	11907,504	9970,380
4	67143	Legnica	21:05	Żary	22:45	H	364	47,252	39,565	17199,728	14401,660
5	76130	Żary	05:35	Legnica	07:17	H	364	47,252	39,565	17199,728	14401,660
6	76132	Forst	10:40	Legnica	13:08	H oprócz 25XII, 24IV	362	47,252	75,275	17105,224	27249,550
7	76134	Zielona Góra	15:17	Legnica	18:10	D oprócz 02V, 24VI	252	47,252	92,891	11907,504	23408,532
8	76136	Forst	17:40	Legnica	20:08	H oprócz 25XII, 24IV	362	47,252	75,275	17105,224	27249,550
9	76630	Zielona Góra		Jelenia Góra	11:34	C oraz 02V, 24VI	112	94,492	73,495	10583,104	8231,440
10	76824	Zielona Góra	10:17	Węgliniec	12:24	H	364	20,709	73,495	7538,076	26752,180
11	67633	Węgliniec	12:34	Zielona Góra	14:47	D oprócz 02V, 24VI	252	20,709	73,495	5218,668	18520,740
12	67635	Węgliniec	15:43	Zielona Góra	16:42	C oraz 02V, 24VI	112	20,709	73,495	2319,408	8231,440
13	67631	Jelenia Góra	16:47	Zielona Góra		C oraz 02V, 24VI	112	94,492	73,495	10583,104	8231,440
RAZEM										162 877,720	241 147,672

część 2. Przewoźnik Koleje Dolnośląskie SA

Lp.	Nr pociągu	stacja początkowa	odjazd	stacja końcowa	przyjazd	termin kursowania	dni kursowania	przebieg dobowy na terenie Woj. Dolnośląskiego	przebieg dobowy na terenie Woj. Lubuskiego	przebieg łączny na terenie Woj. Dolnośląskiego	przebieg łączny na terenie Woj. Lubuskiego
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1a	67131	Legnica	06:00	Żary	07:37	H do 31XII oprócz 25-26XII	18	47,252	39,565	850,536	712,170
1b	67131	Legnica	06:00	Żary	07:37	D od 1I oprócz 02V, 24VI	237	47,252	39,565	11 198,724	9 376,905
2	67137	Legnica	15:00	Żary	16:38	H	364	47,252	39,565	17 199,728	14 401,660
3a	67139	Legnica	16:51	Żary	18 28	H do 31 XII oprócz 25XII	19	47,252	39,565	897,788	751,735
						B od 02I oprócz 06,07I, 24IV, 01-03V, 23,24VI, 14,15VIII, 11XI	283	47,252	39,565	13 372,316	11 196,895
3b	67139	Legnica	16:51	Żary	18 28	H do 31XII oprócz 25-26XII	18	47,252	39,565	850,536	712,170
4a	76142	Żary	07 46	Legnica	09 34	H do 31XII oprócz 25-26XII	18	47,252	39,565	850,536	712,170
4b	76142	Żary	07 46	Legnica	09 34	D od 1I oprócz 02V, 24VI	237	47,252	39,565	11 198,724	9 376,905
5	76144	Żary	09 35	Legnica	11 14	H	364	47,252	39,565	17 199,728	14 401,660
6a	66148	Węgliniec	19 41	Legnica	22:20	H do 31XII oprócz 25XII	19	68,158	79,130	1 295,002	1 503,470
						B od 02I oprócz 06,07I, 24IV, 01-03V, 23,24VI, 14,15VIII, 11XI	283	47,252	39,565	13 372,316	11 196,895
6b	66148	Żary	20:45	Legnica	22:20	H oprócz 25-26XII, 01I, 24-25IV	359	20,709	20,169	7 434,531	7 240,671
7	76720	Żary	07:26	Węgliniec	08:23	H	364	20,709	20,169	7 538,076	7 341,516
8	76724	Żary	16:42	Węgliniec	17:38	H	364	20,709	20,169	7 538,076	7 341,516
9a	76726	Żary	18 33	Węgliniec	19:26	H do 31XII oprócz 25XII	19	20,709	20,169	393,471	383,211
9b	76726	Żary	18 33	Węgliniec	19:26	odwołać od 1I	0	0	0	0,000	0,000
10	67633	Węgliniec	06:23	Żary	07:20	H oprócz 25-26XII, 01I, 24-25IV	359	20,709	20,169	7 434,531	7 240,671
11	67635	Węgliniec	08:30	Żary	09:26	H	364	20,709	20,169	7 538,076	7 341,516
RAZEM										117 774,083	103 178,050



## ZAŁĄCZNIK NR 2

Do Porozumienia nr ..... z dnia .....

Kalkulacja wykonywanej pracy (deficyt) w okresie od 12 grudnia do 31 grudnia 2010

część 1. Przewoźnik wyłoniony przez Województwo Lubuskie na podstawie ustawy Pzp - kalkulacja deficytu pracy wykonanej na terenie Województwa Dolnośląskiego

Lp.	Nr pociągu	stacja początkowa	odjazd	stacja końcowa	przyjazd	przebieg łączny na terenie Woj. Dolnośląskiego	szacowany koszt na pockm	szacowany koszt ogółem	szacowany przychód na pockm	szacowany przychód ogółem	deficyt
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	67133	Legnica	08:17	Forst	10:30	897,788					
2	67135	Legnica	14:14	Forst	16:25	897,788					
3	67141	Legnica	19:13	Żary	20:46	708,780					
4	67143	Legnica	21:05	Żary	22:45	945,040					
5	76130	Żary	05:35	Legnica	07:17	945,040					
6	76132	Forst	10:40	Legnica	13:08	897,788					
7	76134	Zielona Góra	15:17	Legnica	18:10	708,780					
8	76136	Forst	17:40	Legnica	20:08	897,788					
9	76630	Zielona Góra		Jelenia Góra	11:34	472,460					
10	76824	Zielona Góra	10:17	Węgliniec	12:24	414,180					
11	67633	Węgliniec	12:34	Zielona Góra	14:47	310,635					
12	67635	Węgliniec	15:43	Zielona Góra	16:42	103,545					
13	67631	Jelenia Góra	16:47	Zielona Góra		472,460					
SUMA											

część 2. Przewoźnik Koleje Dolnośląskie SA - kalkulacja deficytu pracy wykonanej na terenie Województwa Lubuskiego

Lp.	Nr pociągu	stacja początkowa	odjazd	stacja końcowa	przyjazd	przebieg łączny na terenie Woj. Lubuskiego	szacowany koszt na pockm	szacowany koszt ogółem	szacowany przychód na pockm	szacowany przychód ogółem	deficyt
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1a	67131	Legnica	06:00	Żary	07:37	712,170	19,79	14 093,84	3,27	2 328,80	-11 765,05
1b	67131	Legnica	06:00	Żary	07:37	0,000	19,79	0,00	3,27	0,00	0,00
2	67137	Legnica	15:00	Żary	16:38	791,300	19,79	15 659,83	3,27	2 587,55	-13 072,28
3a	67139	Legnica	16:51	Żary	18 28	751,735	19,79	14 876,84	3,27	2 458,17	-12 418,66
3b	67139	Legnica	16:51	Żary	18 28	0,000	19,79	0,00	3,27	0,00	0,00
4a	76142	Żary	07 46	Legnica	09 34	712,170	19,79	14 093,84	3,27	2 328,80	-11 765,05
4b	76142	Żary	07 46	Legnica	09 34	0,000	19,79	0,00	3,27	0,00	0,00
5	76144	Żary	09 35	Legnica	11 14	791,300	19,79	15 659,83	3,27	2 587,55	-13 072,28
6a	66148	Węgliniec	19 41	Legnica	22:20	1 134,946	19,79	22 460,58	3,27	3 711,27	-18 749,31
6b	66148	Żary	20:45	Legnica	22:20	0,000	19,79	0,00	3,27	0,00	0,00
7	76720	Żary	07:26	Węgliniec	08:23	363,042	19,79	7 184,60	3,27	1 187,15	-5 997,45
8	76724	Żary	16:42	Węgliniec	17:38	403,380	19,79	7 982,89	3,27	1 319,05	-6 663,84
9a	76726	Żary	18 33	Węgliniec	19:26	383,211	19,79	7 583,75	3,27	1 253,10	-6 330,65
9b	76726	Żary	18 33	Węgliniec	19:26	0,000	19,79	0,00	3,27	0,00	0,00
10	67633	Węgliniec	06:23	Żary	07:20	363,042	19,79	7 184,60	3,27	1 187,15	-5 997,45
11	67635	Węgliniec	08:30	Żary	09:26	403,380	19,79	7 982,89	3,27	1 319,05	-6 663,84
SUMA											-112 495,85

## ZAŁĄCZNIK NR 3

Do Porozumienia nr ..... z dnia .....

Kalkulacja wykonywanej pracy (deficyt) w okresie od 1 stycznia do 10 grudnia 2011

część 1. Przewoźnik wyłoniony przez Województwo Lubuskie na podstawie ustawy Pzp - kalkulacja deficytu pracy wykonanej na terenie Województwa Dolnośląskiego

Lp.	Nr pociągu	stacja początkowa	odjazd	stacja końcowa	przyjazd	przebieg łączny na terenie Woj. Dolnośląskiego	szacowany koszt na pockm	szacowany koszt ogółem	szacowany przychód na pockm	szacowany przychód ogółem	deficyt
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	67133	Legnica	08:17	Forst	10:30	16207,436					
2	67135	Legnica	14:14	Forst	16:25	16207,436					
3	67141	Legnica	19:13	Żary	20:46	11198,724					
4	67143	Legnica	21:05	Żary	22:45	16254,688					
5	76130	Żary	05:35	Legnica	07:17	16254,688					
6	76132	Forst	10:40	Legnica	13:08	16207,436					
7	76134	Zielona Góra	15:17	Legnica	18:10	11198,724					
8	76136	Forst	17:40	Legnica	20:08	16207,436					
9	76630	Zielona Góra		Jelenia Góra	11:34	10110,644					
10	76824	Zielona Góra	10:17	Węgliniec	12:24	7123,896					
11	67633	Węgliniec	12:34	Zielona Góra	14:47	4908,033					
12	67635	Węgliniec	15:43	Zielona Góra	16:42	2215,863					
13	67631	Jelenia Góra	16:47	Zielona Góra		10110,644					
SUMA											

część 2. Przewoźnik Koleje Dolnośląskie SA - kalkulacja deficytu pracy wykonanej na terenie Województwa Lubuskiego

Lp.	Nr pociągu	stacja początkowa	odjazd	stacja końcowa	przyjazd	przebieg łączny na terenie Woj. Lubuskiego	szacowany koszt na pockm	szacowany koszt ogółem	szacowany przychód na pockm	szacowany przychód ogółem	deficyt
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1a	67131	Legnica	06:00	Żary	07:37	0,000	19,81	0,00	3,27	0,00	0,00
1b	67131	Legnica	06:00	Żary	07:37	9 376,905	19,81	185 682,99	3,27	30 662,48	-155 020,51
2	67137	Legnica	15:00	Żary	16:38	13 610,360	19,81	269 580,40	3,27	44 505,88	-225 074,52
3a	67139	Legnica	16:51	Żary	18 28	0,000	19,81	0,00	3,27	0,00	0,00
3b	67139	Legnica	16:51	Żary	18 28	11 196,895	19,81	221 776,90	3,27	36 613,85	-185 163,05
4a	76142	Żary	07 46	Legnica	09 34	0,000	19,81	0,00	3,27	0,00	0,00
4b	76142	Żary	07 46	Legnica	09 34	9 376,905	19,81	185 728,36	3,27	30 662,48	-155 065,88
5	76144	Żary	09 35	Legnica	11 14	13 610,360	19,81	269 580,40	3,27	44 505,88	-225 074,52
6a	66148	Węgliniec	19 41	Legnica	22:20	0,000	19,81	0,00	3,27	0,00	0,00
6b	66148	Żary	20:45	Legnica	22:20	11 196,895	19,81	221 776,90	3,27	36 613,85	-185 163,05
7	76720	Żary	07:26	Węgliniec	08:23	6 877,629	19,81	136 225,20	3,27	22 489,85	-113 735,35
8	76724	Żary	16:42	Węgliniec	17:38	6 938,136	19,81	137 423,66	3,27	22 687,70	-114 735,96
9a	76726	Żary	18 33	Węgliniec	19:26	0,000	19,81	0,00	3,27	0,00	0,00
9b	76726	Żary	18 33	Węgliniec	19:26	0,000	19,81	0,00	3,27	0,00	0,00
10	67633	Węgliniec	06:23	Żary	07:20	6 877,629	19,81	136 225,20	3,27	22 489,85	-113 735,35
11	67635	Węgliniec	08:30	Żary	09:26	6 938,136	19,81	137 423,66	3,27	22 687,70	-114 735,96
SUMA											-1 587 504,15