

Szczegółowy opis pojazdu PEUGEOT 508 FZ2947E

sporządzony na podstawie ekspertyzy wykonanej przez mgr inż. Zbigniewa Wrzoska –
certyfikowanego rzeczoznawcę samochodowego (opinia nr 15/05/2020 z dnia 14.05.2020 r.).

1. Marka:	PEUGEOT
2. Model:	508 HDI MR'11
3. Nr rej:	FZ2947E
4. Rok produkcji:	2013
5. VIN:	VF38D4HLADL034752
6. Data pierwszej rejestracji:	28.08.2013 r.
7. Data ważności badania technicznego:	22.08.2020 r.
8. Data ważności ubezpieczenia OC:	27.08.2021 r.
9. Przebieg:	371 797 km
10. Rodzaj nadwozia:	SEDAN, 4-DRZWIOWY
11. Rodzaj silnika:	Z ZAPŁONEM ISKROWYM (WTRYSK)
12. Pojemność/moc silnika:	2179 cm ³ /150 kW (204KM)
13. Liczba cylindrów/układ cylindrów:	4/RZĘDOWY
14. Rodzaj skrzyni biegów:	AUTOMATYCZNA

W wyniku przeprowadzonych bezpośrednich oględzin pojazdu stwierdzono:

- wgnieciony, przerysowany błotnik przedni lewy,
- wypiąskowana powłoka lakierowa błotnika przedniego lewy i prawy,
- zarysowany zderzak przedni,
- brak czujnika parkowania przód lewa strona,
- punktowe wgniecenia na pokrywie silnika,
- zgięta listwa zewnętrzna szyby drzwi tylnych lewych,
- tarcze kół z lekkiego stopu zarysowane,
- tarcze hamulcowe skorodowane.

Podczas badania przeprowadzono próbę uruchomienia silnika, która zakończyła się powodzeniem. Praca silnika stabilna.