

Stronduum Zpodnosci 2 projektem Uchwaly i informacjami Zarzadu Wojewodztwa Lubuskiego

DIREKTOR REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO
Paweł Stęszek

UCHWAŁA NR. 8/97/15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
z dnia 13 stycznia 2015 r.

w sprawie dofinansowania projektów w ramach konkursu zamkniętego Nr LRPO/1.1/1/2014 w ramach Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie, kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt 1, art. 26 ust. 1 pkt 4 i art. 28 ust. 1 pkt 3 i art. 29 ust. 1-3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r., poz. 1649), uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyznaje się dofinansowanie projektom, złożonym w odpowiedzi na konkurs zamknięty Nr LRPO/1.1/1/2014 w ramach Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie, kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne, wymienionym w Załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Tworzy się listę rankingową projektów, które nie otrzymały dofinansowania, złożonym w odpowiedzi na konkurs zamknięty Nr LRPO/1.1/1/2014 w ramach Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie, kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne, stanowiącą Załącznik nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 3. W związku ze zmianą kolejności na liście rankingowej wniosków ocenionych pozytywnie podczas oceny merytorycznej w ramach konkursu zamkniętego Nr LRPO/1.1/1/2014, w ramach Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie, kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne, tworzy się Uzasadnienie decyzji Zarządu Województwa Lubuskiego w sprawie wyboru projektów do dofinansowania, stanowiące Załącznik nr 3 do niniejszej Uchwały.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Stanisław Tomczyszyn
WICEMARSZAŁEK

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 8/97/15
Zarządu Województwa Lubuskiego
z dnia 13 stycznia 2015 r.

LISTA PROJEKTÓW, KTÓRE OTRZYMAŁY DOFINANSOWANIE
w ramach konkursu zamkniętego Nr LRPO/1.1/1/2014
Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu
Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie
kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne
Termin oceny strategiczno - horyzontalnej: 21 listopada 2014 r.
Termin oceny merytoryczno - technicznej: 24 listopada 2014 r.

Lp.	Numer referencyjny wniosku	Beneficjent	Tytuł projektu	Całkowita wartość projektu (PLN)	Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN)	Wartość wydatków kwalifikowalnych (PLN)	Dofinansowanie 99%	Liczba uzyskanych punktów po ocenie strategiczno-horyzontalnej* (max 90 pkt)	Liczba uzyskanych punktów po ocenie merytoryczno-technicznej** (max 48 pkt)	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej (max 138 pkt)
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k = i+j
1.	RPLB.01.0 1.00-08-007/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno – Odrzańskie – Świebodzin	4 703 444,85	3 944 219,92	4 640 258,73	4 593 856,14	85	48	133
2.	RPLB.01.0 1.00-08-008/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wzmocnienie drogi woj. nr 137 relacji Ośno Lubuskie – Sulęcín – Międzyrzecz	3 408 132,20	2 837 690,21	3 338 459,08	3 305 074,48	85	48	133

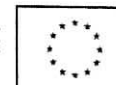


PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



3.	RPLB.01.0 1.00-08-005/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158- 160)	9 660 247,38	5 000 000,00	7 613 402,54	7 537 268,51	80	48	128
4.	RPLB.01.0 1.00-08-006/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w ciągu ul. Lotników Alianckich w m. Żagań	1 175 903,25	837 791,56	985 637,13	975 780,75	75	48	123
SUMA				18 947 727,68	12 619 701,69	16 577 757,48	16 411 979,88			

*wynik oceny strategiczno-horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Asesorów

**wynik oceny merytoryczno-technicznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Asesorów

12.01.2015
.....
(data zatwierdzenia)

DYREKTOR DEPARTAMENTU (1)
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO

Paweł Stugocki

.....
(podpis Dyrektora DFR)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 2
do Uchwały Nr 8/97/15.....
Zarządu Województwa Lubuskiego
z dnia 13 stycznia 2015 r.

LISTA RANKINGOWA PROJEKTÓW, KTÓRE NIE OTRZYMAŁY DOFINANSOWANIA,
złożonych w odpowiedzi na konkurs zamknięty Nr LRPO/1.1/1/2014
Priorytet I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu
Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie
kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne
Termin oceny strategiczno - horyzontalnej: 21 listopada 2014 r.
Termin oceny merytoryczno - technicznej: 24 listopada 2014 r.

Lp.	Numer referencyjny wniosku	Beneficjent	Tytuł projektu	Całkowita wartość projektu (PLN)	Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN)	Wartość wydatków kwalifikowalnych (PLN)	Dofinansowanie 99%	Liczba uzyskanych punktów po ocenie strategiczno-horyzontalnej* (max 90 pkt)	Liczba uzyskanych punktów po ocenie merytoryczno-technicznej** (max 48 pkt)	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej (max 138 pkt)
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k = i+j
1.	RPLB.01.0 1.00-08-004/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Przebudowa polegająca na wzmocnieniu drogi woj. nr 138 na odcinku Torzym – Sulęcín – dk. 22	3 243 503,42	2 706 532,04	3 184 155,35	3 152 313,79	85	48	133
1.	RPLB.01.0 1.00-08-009/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Przebudowa drogi woj. nr 138 ul. Krośnieńska w m. Torzym	1 631 748,36	1 295 407,10	1 524 008,36	1 508 768,27	85	48	133
2.	RPLB.01.0 1.00-08-002/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg	Budowa obwodnicy Jezior w ciągu drogi woj. nr 303 – połączenie węzłów na	6 090 619,22	4 622 935,14	5 438 747,23	5 384 359,75	80	48	128

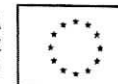


PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



		Wojewódzkich	drodze ekspresowej S-3 z Portem								
3.	RPLB.01.0 1.00-08-003/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko - Międzychód	3 966 463,43	3 295 238,61	3 876 751,31	3 837 983,79	75	48	123	
3.	RPLB.01.0 1.00-08- 0010/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Rozbudowa drogi woj. nr 158 od km 2+286 do km 2 + 786 w m. Wawrów wraz z budową ronda	3 463 641,26	2 535 084,71	2 982 452,61	2 952 628,08	75	48	123	
SUMA				18 395 975,69	14 455 197,60	17 006 114,86	16 836 053,68				

*wynik oceny strategiczno-horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Asesorów

**wynik oceny merytoryczno-technicznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Asesorów

12.01.2015
(data zatwierdzenia)

DYREKTOR DEPARTAMENTU (1)
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO
.....
Bened. Stugocki
(podpis Dyrektora DFR)

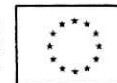


**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lubuskie
Warte zachodu

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



UZASADNIENIE DECYZJI ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO W SPRAWIE WYBORU PROJEKTÓW DO DOFINANSOWANIA

W dniu 13 stycznia 2015 r. Zarząd Województwa Lubuskiego, pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Lubuskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007 – 2013, przyznał dofinansowanie 4 projektom znajdującym się na liście rankingowej wniosków ocenionych pozytywnie podczas oceny merytorycznej w ramach konkursu zamkniętego Nr LRPO/1.1/1/2014, w ramach Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie, kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne. Projekty te znajdowały się na pozycjach 1, 1, 2, 3 listy.

Lp. ¹	Numer projektu	Beneficjent	Tytuł projektu	Wartość przyznanego dofinansowania [PLN]
1.	RPLB.01.01.00-08-007/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno – Odrzańskie – Świebodzin	4 593 856,14
1.	RPLB.01.01.00-08-008/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wzmocnienie drogi woj. nr 137 relacji Ośno Lubuskie – Sulęcín – Międzyrzecz	3 305 074,48
2.	RPLB.01.01.00-08-005/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160)	7 537 268,51
3.	RPLB.01.01.00-08-006/14	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w ciągu ul. Lotników Alianckich w m. Żagań	975 780,75

Po konsultacjach z jedynym Beneficjentem konkursu zamkniętego Nr LRPO/1.1/1/2014 – Zarządem Dróg Wojewódzkich, Zarząd Województwa Lubuskiego postanowił, w ramach dostępnej alokacji dofinansować projekty których realizacja jest najbardziej zaawansowana i najpilniejsza z punktu widzenia Wnioskodawcy. Zarząd Dróg Wojewódzkich poinformował, iż wskazane projekty są już na zaawansowanym etapie realizacji, w związku z czym nie ma zagrożenia przekroczenia daty kwalifikowalności wydatków.

Zadania wytypowane do dofinansowania są ważne z punktu widzenia poprawy funkcjonowania sieci dróg na terenie województwa lubuskiego. Obwodnica Drezdenka wyprowadzi ruch tranzytowy z miejscowości, gdzie swojego ciągu nie ma żadna droga krajowa. Przebudowa drogi woj. nr 296 w ciągu

¹ Pozycja na liście rankingowej wniosków ocenionych pozytywnie podczas oceny merytorycznej w ramach konkursu zamkniętego Nr LRPO/1.1/1/2014, w ramach Priorytetu I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie, kategorii interwencji Funduszy Strukturalnych: 23 – Drogi regionalne/lokalne.

ul. Lotników Alianckich w Żaganiu stanowi kontynuację rozbudowy drogi na ul. Przyjaciół Żołnierza, zadania dofinansowanego ze środków LRPO 2007-2013. Droga woj. nr 137 stanowi alternatywne połączenie dla autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 92. Droga woj. nr 276 tworzy połączenie drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 29.

Stan techniczny wybranych odcinków wymaga interwencji, zadania te wpisują się w strategię realizacji inwestycji na ciągach dróg wojewódzkich, mającą na celu poprawę dojazdów do dróg krajowych, usprawnią dojazd do szlaków komunikacyjnych sieci TEN-T.