

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **18.06.2018 r.**

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **połączeń kolejowych Zielonej Góry i Gorzowa Wielkopolskiego z regionami sąsiednimi oraz Brandenburgią i Berlinem.**

Treść wniosku/interpelacji:

Od kilku lat Zielona Góra ma kolejowe połączenia międzyregionalne z sąsiednimi regionami Dolnośląskim i Zachodniopomorskim, które samorząd województwa każdego roku dofinansowuje. Mamy też połączenia kolejowe z Niemcami. Niestety ich ilość oraz godziny połączeń nie satysfakcjonują mieszkańców naszego regionu. Ostatnio podano informację, że w nowym rozkładzie jazdy pojawi się nowe połączenie kolejowe Berlin- Zielona Góra- Wrocław. Jest to dobra informacja dla mieszkańców południowej części województwa. Niestety w zakresie połączeń kolejowych Gorzów ma zdecydowanie gorszą sytuację, chociaż od początku tej kadencji część radnych z północy regionu wnioskuje o zmianę tej sytuacji.

Proszę o informację jakie działania podjął Zarząd Województwa w celu zmiany tej sytuacji i czy podjęto inicjatywę międzyregionalnych połączeń kolejowych Gorzowa z regionami sąsiednimi, w tym z województwem zachodniopomorskim i kujawsko – pomorskim a także, czy wzorem nowego połączenia kolejowego Berlin-Zielona Góra-Wrocław, podjęto działania w kierunku połączenia Berlin – Gorzów – Piła – Bydgoszcz ? Statystyki wskazują, że z obecnych połączeń z Berlinem zdecydowanie najwięcej pasażerów korzysta z połączenia Gorzów –Berlin. Proszę też o informację ile województwo dopłaca do obecnych poszczególnych połączeń międzyregionalnych i transgranicznych oraz jaki będzie koszt nowego połączenia z Berlinem ?

Obecna dysproporcja w ilości połączeń kolejowych obydwu stolic w Lubuskiem stawia Gorzów w zdecydowanie gorszej sytuacji a

dotychczasowe działania Zarządu Województwa pogłębiają tę sytuację. Celem nadrzędnym powinien być zrównoważony rozwój naszego regionu a w przypadku kolei i linii nr 203 Kostrzyn nad Odrą – Gorzów – Krzyż , którą przejeżdża największa liczba pasażerów w regionie , widzimy ewidentnie brak działań nakierowanych na jej rozwój. Potwierdza to także to, że nie planuje się (pomimo zapisów w planach finansowych RPO) działań inwestycyjnych na tej linii w perspektywie finansowej 2014-2020 (odcinek Gorzów-Krzyż) a tylko rozpoczęcie prac projektowych , podczas gdy na linii Zbąszynek – Czerwieńsk mają być wykonane prace projektowe i wykonawcze. Podjęte działania zmierzające do elektryfikacji linii nr 203 nie wykluczają potrzeby wykonania części robót modernizacyjnych, które umożliwią szybsze kursowanie pociągów na Gorzów – Krzyż.

Dlatego proszę o weryfikację przyjętych planów i pilne podjęcie decyzji na które oczekują mieszkańcy Gorzowa i północnej części naszego województwa.

Z poważaniem

Józef Kruczkowski

Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego



W P Ł Y N Ę Ł O
DGJ.0003.8.2018
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, dnia 27 czerwca 2018 r.

27-06-2018

Nr rej. 1221 ilość zał.

Podpis
Ybarowski

Pan

Józef Kruczkowski**Radny Województwa Lubuskiego***Stanisław Rouse*

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w dniu XLVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 18 czerwca br., w sprawie połączeń kolejowych obejmujących miasta Zielona Góra i Gorzów Wlkp., niniejszym informuję jak poniżej.

Województwo Lubuskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zleca wykonywanie usług przewozowych na podstawie *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*, przyjętego przez Sejmik Województwa Lubuskiego uchwałą nr XX/225/16 z dnia 16 maja 2016 r. Realizacja tego zadania nie faworyzuje żadnej części naszego regionu w kontekście liczby uruchamianych pociągów. Ich liczba zarówno dla Gorzowa Wlkp., jak i Zielonej Góry jest uzależniona od kształtu infrastruktury kolejowej. W północnej stolicy naszego województwa czynne w ruchu pasażerskim linie kolejowe wychodzą w trzech kierunkach, w południowej – w czterech. Średnia liczba pociągów na jeden kierunek w dni robocze dla obu miast jest podobna, o czym świadczy poniższe zestawienie.

| kierunek | | liczba pociągów w dni robocze | średnia liczba pociągów na 1 kierunek |
|--------------|-----------|-------------------------------|---------------------------------------|
| Gorzów Wlkp. | Krzyż | 18 | 17 |
| | Kostrzyn | 20 | |
| | Zbąszynek | 12 | |
| Zielona Góra | Rzepin | 14 | 18 |
| | Zbąszynek | 20 | |
| | Żary | 12 | |
| | Nowa Sól | 26 | |

Nie można się zatem zgodzić z zarzutem, że działania Zarządu Województwa Lubuskiego prowadzą do dysproporcji w ilości połączeń kolejowych, z niekorzyścią dla Gorzowa Wlkp.

Analizując połączenia transgraniczne w kierunku Berlina należy zauważyć, że aktualnie pomiędzy Berlinem a Gorzowem Wlkp. istnieje aż 15 połączeń, w tym 2 bezpośrednie. Pomiędzy Berlinem a Zieloną Górą ich liczba wynosi 4, w tym 2 bezpośrednie. Aby zminimalizować tę dysproporcję

podejmowane są działania związane z rezygnacją z uruchamiania bezpośredniej pary pociągów na linii Zielona Góra – Berlin-Lichtenberg, obsługiwanej przez dzierżawiony z DB Regio tabor kolejowy, na rzecz połączeń z przesiadką. Za oszczędności z rezygnacji z dzierżawy niemieckich pojazdów zakłada się uruchomienie dodatkowych pociągów na linii Zielona Góra – Frankfurt(Oder), skomunikowanych we Frankfurcie z pociągami do/z Berlina i obsługiwanych przez pojazdy Województwa Lubuskiego serii SA139. Łączna liczba połączeń na tej linii wyniesie 8. Poniżej porównanie aktualnej oferty w połączeniach transgranicznych.

| relacja | | liczba połączeń w dni robocze z czasem przejazdu poniżej 3 godzin | | |
|--------------|--------------|---|----------------|-------|
| | | z 1 przesiadką | bez przesiadek | razem |
| Berlin | Gorzów Wlkp. | 6 | 1 | 15 |
| Gorzów Wlkp. | Berlin | 7 | 1 | |
| Berlin | Zielona Góra | 1 | 1 | 4 |
| Zielona Góra | Berlin | 1 | 1 | |

Należy przy tym dodać, że wspomniane w Pana interpelacji połączenie Wrocław – Zielona Góra – Berlin nie jest inicjatywą Województwa Lubuskiego. Z propozycją uruchomienia weekendowych połączeń w tej relacji wystąpiła spółka Przewozy Regionalne. Ostateczna decyzja o objęciu dofinansowaniem tego połączenia zostanie podjęta po przedstawieniu przez przewoźnika kalkulacji dofinansowania dla całej oferty przewozowej na rozkład jazdy 2018/2019. W obecnym rozkładzie jazdy planowane dofinansowanie przewozów kolejowych wynosi 45,6 mln zł i obejmuje pracę eksploatacyjną, realizowaną w granicach administracyjnych województwa lubuskiego oraz na obszarze województwa wielkopolskiego do stacji Krzyż i województwa dolnośląskiego do granicy państwa w Zgorzelcu. Nie posiadamy danych dotyczących finansowania poszczególnych pociągów.

W kontekście połączeń międzywojewódzkich trzeba zauważyć, że ich organizatorem jest minister właściwy ds. transportu. Aktualna sytuacja związana z uruchamianiem połączeń np. pomiędzy stolicami województw na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego szczebla wojewódzkiego, wynika z braku lub niewystarczającej oferty dofinansowywanej z budżetu centralnego. Popularnym rozwiązaniem jest zatem łączenie relacji kilku pociągów wojewódzkich. W przypadku naszego województwa dokonano następujących połączeń:

- w uzgodnieniu z Województwem Zachodniopomorskim: Zielona Góra – Kostrzyn i Kostrzyn – Szczecin Gł.,
- w uzgodnieniu z Województwem Dolnośląskim: Zielona Góra – Głogów i Głogów – Wrocław Gł., Zielona Góra – Węgliniec i Węgliniec – Zgorzelec/Görlitz, Wrocław Gł./Legnica – Żary i Żary – Forst(Lausitz);
- w uzgodnieniu z Województwem Wielkopolskim: Nowa Sól/Zielona Góra – Zbąszynek i Zbąszynek – Poznań Gł., Kostrzyn/Gorzów Wlkp. – Krzyż i Krzyż – Poznań Gł.

Warto przy tym zaznaczyć, że ilość relacji pociągów międzywojewódzkich obejmujących Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę jest determinowana wieloma czynnikami, m.in. kształtem sieci kolejowej, stanem infrastruktury, dostępnością odpowiedniego taboru kolejowego czy zainteresowaniem sąsiednich województw w partycypacji w kosztach uruchamiania takich przewozów. W przypadku Gorzowa Wlkp. możliwe do uruchomienia relacje obejmują kierunek na Poznań i Piłę. O ile w przypadku połączeń do Poznania udało się zawrzeć z Województwem Wielkopolskim stosowne porozumienie w tej sprawie, co implikuje uruchamianie pociągów na linii Kostrzyn/Gorzów Wlkp. - Poznań, o tyle w przypadku Piły połączenia w relacji Kostrzyn/Gorzów Wlkp. – Piła Gł. w chwili obecnej nie będą realizowane. Przyczyną jest brak odpowiedniego taboru kolejowego ze strony Wielkopolski, który można by skierować do obsługi pociągów na tej trasie. Niemniej jednak należy wspomnieć, że połączenia do Piły są uwzględnione we wspomnianym w niniejszym piśmie planie transportowym województwa lubuskiego.

Odnosząc się do kwestii modernizacji linii nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. informuję, że w związku z ograniczonymi środkami alokacji Europejskiego Funduszu Rozwoje Regionalnego w RPO-Lubuskie 2020 na projekty kolejowe, zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A., zaproponował realizację w pierwszej kolejności inwestycji na linii nr 358, a następnie ze środków, które pozostaną, realizację możliwego zakresu rzeczowego na linii nr 203. Propozycja ta wynikała z większego obciążenia ruchem ponadregionalnym linii nr 358 oraz potrzeby skoordynowania z realizacją potencjalnej inwestycji na linii nr 203 jako dużego zadania inwestycyjnego wraz elektryfikacją w kolejnej perspektywie finansowej. Podczas spotkania przedstawicieli Województwa Lubuskiego, Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz spółki PKP PLK S.A., które odbyło się w Warszawie w dniu 21 marca br., ustalono ostatecznie, że z uwagi na fakt, iż modernizacja linii nr 358 jest lepiej przygotowana logistycznie i projektowo, do końca 2018 r. zostaną zawarte dwie umowy na dofinansowanie projektów: dla linii nr 358, w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dla całej inwestycji oraz dla linii nr 203 na powstanie dokumentacji technicznej, w celu realizacji inwestycji w kolejnych latach.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska