

Gorzów Wlkp., 22.06.2015r.

**Zarząd  
Województwa Lubuskiego  
Urząd Marszałkowski  
w Zielonej Górze  
ul. Podgórna 7**

## **Interpelacja**

Zwracamy się z wnioskiem o pilne zintensyfikowanie działań związanych z uruchomieniem bezpośrednich połączeń kolejowych Gorzów Wlkp.- Kostrzyn nad Odrą- Strausberg- Berlin. Uruchomienie takich połączeń jest najważniejszym zadaniem komunikacyjnym na północy województwa lubuskiego i stąd władze Gorzowa Wlkp. oraz gmin leżących wzdłuż linii kolejowej nr 203 od kilku lat wnioskuje o uruchomienie tych połączeń. W celu intensyfikacji działań Miasto Gorzów Wlkp. wraz z innymi gminami, położonymi wzdłuż tej linii, współtworzyło od 2006 roku Europejskie Ugrupowanie Interesów Gospodarczych „Linia Kolejowa Berlin-Gorzów” (EUIG) Efektem tego było m.in. wprowadzenie w czerwcu 2008 roku wspólnego biletu w relacji Gorzów Wlkp.- Berlin, który uprawnia do bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej w obu miastach.

W 2015 roku zarówno strona polska jak i niemiecka dysponować będą składami szynobusów z wymaganą homologacją, a termin uruchomienie tych połączeń zależeć będzie od woli i sprawności negocjacyjnej władz Lubuskiego i Brandenburgii a także przewoźników po obu stronach granicy. Uruchomienie takich połączeń jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 9 października 2012 r. oraz „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego”, a także strategią rozwoju regionu. Wpłyne to bardzo pozytywnie na rozwój północnej części naszego województwa.

Od kilku lat regionalne linie kolejowe Berlin- Kostrzyn nad Odrą i Kostrzyn nad Odrą- Gorzów Wlkp.- Krzyż należą do najbardziej obciążonych w regionie przygranicznym a polsko-niemiecką granicę kolejową przekracza dziennie ponad tysiąc pasażerów. A-żeby nowe połączenia transgraniczne spełniły swoją rolę niezbędne jest uruchomienie 2-3 par pociągów dziennie w relacji Berlin- Gorzów Wlkp. Jesteśmy przekonani, że niemiecki organizator przewozów dla Berlina i Brandenburgii (VBB) a także Spółka Przewozy Regionalne obsługująca województwo lubuskie, mogą skutecznie wprowadzić takie połączenia do nowego rozkładu jazdy, którego zmiana następuje każdego roku w grudniu.

Wiemy, że od kilku miesięcy również Arriva RP Sp. z o.o., obsługująca kolejowe przewozy regionalne w województwie kujawsko - pomorskim, przygotowuje propozycję połączenia kolejowego Toruń- Piła- Gorzów Wlkp.- Kostrzyn nad Odrą- Berlin i prowadzi już rozmowy

z zainteresowanymi regionami i samorządami. Uruchomienie pociągu umożliwi przejazd z Gorzowa Wlkp. do Berlina w niecałe 2 godziny i przy niewielkim koszcie biletu (35zł) stanowić będzie doskonałą alternatywę dla transportu samochodowego. Będzie to połączenie, które skomunikuje Gorzów Wlkp. z partnerskim regionem oraz północno - wschodnią Polską. Uruchomienie takiego pociągu zdecydowanym wpływem też na rozwój naszego województwa i podniesie jego atrakcyjność gospodarczą i turystyczną. Wyrażamy przekonanie, że Zarząd Województwa Lubuskiego włączy się do tego przedsięwzięcia zwłaszcza, że spółka Arriva już teraz dysponuje taborem spełniającym wymagane dopuszczenia. Będzie to zarazem doskonała możliwość promocji i marketingu naszego regionu w Berlinie, Brandenburgii oraz w Polsce.

Prosimy zatem o przygotowanie wykazu wszystkich działań i rozmów jakie Zarząd Województwa wykonał w ostatnich latach (2010-2015r.) oraz przekazanie efektów tych prac. Szczególne znaczenie mają rozmowy podejmowania w ostatnim czasie w obliczu oczekiwanych dostaw taboru z dopuszczeniem na polsko niemieckich rynkach kolejowych. Prosimy także o przekazanie najnowszych badań potoków pasażerskich na liniach regionalnych w naszym województwie, a także wysokości dofinansowania do jednego pasażera ( do każdego kilometra) Wnioskujemy też o pilne zorganizowanie w Gorzowie Wlkp. polsko - niemieckiej roboczej debaty, z udziałem władz regionalnych oraz organizatorów przewozów po obu stronach granicy, a także zainteresowanych samorządów i radnych Sejmiku Lubuskiego, w sprawie określenia harmonogramu wdrażania połączeń kolejowych Gorzów Wlkp- Berlin. Debata powinna odbyć się najpóźniej w miesiącu lipcu br. żeby jej ustalenia i ewentualne skutki finansowe zostały uwzględnione w działaniach i budżecie na przyszły rok.

Licząc na szybkie i niezwłoczne podjęcie działań na rzecz uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych w relacji Gorzów Wlkp.-Berlin-Gorzów Wlkp. pozostajemy

Z wyrazami szacunku

Janusz Kucharski  
Władysław Kowalnicki  
Barbara Kucharska  
Marek Szymczyk  
Mironów Kucharski  
Anna Szymczyk  
Tadeusz Janusz  
Groszyna Jędrzej  
Władysław Jędrzej