

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 18042016przez Radną/Radnego: Tadeusza Ardelliw sprawie: budowa ronda na skrzyżowaniu dróg w 12127 z drogą
wopuśkie w 287 w Zaradk

Treść wniosku/interpelacji:

To jest istota naszej komunikacji dla Zar. Droga w 287 i 12127 są p.m. ul. 21.04.2016 z. Substancji, a droga 12127 jest obwodnicą miasta Ławy. Na obrot obciążenie drogi 12127 wynosi 6,750 pojazdów, a droga w 287 4,500 pojazdów. Duży ruch pojazdów, rowerów i pieszych koncentruje się na tym skrzyżowaniu powoduje duże zagrożenie oraz liczne wypadki i kolizje. Ludzie w tym miejscu są zwrócić uwagę na utworzenie strefy pieszkiej. Przedstawia skrzyżowanie i proponuje w problem alternatywną trasę pomiędzy autostradą A4 i 18 a autostradą A2. Ponadto planować p.m. GDDKiA na A-18 wyprzedzić ruch dwukierunkowy na nitce północnej i generować dodatkowy ruch pojazdów p.m. drogi 12127 zimą i 27 zimą i 27 zimą i 27 zimą. Podejmowane próby p.m. GDDKiA w postaci oparcia przedkości czy dodatkowy, oznakowania poziomych nie przynosi wymaganego bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Propozycja załatwienia sprawy: Medyczny sposobem likwidacji wypadkowości i po-
(wypełnić w przypadku wniosku)

prawy p.m. GDDKiA na A-18 wyprzedzić ruch dwukierunkowy na nitce północnej i generować dodatkowy ruch pojazdów p.m. drogi 12127 zimą i 27 zimą i 27 zimą. Podejmowane próby p.m. GDDKiA w postaci oparcia przedkości czy dodatkowy, oznakowania poziomych nie przynosi wymaganego bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Proponujemy sposób likwidacji wypadkowości i poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa użytkowników tych dróg jest budowa skrzyżowania na rondo. Przewidywane jest też gotowa dokumentacja techniczna na wykonanie tej inwestycji. Wzrost samorządowe deklaruje chęć wsparcia takiego projektu budowy skrzyżowania na rondo. Zadaniem to jest możliwe do zrealizowania p.m. ul. 21.04.2016 z. Substancji, a droga 12127 jest obwodnicą miasta Ławy. Na obrot obciążenie drogi 12127 wynosi 6,750 pojazdów, a droga w 287 4,500 pojazdów. Duży ruch pojazdów, rowerów i pieszych koncentruje się na tym skrzyżowaniu powoduje duże zagrożenie oraz liczne wypadki i kolizje. Ludzie w tym miejscu są zwrócić uwagę na utworzenie strefy pieszkiej. Przedstawia skrzyżowanie i proponuje w problem alternatywną trasę pomiędzy autostradą A4 i 18 a autostradą A2. Ponadto planować p.m. GDDKiA na A-18 wyprzedzić ruch dwukierunkowy na nitce północnej i generować dodatkowy ruch pojazdów p.m. drogi 12127 zimą i 27 zimą i 27 zimą. Podejmowane próby p.m. GDDKiA w postaci oparcia przedkości czy dodatkowy, oznakowania poziomych nie przynosi wymaganego bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

(podpis) Tadeusz Ardelli

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2016.04.28

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
DG.IV.0003.29.2016

20-04-2016

Nr rej. 721 ilość zał.

Podpis

Pan
Tadeusz Ardelli
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 18 kwietnia 2016 r., podczas XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 12 i 27 z drogą wojewódzką nr 287 w Żarach, uprzejmie informuję, że wnioskowana inwestycja nie została ujęta w planach inwestycyjnych Województwa Lubuskiego.

Zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii. W tym przypadku jest to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze.

W związku z powyższym, odnośnie planów inwestycyjnych dotyczących przebudowy ww. skrzyżowania, zwróciliśmy się również do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze. Po otrzymaniu odpowiedzi niezwłocznie prześlemy ją Panu Radnemu za pośrednictwem Biura Sejmiku.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.