

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: ..... 18 04 2016 .....

przez Radną/Radnego: ..... Tadeusza Andeja .....

w sprawie: ..... budowa ronda na skrzyżowaniu dróg w 12i 27 z drogą  
wopięsde w 287 w Zaradce .....

## Treść wniosku/interpelacji:

To jest istoty wzajem komunikacyjny dla 201. Droga w 287 i 27 przy 201 pm ul. Piotrowska & Substken, a droga 12i 27 jest obwodnica miasteczka 201. Na drodze obciążenie drogi 12i 27 wynosi 6, 750 pojazdów, a droga w 287 4,500 pojazdów. Duży ruch pojazdów, rowerów, pieszych koncentruje się na tym skrzyżowaniu powoduje duże zagrożenie oraz liczne wypadki. Kolejne: ludzi w tym miejscu są zwrócić z uwagi na utworzenie strefy przepustowej. Przedłożono skierowanie w sprawie w sprawie alternatywnej trasy pomiędzy autostradą A 4i 18 a autostradą A 2. Ponadto planowane pm EDDK, A na A-18 wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na nitce północnej wygeneruje dodatkowy ruch pojazdów po drodze A 2i 27 oraz na drodze wopięsde 287. Podjętowane próby pm EDDK i A w postaci oparcia przedkości czy dodatkowych znaków poziomych nie przynosi wymaganego bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Propozycja załatwienia sprawy: Medycznym sposobem likwidacji wypadkowości, po-  
(wypełnić w przypadku wniosku)

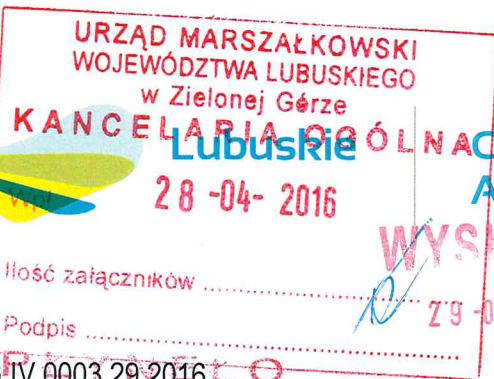
pracy płynności ruchu i bezpieczeństwa użytkowników tych dróg jest budowa skrzyżowania na rondo. Przewidywane jest też gotowa dokumentacja techniczna na wykonanie tej inwestycji. Władze samorządowe deklaruje chęć wsparcia takiego projektu budowy skrzyżowania na rondo. Zadaniem to jest możliwe do zrealizowania przy udziale EDDK, A, wopięsde i samorządu 201.

(podpis) Tadeusz Andeja

\*zaznaczyć właściwe

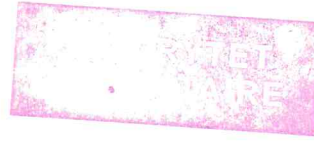
\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



**Lubuskie** Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
**Alicja Makarska**

Zielona Góra, 2016.04.28



Pan  
**Tadeusz Ardelli**  
 Radny Województwa Lubuskiego

DG.IV.0003.29.2016  
 URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
 Biuro Sejmiku

28-04-2016

Nr rej. 721 ilość zał. ....

Podpis .....

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 18 kwietnia 2016 r., podczas XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 12 i 27 z drogą wojewódzką nr 287 w Żarach, uprzejmie informuję, że wnioskowana inwestycja nie została ujęta w planach inwestycyjnych Województwa Lubuskiego.

Zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii. W tym przypadku jest to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze.

W związku z powyższym, odnośnie planów inwestycyjnych dotyczących przebudowy ww. skrzyżowania, zwróciliśmy się również do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze. Po otrzymaniu odpowiedzi niezwłocznie przekazemy ją Panu Radnemu za pośrednictwem Biura Sejmiku.

**Otrzymują do wiadomości:**

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.



Nr rej. 797 ilość zał. ....

Zielona Góra, 2016-05-05

Podpis DG.IV.0003.29.2016 .....

Pan

Tadeusz Ardelli

Radny Województwa Lubuskiego

*Szanowny Panie Radny*

W nawiązaniu do złożonej w dniu XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 18.04.2016 r., Pana interpelacji w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 12 i 27 z drogą wojewódzką nr 287 w Żarach oraz odpowiedzi udzielonej pismem nr DG.IV.0003.29.2016 z dnia 28.04.2016 r. przekazuję jako uzupełnienie, kopię pisma otrzymanego od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Zielona Góra w przedmiotowej sprawie, do której zwróciliśmy się, zgodnie z właściwością, o informację dotyczącą dróg krajowych.

*Z poważaniem*

*Alicja Makarska*

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji



**Przemysław Hamera**  
**Dyrektor Oddziału**  
O/ZG.D-2.054.3.2016.kd

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
**KANCELARIA OGÓLNA**

Wpł. 04-05-2016

Ilość załączników INSPEKTOR

Podpis ..... *M. Rosochacki*

Zielona Góra, dnia 20.04.2016r.

WPLYWŁO

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji

04-05-2016

Nr rej. 2462/3 Ilość zał. DG III

Podpis ..... *był fax*

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

*04.05.16*

W odpowiedzi na pismo DG. IV.0003.29.2016 z dnia 21.04.2016 r. (wpłynęło 21.04.2016 r.) dotyczące interpelacji Radnego Województwa Lubuskiego Pana Tadeusza Ardellego z dnia 18.04.2016 r. informuję, że zadanie pn.: „Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 287 na rondo” znajduje się w Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014 – 2023, w załączniku 6 „Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”. Ponadto jesteśmy w posiadaniu aktualnej decyzji ZRID z dnia 04.02.2010 r. oraz zatwierdzonego przez organ Projektu Budowlanego. Przygotowany jest projekt wykonawczy oraz materiały przetargowe z 2010 r. Przed ewentualnym rozpoczęciem robót budowlanych, konieczna będzie aktualizacja materiałów przetargowych w zakresie aktualizacji kosztorysów i specyfikacji technicznych.

Biorąc pod uwagę fakt, że Oddział nie jest dysponentem środków finansowych informuję, że realizacja przedmiotowego zadania uzależniona jest od środków przyznanych na ten cel. Zgodnie z zapisami PBDK decyzję w sprawie wyboru zadań do realizacji w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (załącznik 6) będzie podejmował minister właściwy ds. transportu.

Odnosnie natomiast deklaracji chęci wsparcia przez władze samorządowe przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 287 na rondo jesteśmy gotowi do rozmów dot. zakresu przedmiotowej współpracy.

Sprawa prowadzi:  
Katarzyna Dopieralska  
☎ (68) 328-85-14  
✉ [kdopieralska@gddkia.gov.pl](mailto:kdopieralska@gddkia.gov.pl)

DYREKTOR ODDZIAŁU

*inż. Przemysław Hamera*