

Jerzy Wierchowicz
radny klubu PO

Gorzów Wlkp 27.12.2021 r.



WP Waclaw Maciuszonek
Przewodniczący Sejmiku Lubuskiego
ul.Podgórna 7
65-067 Zielona Góra

Interpelacja radnego

Od wielu lat sprawa elektryfikacja linii kolejowej Krzyż Kostrzyn jest nie załatwiona. Czy planuje się wykonanie tego zadanie na najbliższe lata co dotąd nie nastąpiło mimo wielu zapewnień władz województwa (rządowych i samorządowych) że jest to zadanie priorytetowe. Dlatego też wnoszę o udzielenie pełnej informacji w tej sprawie. Czy zostały w tej sprawie już podjęte konkretne decyzje, jakie będzie finansowanie tego zadania, z jakich źródeł i w jakiej wysokości?

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Jerzy Wierchowicz".

Zielona Góra, 13 stycznia 2022 r.

DG.I.0003.1.2022

**Pan
Jerzy Wierchowicz
Radny Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację złożoną w dniu 11 stycznia w Biurze Sejmiku w sprawie planowanej elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Kostrzyn niniejszym informuję, że potrzebę realizacji tej inwestycji zapisano m.in. w „Strategii rozwoju województwa lubuskiego 2030”. Linia kolejową nr 203 zarządza państwowa spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA, która otrzymuje środki finansowe z budżetu państwa na utrzymanie linii kolejowych jak również jest beneficjentem środków unijnych przeznaczonych na modernizację tej infrastruktury. Tak jest również w przypadku Regionalnego Programu Operacyjnego, w ramach którego PKP PLK SA otrzymała w bieżącej perspektywie dofinansowanie dla wykonania dokumentacji projektowej dla modernizacji linii nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp. W żadnym wypadku nie były to jednak środki z budżetu województwa, a środki UE przeznaczone na rozwój naszego regionu.

Zamiar elektryfikacji linii nr 203 został potwierdzony w dokumencie „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” gdzie ujęto projekt pod nazwą „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn”.

Wg posiadanej przez Urząd Marszałkowski wiedzy, zlecone przez PKP PLK SA studium wykonalności dla ww. projektu jest już gotowe. Wskazany w przygotowanej dokumentacji wariant inwestycyjny przewiduje m.in. elektryfikację odcinka między Piłą a Kostrzynem, przystosowanie trasy do prędkości 160 km/h, a także modernizację peronów na stacjach i przystankach. Szczegółowy zakres inwestycji określi techniczna dokumentacja projektowa, której część opracowano już w ramach dotacji z RPO Lubuskie 2020.

Zgodnie z opracowanym przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej podziałem interwencji i zasad wdrażania programów krajowych i regionalnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027, infrastruktura kolejowa o charakterze ponadregionalnym, do której zalicza się linię kolejową nr 203, będzie mogła uzyskać wsparcie finansowe wyłącznie na poziomie krajowym. Oznacza to, że za realizację tego projektu odpowiada wyłącznie Ministerstwo Infrastruktury bezpośrednio nadzorujące PKP PLK SA.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:
Biuro Sejmiku