

## FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\*

Złożona/e w dniu: 25.11.2022

przez Radną/Radnego: KAZIMIERZ ŁATWIŃSKI

w sprawie: PRZYWRÓCENIA PASAŻERSKIEJ KOMUNIKACJI  
KOLEJOWEJ NA ODCINKU LINII KOLEJOWEJ NR 364  
POMIĘDZY MIĘDZYRZECZEM I RZEPINEM PRZEZ  
WĘDRZYN, SUŁĘCIN I OŚNO LUBUSKIE,

Treść interpelacji/zapytania:

SZANOWNA PANI MARSZAŁEK  
UPRZEJMIE PROSZĘ O INFORMACJĘ, KIEDY  
BĘDZIE PRZYWRÓCONA KOLEJOWA KOMUNIKACJA  
PASAŻERSKA NA TRASIE: MIĘDZYRZECZ -  
SUŁĘCIN - RZEPIN. W/W POŁĄCZENIE WYN  
JEST UZASADNIWONE POTRZEBĄ DOJAZDÓW  
MŁODZIEŻY DO SZKÓŁ I NA UCZELNIE, PRACOWNIKÓW  
DO PRACY A TAKŻE W CELU KONTYNUOWANIA  
PODRÓŻY, CZY TO Z RZEPINA, CZY TO Z  
MIĘDZYRZECZA, DO MIEJSCOWOŚCI W POLSCE  
I ZA GRANICĄ,

Z POWAŻANIEM

KAZIMIERZ ŁATWIŃSKI

(podpis)  


Zielona Góra, 05 grudnia 2022 r.

DG.I.0003.11.2022

**Pan  
Kazimierz Łatwiński  
Radny Województwa**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na interpelację z dnia 25.11.2022 r. w sprawie „przywrócenia pasażerskiej komunikacji kolejowej na odcinku linii kolejowej nr 364 pomiędzy Międzyrzeczem i Rzepinem przez Wędrzyn, Sulęcín i Ośno Lubuskie” niniejszym informuję, że wznowienie przewozów pasażerskich na tej trasie jest przewidziane w aktualnym Planie transportowym województwa lubuskiego oraz w obowiązującej do 2030 roku umowie o świadczenie usług publicznych zawartej przez Województwo Lubuskie z operatorem POLREGIO SA. jednakże linia nr 364 wymaga obecnie co najmniej generalnego remontu i rewitalizacji.

Nadmieniam, że do Programu Kolej + zgłosiliśmy rewitalizację całej linii nr 364 z budową mijanki w Sulęcínie, lecz PKP PLK SA na etapie weryfikacji wniosków zanegowała możliwość realizacji całej trasy jako jednego projektu i narzuciła wymóg podziału na dwie opcje realizacji tj. tylko odcinka Międzyrzecz – Sulęcín lub Sulęcín – Rzepin. Żaden pośredni wariant nie byłby korzystny dla sprawnej organizacji przewozów wojewódzkich, a również po stronie samorządów lokalnych nie było zainteresowania realizacją projektu w tej formule.

Obecnie PKP PLK SA ponownie rozważa przywrócenie przejezdności lub poprawę parametrów tej linii, o czym poinformowała nas pismem z dnia 9 maja br. Decyzję w tej sprawie uzależnia od naszej deklaracji odnośnie chęci uruchomienia przewozów. W odpowiedzi na to pismo poinformowaliśmy PKP PLK SA, że w przypadku przywrócenia odpowiednich parametrów linii nr 364 przewidujemy wznowienie połączeń pasażerskich w ilości co najmniej 4-6 par pociągów w relacjach Rzepin – Międzyrzecz – Międzychód, pod warunkiem odtworzenia co najmniej jednej

mijanki na odcinku Międzyrzecz – Rzepin. Liczymy, że nasza deklaracja w tej sprawie będzie wystarczająca do podjęcia decyzji o wyremontowaniu przedmiotowej linii przez PKP PLK SA, co w konsekwencji umożliwi przywrócenie regularnych przewozów pasażerskich.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:  
Biuro Sejmiku