

FORMULARZ INTERPELACJI*/**

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 27.11.2023r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie:

- 1) Utrudnień jakie napotykają podróżujący pociągami do pracy, do szkoły lub na uczelnię na trasie Rzepin – Zielona Góra i z powrotem.
- 2) Planowania nowego rozkładu jazdy Spółki Polregio S.A. od dnia 10 grudnia b.r.

Treść interpelacji:

W związku z notorycznymi spóźnieniami pociągów należących do Spółki Polregio S.A. na trasie Rzepin - Zielona Góra Główna oraz zmianą godziny odjazdu pociągu z Rzepina z godz.6:19 na 6:35 (kurs tzw. szkolny), uczniowie z tego kierunku są w Zielonej Górze o godzinie 7:37. W związku z tym mają tylko 23 minuty żeby dotrzeć na zajęcia do swoich szkół, o ile pociąg jedzie planowo. Takie godziny przyjazdu pociągu do Zielonej Góry powodują codzienne spóźnienia na zajęcia lekcyjne do szkół ponadpodstawowych i nieobecności na pierwszej lekcji, co stanowi zagrożenie nieklasyfikowaniem uczniów z uwagi na wysoki procent nieobecności. Dodam, że wcześniejszy kurs pociągu na tej trasie wyjeżdża z Rzepina o godz. 05:02, w Zielonej Górze jest o godz. 06:00. , czyli zbyt wcześnie. Poza tym nie ma w ogóle połączeń autobusowych np. z Gądkowa, Budachowa, Bytnicy, Radnicy itd. do Zielonej Góry, jest tylko połączenie kolejowe.

W związku ze zbliżającym się planowaniem nowego rozkładu jazdy , zwracam się z prośbą o szczególne przeanalizowanie godzin kursowania pociągów pod kątem punktualnego dojeżdżania uczniów do szkół i mieszkańców Gminy Bytnica do pracy. Z prośbą o wsparcie zwrócili się do mnie Wójt Gminy Bytnica – Sebastian Bartczak , Przewodniczący Rady Gminy Bytnica – Tomasz Kotlarz oraz mieszkańcy , zmartwieni tymi nieomal codziennymi utrudnieniami w podróżach koleją. Do mnie także zwracają się w tej sprawie Rodzice dzieci uczęszczających do szkół w Zielonej Górze.

Rada Gminy Bytnica wystosowała apel do POLREGIO S.A. nr 1/2023 z dnia 26 października w sprawie spóźnień pociągu relacji Rzepin – Zielona Góra, oraz pismo z dnia 21.11.2023 w sprawie planowania nowego rozkładu jazdy, z prośbą o szczególne

przeanalizowanie godzin kursów pociągów pod kątem umożliwienia punktualnego dojeżdżania uczniów do szkół i mieszkańców do pracy. Dodam, że sama korzystam z dworca PKP w Budachowie tak samo jak wielu innych mieszkańców z Powiatu Krośnieńskiego podróżujących do Zielonej Góry i z powrotem.

Na stronie „potralpasazer.pl” Spółka Polregio S.A. pisze:

„Nasze połączenia to najtańszy sposób na zwiedzanie atrakcyjnych miejsc w Polsce, za granicą, a także najlepsze rozwiązanie dla podróżujących do pracy, szkoły lub na uczelnię” Piszecie, że chcecie ułatwić życie podróżującym, bardzo prosimy o to, bo w tym roku jako pasażerowie widzimy ciągle utrudnienia w podróżowaniu.

Patrząc na wykluczenie komunikacyjne wielu miejscowości województwa lubuskiego gdzie PKS w ogóle nie dojeżdża lub polikwidował ostatnie kursy, kolej jest jedyną nadzieją na walkę z tym wykluczeniem.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

W związku z powyższym wnoszę o przywrócenie w nowym rozkładzie jazdy pierwotnej godziny odjazdu pociągu z Rzepina do Zielonej Góry z 6:35 na 6:19.

Anna Chinalska

Zielona Góra, 06 grudnia 2023 r.

DG.I.0003.18.2023

**Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na zapytanie z dnia 27.11.2023r. w sprawie:

- 1) Utrudnień jakie napotykają podróżujący pociągami do pracy, do szkoły lub na uczelnię na trasie Rzepin – Zielona Góra i z powrotem.
- 2) Planowania nowego rozkładu jazdy Spółki Polregio S.A. od dnia 10 grudnia b.r.

uprzejmie informuję, że po analizie pierwszego półrocza br. nie stwierdzono zaniżenia punktualności dla pociągów dowożących w godzinach porannych z Rzepina do Zielonej Góry. Takie zaniżenie w istocie pojawiło się w III kwartale, w związku z czym wystosowaliśmy pismo do Dyrektora Lubuskiego Zakładu spółki POLREGIO S.A. w Zielonej Górze z wnioskiem o przeciwdziałanie tej sytuacji.

W kwestii planowania rozkładu jazdy wyjaśniam, że Urząd Marszałkowski opracowuje jedynie jego projekt, którego finalna wersja, skonstruowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bardzo często znacząco różni się od pierwotnych założeń. Gotowy rozkład jazdy stanowi wypadkową pomiędzy naszymi założeniami, możliwościami technicznymi przewoźnika (POLREGIO S.A.) oraz zarządcy infrastruktury (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). W rzeczywistości za ostateczny kształt rozkładu jazdy odpowiada ten ostatni podmiot czyli PKP PLK S.A., który uwzględnia tylko w części nasze pierwotne postulaty.

W kwestii porannego dojazdu z Rzepina do Zielonej Góry należy wyjaśnić, że z kierunku Czerwieńska zbiegają się trzy linie komunikacyjne, które na odcinku Zielona Góra Przylep – Zielona Góra Gł. mają wspólny przebieg. Powoduje to konieczność

ustalenia kolejności wjazdu trzech pociągów tj. z Gorzowa Wlkp., Guben i Rzepina. Od czasu likwidacji w 2017 roku przez PKP PLK S.A. posterunku odstępowego w Przylepie kolejny pociąg nie może wyjechać z Czerwieńska do czasu wjazdu poprzedniego do stacji Zielona Góra Gł. Czas przejazdu tego odcinka zajmuje obecnie od 11 do 14 minut w zależności od pojazdu. Od 10 grudnia 2023r. zaplanowano przyjazdy pociągów do stacji Zielona Góra Główna w sposób następujący:

- 7:14 pociąg z Gorzowa Wlkp.
- 7:28 pociąg z Guben;
- 7:40 pociąg z Rzepina;

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymują do wiadomości:

Biuro Sejmiku