

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

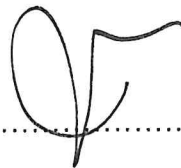
Złożona/e w dniu: 13 - 12 - 2022 roku

przez Radną/Radnego: STANOMIR KWAL

w sprawie: KURSU pociągów 2. GÓRA - 7. GÓRA
- 2. GÓRA

Treść interpelacji/zapytania:

PROSIBY O WPROWADZENIE DO
weekendowego połączenia PEP : 2. GÓRA - 7. GÓRA
- 2. GÓRA STACJI W M. ZAGAN
OBECNIE POCIAG TEN MA OK. 25 MIN
PRZEJAZD W M. ZARY. MOŻNA BY W MIEJSCIE
PRZEJAZD WPROWADZIĆ PRZYSTANEK W M. ZAGAN
WSTĄCZONY W KURS TEJ LINII OUBODŁ
MIEJSCA (PONAD 25 tysicy) BYBY ATUTEM
DLA KURSU I MÓGŁBY WPEŁNIĆ NA
POPRAWĘ FREKWENCJI W ZAMIAN ZA
OCZEKIWANIE NA STACJI ZARY,



(podpis)

Zielona Góra, 15 grudnia 2022 r.

DG.I.0003.12.2022

**Pan
Sławomir Kowal
Radny Województwa**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację z dnia 13 grudnia br. w sprawie „kursu pociągu Zielona Góra – Jelenia Góra – Zielona Góra” niniejszym informuję, że:

- poranny pociąg do Jeleniej Góry stoi na stacji Żary 12 minut i oczekuje na pociąg z Żagania;
- popołudniowy pociąg do Jeleniej Góry stoi na stacji Żary jedną minutę i jest skomunikowany z pociągiem z Żagania;
- przedpołudniowy pociąg z Jeleniej Góry stoi na stacji Żary 15 minut, co wynika z konstrukcji rozkładu jazdy na linii jednotorowej;
- wieczorny pociąg z Jeleniej Góry stoi na stacji Żary pół minuty.

Mając na uwadze brak dogodnego skomunikowania z Żaganiem pociągów jadących z Jeleniej Góry wystąpiliśmy do Lubuskiego Zakładu spółki POLREGIO SA o sprawdzenie możliwość trasowania pociągów przez Żagań z zachowaniem obecnego czasu przyjazdu do Zielonej Góry. Nadmieniam, że trasa przez Żagań wydłużyła całkowity czas jazdy pociągu o minimum 30 minut.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku
2. POLREGIO SA Lubuski Zakład w Zielonej Górze

Zielona Góra, 10 stycznia 2023 r.

DG.I.0003.12.2022

**Pan
Sławomir Kowal
Radny Województwa**

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do naszej odpowiedzi na interpelację z dnia 13 grudnia 2022r. w sprawie „kursu pociągu Zielona Góra – Jelenia Góra – Zielona Góra” niniejszym przekazuję stanowisko Lubuskiego Zakładu POLREGIO SA w Zielonej Górze.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załącznik:
Pismo PROD.713.21.22 z 03.01.2022r.

Otrzymuje do wiadomości:
Biuro Sejmiku

Marzena Skubiszyńska
Dyrektor
T 783 932 918
marzena.skubiszynska@polregio.pl



POLREGIO S.A.
Lubuski Zakład w Zielonej Górze
ul. Ułańska 3,
65-033 Zielona Góra

PROD.713.21.22
Sprawę prowadzi:
Adam Ścibiorski
T 665 915 429

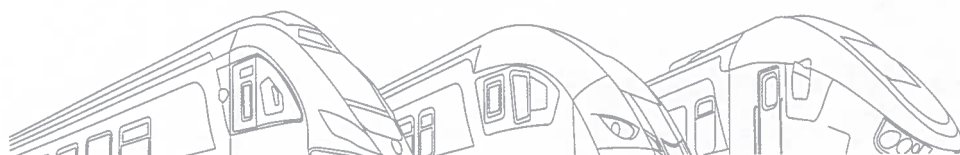
Zielona Góra, 03 styczeń 2023 r.

**Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze
Departament Infrastruktury i Komunikacji
Ul. Podgórna 7, 65 – 057 Zielona Góra**

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej przetrasowania pociągów Zielona Góra Gł. - Jelenia Góra – Zielona Góra Gł. przez stację Żagań POLREGIO S.A. Lubuski Zakład w Zielonej Górze informuje, że proponowana zmiana została negatywnie zaopiniowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Przetrasowanie pociągów nie może zostać zrealizowane z uwagi na ograniczenia w przepustowości linii jednotorowej wymuszające liczne zmiany wtórne zarówno dla pociągów uruchamianych przez POLREGIO S.A jak i Koleje Dolnośląskie. Ponadto wprowadzenie wnioskowanych zmian uniemożliwia realizację przejazdów części pociągów z Jeleniej Góry do Goerlitz (np. 69855, 69861).

W związku z powyższym, że wprowadzenie zmiany dotyczącej trasy przejazdu pociągu oraz negatywne stanowisko PKP Polskich Linii Kolejowych, wnioskowane zmiany nie mogą zostać zrealizowane.


DIREKTOR
Marzena Skubiszyńska



NIP: 526 25 57 278, REGON 017319719
Kapitał zakładowy: 616 242 600,00 PLN
wplacony w całości.
www.polregio.pl
KRS: 0000929422
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy