

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.05.2022r.

Przez / Radny: Sławomir KOWAL

w sprawie: : Połączenie kolejowe ŻAGAŃ -WROCŁAW

Treść interpelacji:

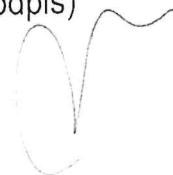
sprawa dotyczy połączenia kolejowego Wrocław - Żagań - Żary.

Od 2007 roku wspólnie z miastem Żary walczymy, lobbujemy o to, by to połączenie było odtworzone, Jak wiemy wymaga to nakładów finansowych i zgody samorządów wojewódzkich.

Jak wiemy połączenie było w planach strategicznych województwa lubuskiego. Próżno było jego szukać w planach strategicznych województwa dolnośląskiego. Polskie Linie Kolejowe prowadząc korespondencję właśnie z Urzędem Marszałkowskim wskazywały pilną potrzebę podpisania listu intencyjnego właśnie pomiędzy województwem lubuskim a dolnośląskim, żeby inwestycja mogła wreszcie ruszyć do przodu. Co się i czy coś wydarzyło na przełomie lat ostatnich?

Proszę o informacje nt ww inwestycji.

(podpis)



Zielona Góra, 11 maja 2022 r.

DG.I.0003.3.2022

Pan
Sławomir Kowal
Radny Województwa

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację złożoną w dniu 10 maja 2022r. w Biurze Sejmiku w sprawie połączenia kolejowego Żagań – Wrocław, uprzejmie informuję, że zgodnie z porozumieniem województw: lubuskiego i dolnośląskiego z dnia 5 stycznia 2021r. w sprawie organizowania publicznego transportu zbiorowego, ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zapewniono stabilne funkcjonowanie połączenia na linii komunikacyjnej Wrocław Gł. - Legnica - Żagań - Żary - Forst (Lausitz) do roku 2030.

Odnosnie inwestycji w infrastrukturę kolejową informuję, że prace na linii nr 275 na odcinku Miłkowice – Żagań zostały zakwalifikowane przez PKP PLK SA jako projekt ponadregionalny i ujęte w dokumencie przyjętym w dniu 29.06.2021r. pod nazwą „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Projekty ponadregionalne, z uwagi na zakres działań proponowane są do realizacji w ramach ogólnokrajowych programów. Wstępnie proponowane źródła finansowania: FS, EFRR, Military Mobility, KPO.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z zapisami linii demarkacyjnej pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi, interwencja regionalna na liniach kolejowych jest ograniczona wyłącznie do tej, która zarządzana jest przez samorząd terytorialny lub podległe mu jednostki (czyli nie dotyczy woj. lubuskiego). Potrzebę modernizacji tej linii uwzględniono w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku