

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 15.05.22 r.**

**przez Radną/Radnego: Jana Świrepo**

**w sprawie: Wpisania budowy Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2030**

**Treść wniosku/interpelacji:**

Istniejąca Droga Krajowa 22 ma ogromne znaczenie w układzie komunikacyjnym Polski. Świadczą o tym również inwestycje realizowane i planowane bezpośrednio na niej lub w jej sąsiedztwie. W północnej części województwa dotyczy to m.in. wykonywanej przez GDDKiA przebudowy DK 22 - wylot w stronę Gdańska, budowy obwodnicy Strzelec Krajeńskich, która wchodzi w etap realizacji, a także planowaną do 2025 roku przebudowę DK na odcinku Gorzów – Strzelce. To ostatnie zadanie jest na etapie konsultowania projektu budowlanego. Zakłada on poszerzenie drogi do kategorii 12T na oś, budowę ścieżki rowerowej o długości blisko 20km, oświetlenie drogi we wszystkich miejscowościach, wysepki zwalniające, poszerzenie poboczy, a nawet budowę obwodnicy Przyłęgu. Krajówka staje się więc znaczącym odcinkiem tranzytowym w Lubuskiem. Budowa północnej obwodnicy Gorzowa Wlkp. w planowanym przebiegu drogi wojewódzkiej przyczyni do lepszego połączenia S3 z DK 22 co wpłynie na wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej miasta i obszaru funkcjonalnego, szczególnie w kontekście funkcjonowania Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Powyższa inwestycja stanie się spójnym układem komunikacyjnym, umożliwi połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk, Strzelce), S3 (Szczecin, Zielona Góra).

**Propozycja załatwienia sprawy:**

Mając na względzie poprawę dostępności komunikacyjnej północnej części regionu, zmniejszenie ograniczeń wynikających z aktualnej przepustowości infrastruktury drogowej, a także w trosce o kierowców i szeroko pojęte dobro mieszkańców północnej części województwa lubuskiego wnioskuję o ujęcie inwestycji wpisanej do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 pn.: „Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego” w Regionalnym Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2030. Błąd powyższej inwestycji w przedmiotowym Programie uniemożliwi pozyskiwanie środków krajowych na realizację tego zadania. Obawy przed potrzebą współfinansowania tej inwestycji przez UMWL są bezzasadne. Udział Samorządu Lubuskiego może być jedynie symboliczny, ale realizacja tego projektu ma strategiczne znaczenie dla naszego regionu.

.....  
(podpis)

Zielona Góra, 27 maja 2022 r.

DG.VI.0003.1.2022

**Pan  
Jan Świrepo  
Radny Województwa Lubuskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 16 maja 2022 r. znak sprawy BS.0003.38.2022, w sprawie ujęcia inwestycji wpisanej do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 pn. „Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego” w Regionalnym Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 uprzejmie informuję, że w projekcie dokumentu ujęto zapis dotyczący przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie nadmieniam, że projekt Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2030 uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 24 maja 2022 r. został skierowany do konsultacji społecznej i jest dostępny na stronie [www.lubuskie.pl](http://www.lubuskie.pl), zakładka BIP.

W związku z powyższym zapraszam do udziału w konsultacjach społecznych i wspólnym pochyleniu się nad wizją rozwoju transportu w regionie.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

**Sławomir Kotylak**

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]