

INTERPELACJA

Zielona Góra, 14 stycznia 2022 rok

Składający : Radna Aleksandra Mrozek

Dotyczy: **Rozbieżności w ocenie realności realizacji obwodnicy zachodniej
Zielonej Góry**

Pani Marszałek,

Obwodnica zachodnia Zielonej Góry to inwestycja oczekiwana nie tylko przez mieszkańców Zielonej Góry. Planowana od kilkunastu lat inwestycja drogowa nabiera realnego kształtu i nie ulega wątpliwości, że będzie miała ogromne znaczenia dla rozwoju całego regionu. O wielkości tej inwestycji świadczy też jej koszt - szacowany na 358 milionów złotych. Oczekujący na tę inwestycję z ulgą przyjęli informacje o montażu finansowym dającym realną szansę jej budowy. Zarząd Województwa na jednej z konferencji stwierdził, że drogowa inwestycja będzie elementem większego projektu pod hasłem Odrzański Układ Komunikacyjny. Dla użytkowników drogi przepychanka słowna czy tę drogę nazwiemy zachodnią obwodnicą Zielonej Góry czy częścią Odrzańskiego Układu komunikacyjnego nie ma znaczenia. Jest to jedynie sygnał, że autorów sukcesu chce być kilku. Dla mnie nie ulega wątpliwości, iż ogromne i skuteczne starania w tym zakresie poczyniły władze Zielonej Góry, cenne jest wsparcie i starania wóldarzy Czerwieńska i Sulechowa i posłów naszego regionu. Lubuszanie bardzo się cieszą z faktu, że stawiane cele nabierają realnego kształtu. Szkoda, że informacje o realności inwestycji w pewien sposób podważa jednak Zarząd Województwa Lubuskiego. Bo według Pana Marszałka Marcina Jabłońskiego (wypowiedź na antenie Radia INDEX w dniu 14 stycznia 2022r.,) pieniędzy na drogową inwestycję, póki co nie ma. Na razie są tylko obietnice otrzymania tych funduszy. Jednocześnie Pan Marszałek podkreśla, że to województwo lubuskie jest gospodarzem drogowej inwestycji i oczywiste, że bez udziału województwa województwa ta inwestycja nie powstanie. W związku z powyższym bardzo proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Skoro w ocenie Zarządu na dzień dzisiejszy są tylko obietnice otrzymania środków na obwodnicę to kiedy Zarząd Województwa poczyni wszystkie możliwe starania aby jak najszybciej pozyskać potwierdzenie o zabezpieczeniu środków na tę inwestycję i jakie kroki już podjął?
2. Czy Zarząd Województwa publicznie recenzując konferencję organizowaną przez prezydenta upatruje w tym płaszczyzny do konstruktywnych rozmów ?

W oczekiwaniu na odpowiedź
Radna Aleksandra Mrozek

Zielona Góra, 04 lutego 2022 r.

DG.III.0003.1.2022.SR

Pani
Aleksandra Mrozek
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację z dnia 14 stycznia 2022 r., w sprawie oceny realności realizacji Zachodniej Obwodnicy Zielonej Góry, stanowiącej część zadania w ramach Nadodrzańskiego Układu Komunikacyjnego, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Nadodrzański Układ Komunikacyjny (NUK) został podzielony na 3 zadania:

- 1) Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Pomorsko - Sulechów – inwestycja wnioskowana do dofinansowania z Programu RFRD w ramach realizacji zadań obronnych.
- 2) Budowa mostu przez rz. Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko – inwestycja przygotowywana w ramach Rządowego Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury – Mosty dla Regionów oraz planowana do realizacji z Programu RFRD w ramach realizacji zadań mostowych na drogach wojewódzkich.
- 3) Zachodnia Obwodnica Zielonej Góry (ZOZG) – realizowana przez Urząd Miasta Zielona Góra.

Każde z wyżej wymienionych zadań jest dla Zarządu Województwa Lubuskiego inwestycją równoważną w NUK, zarówno pod względem formalnym, finansowym jak i istotności w układzie komunikacyjnym Regionu a Zachodnia Obwodnica Zielonej Góry nie stanowi wyjątku od reguły. Warunkiem udzielenia wsparcia finansowego przez Województwo Lubuskie w ramach Kontraktu Programowego do wkładu własnego dla Miasta Zielona Góra jest zapewnienie środków na realizację całego Nadodrzańskiego Układu Komunikacyjnego, w tym finansowania zadani nr 1.

Nie zrealizowanie zadania nr 1 stanowiącego odcinek alternatywnego połączenia od drogi ekspresowej S-3 od węzła „Sulechów” do DK nr 27 i Południowej Obwodnicy ZG, w kontekście budowy pozostałych zadań ww. układu komunikacyjnego, powoduje

brak uzasadnienia wydatkowania środków finansowych dla zadania nr 3 ze środków Województwa Lubuskiego.

Niezależnie od powyższego, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom realizacji alternatywnego układu komunikacyjnego, ZDW w Zielonej Górze ze środków budżetu WL, zlecił w ubiegłym roku koncepcję rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Pomorsko – Sulechów wraz uzyskaniem decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Ponadto informuję, że dopiero deklaracja Sekretarza Stanu MFiPR Pana Waldemara Budy odnośnie przeznaczenia 78 mln zł na budowę ZOZG oraz informacja zawarta w piśmie MON z dnia 14.12.2021 r. do Prezydenta Zielonej Góry, o możliwości sfinansowania w latach 2025 – 2027 zadania nr 1 NUK z RFRD w ramach zadań obronnych urealniło możliwość inżynierii finansowej.

Tut. Departament wystąpi do MON z prośbą o udzielenie wiążącej odpowiedzi odnośnie decyzji przyznania finansowania dla zadania nr 1, w kontekście naszego wniosku z dnia 16 listopada 2021 r, zawierającego wykaz przedsięwzięć rekomendowanych do ubiegania się o dofinansowanie w ramach zadań obronnych złożonego do Wojskowej Komendy Transportu we Wrocławiu, zawierającego to zadanie jako priorytetowe.

Odpowiadając na pytanie nr 1 informuję, że Zarząd Województwa Lubuskiego poczynił wszystkie możliwe starania aby pozyskać dodatkowe środki dla zadań składających się na Nadodrzański Układ Komunikacyjny celem stworzenia inżynierii finansowej.

Odnosząc się do pytania nr 2, ze względu na dywagacyjny jego charakter, nie nadający się kwantyfikować żadnymi wymiernymi wartościami pozostawiam je bez odpowiedzi.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]