

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony w dniu: 31.05.2022r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Budowy obwodnicy Lubska i Jasienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 i 287,

powtórna interpelacja, (poprzednia złożona dnia 26.03.2018r.)

Treść interpelacji:

Brak obwodnicy Lubska powoduje dużą uciążliwość dla mieszkańców, miasto jest rozjeżdżane przez samochody ciężarowe.

- 1) Jaki jest obecnie stan zaawansowania prac nad dokumentacją projektową obwodnicy Lubska i Jasienia?
- 2) Czy trasa przebiegu tej inwestycji jest już ostatecznie wytyczona?
- 3) Kiedy planowany jest przetarg na budowę i rozpoczęcie prac?
- 4) Czy są zagwarantowane środki na tą inwestycję?

Anna Chinalska

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 13 czerwca 2022 r.

DG.III.0003.14.2022

**Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację złożoną do Biura Sejmiku 31 maja 2022 r., w sprawie budowy obwodnicy Lubska i Jasienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 i 287, przedstawiam następujące informacje.

Zdając sobie sprawę z istniejących utrudnień komunikacyjnych w m. Lubsko, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze od wielu lat podejmuje czynności w celu uzyskania niezbędnych dokumentów umożliwiających realizację II Etapu obwodnicy m. Lubsko.

Pierwsze pozwolenie na budowę obwodnicy zostało uzyskane w 2005 r. Z uwagi na ogromny koszt realizacji zadania inwestycja została podzielona na dwa etapy. Etap I wybudowano w roku 2007 przy pomocy środków pochodzących z programu INTERREG, natomiast Etapu II, pomimo gotowości do realizacji, z uwagi na ograniczone środki finansowe nie udało się wykonać.

W związku ze zmianą przepisów w 2008 r. w zakresie ochrony środowiska oraz fakt, iż przebieg planowanej trasy II Etapu obwodnicy przechodzi przez obszar Natura 2000 „Lubski Łęg Śnieżycowy”, utworzony w 2009 roku realizacja zadania ze środków UE, bez uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zmiany pozwolenia na budowę nie była możliwa.

Z uwagi na powyższe, wykonano opracowanie dodatkowych wariantów oraz przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko.

W maju 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej

korzystnego pod względem społecznym i ekonomicznym. Klub Przyrodników z siedzibą w Świebodzinie po zapoznaniu się z treścią wydanej decyzji, wniósł odwołanie, które po rozpatrzeniu przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, spowodowało uchylene zaskarżonej decyzji w całości.

Przez kolejne lata były wprowadzane rozwiązania zamienne, przeprowadzono konsultacje z mieszkańcami Budzichowa, uzyskano zgodę PKP na likwidację wiaduktu na rzecz przejazdu kolejowego, prowadzono szereg inwentaryzacji.

Ostatecznie w październiku 2020 r. na wniosek wykonawcy opracowań środowiskowych rozwiązano umowę za porozumieniem stron.

W związku ze znacznym upływem czasu pomiędzy 2005 a 2020 rokiem oraz liczną zmianą przepisów i norm technicznych Zarząd Dróg Wojewódzkich zlecił aktualizację rozwiązań technicznych dla wariantu preferowanego. Aktualizacja wykazała aktualne parametry techniczne (w tym uwzględniające dodatkowe skrzyżowanie do strefy przemysłowej Lubska, skrzyżowanie z linią kolejową), zajętość terenu, konieczność usunięcia kolizji oraz zabezpieczenia środowiskowe, jakie należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyniku aktualizacji rozwiązań w marcu 2022 r. zlecono przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Czas niezbędny na uzyskanie decyzji środowiskowej to 20 miesięcy od podpisania umowy. Termin ten nie uwzględnia potencjalnych protestów i odwołań. Założeniem terminu 20 miesięcy jest uchwycenie pełnej inwentaryzacji przyrodniczej – wiosennej oraz jesiennej.

Po uzyskaniu ostatecznej i prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ZDW przystąpi do zlecenia opracowania dokumentacji projektowej, w tym projektu budowlanego i projektu wykonawczego oraz uzyskania decyzji ZRID lub innej decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych. Czas niezbędny na to opracowanie wyniesie ok. 24 miesiące od podpisania umowy z wykonawcą.

Odnosząc się do pytania o przetarg na budowę i rozpoczęcie prac informuję, że termin na roboty budowlane uwzględniał będzie 2 sezony budowlane, stąd założyć należy

24 miesiące, jako czas niezbędny na przeprowadzenie inwestycji. Z uwagi na dużą kapitałochłonność, obecnie nie ma możliwości zabezpieczenia środków finansowych na realizację II Etapu budowy obwodnicy Lubska. W przypadku pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych ZDW będzie czynił starania o realizację ww. inwestycji.

Obecnie nie można jednoznacznie określić terminu ogłoszenia przetargu na roboty budowlane na realizację „Budowy obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 – Etap II”. Zadanie zostało ujęte w projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** w ramach nowej perspektywy finansowej UE wśród obwodnic planowanych do realizacji z Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 o szacunkowej wartości 52,43 mln zł.

Jednakże, należy mieć na uwadze, że realizacja ww. zadań uzależniona będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowych Programów, a także poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych.

W związku z tym, ujęcie zadania w projekcie **Planu** w ramach perspektywy finansowej UE 2021-2027 nie stanowi zapewnienia o jego realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE na nową perspektywę.

Dodatkowo informuję, że „Budowa obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 Etap II” została zgłoszona, jako propozycja do ujęcia w ramach Kontraktu Programowego, do listy przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach Programu Regionalnego.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

