

## FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA

Złożonej/go w dniu 26.05.2023 r.

Przez radnego Kazimierza Łatwińskiego

W sprawie: Konsultacji publicznych projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

Czy Zarząd Województwa Lubuskiego zgłosi uwagi w ramach

Konsultacji publicznych projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ?

Ministerstwo Infrastruktury zaprasza do udziału w konsultacjach publicznych projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Uwagi można zgłaszać w terminie 40 dni od publikacji niniejszego ogłoszenia (tj. od dnia 21.04.2023 r.), czyli do dnia 31 maja 2023 r.

Dokumentacja dotycząca projektu dostępna jest w wersji elektronicznej w na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuję wniesienie następujących uwag:

### I. INWESTYCJE KLUCZOWE NA ISTNIEJĄCYCH LINIACH

1. **LK 273/CE-59 na odcinku Wrocław - Głogów - Zielona Góra - Rzepin** - proponuję wnioskować o przeniesienie na listę podstawową z uzupełnieniem tej pozycji o słowa: „z uwzględnieniem zadań z koncepcji Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta”.
2. **Poprawa parametrów LK 203 Krzyż-Gorzów wraz z elektryfikacją** - proponuję wpisać na listę podstawową.
3. **Budowa łącznic LK 203/LK 273 na stacji Kostrzyn.**
4. **LK 14 (Ostrów Wielkopolski-) Krotoszyn - Leszno - Głogów** - proponuję wpisać na listę podstawową  
- etap I Leszno - Głogów
5. **LK 3 Poznań - Opalenica** z dobudową toru - proponuję wpisać na listę podstawową - projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK  
- projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
6. **poprawa parametrów na ciągu CE59-1 (370 - 282 - 279 / 274 / 292) Zielona Góra - Żary - Lubań - Zawidów / Bogatynia / Świeradów Zdrój (I - II)**  
- etap I : LK 370 Zielona Góra Główna – Żary, wraz z łącznicami w Bieniowie (I+)

- stacja Zielona Góra Zachodnia (Zacisze)
- przystanki Zielona Góra os. Leśne, Słone, Bieniów Wschód
  
- proponuję wpisać na listę podstawową.

## II. INWESTYCJE NA LINIACH POPRAWIAJĄCYCH SPÓJNOŚĆ KOMUNIKACYJNĄ POLSKI ZACHODNIEJ Z LINIAMI DOWOŻĄCYMI DO SIECI TEN-T Z WAŻNYMI POWIĄZANIAM I Z REGIONAMI SĄSIEDNIMI.

1. Budowa drugiego toru na LK 358, na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z przelotowym odgałęzieniem przebiegającym w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu lotniczego w Nowym Kramsku.
2. Modernizacja wraz z budową drugiego toru i elektryfikacją LK 367 Gorzów Wlkp. – Zbąszynek.
3. Budowa nowej infrastruktury ( przystanki, drugi tor na wybranych odcinkach , tunel drogowy w Nowej Soli itp.) w ramach projektu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.
4. Powiązanie istniejącego toru pomiędzy LK 275 i LK 14 w Żaganiu ( włączenie go do LK 14 w miejscu bezpośredniego z nią sąsiedztwa) dla uzyskania przejezdności ciągu komunikacyjnego, jako ważnego dla połączenia aglomeracji zielonogórskiej z aglomeracją żarsko – żagańską wraz z budową przystanków: Żagań Miasto, Żagań Jednostka oraz Złotnik na LK 275.
5. Elektryfikacja linii LK 363 Gorzów Wlkp. – Międzychód i LK 368 Międzychód – Szamotuły.
6. Modernizacja wraz z elektryfikacją LK 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica RP).
7. Rewitalizacja LK 364 Rzepin - Wędrzyn wraz z poprawą parametrów na czynnym odcinku Wędrzyn-Międzyrzecz.
8. Rewitalizacja LK 375 Nietoperek - Toporów wraz z poprawą parametrów na czynnych odcinkach.
9. Odbudowa LK 357 Sulechów – Wolsztyn.

## III. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

1. Prace przygotowawcze do budowy KDP Poznań - Zielona Góra (-Berlin) w nowym przebiegu od Opalenicy do Zielonej Góry.
2. Prace przygotowawcze do budowy KDP Poznań – Gorzów Wlkp. – Szczecin/Berlin.
3. Prace przygotowawcze do rozbudowy Magistrali Południowej (Przemyśl -) Rzeszów - Kraków - (Kraków Balice MPL-) - Katowice - Opole - Wrocław - Legnica - Lubin - Głogów (- Zielona Góra).
4. Prace przygotowawcze do budowy środkowego ciągu osi Magistrali Zachodniej Głogów - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Gościkowo - Międzyrzecz - Gorzów Wlkp -

(Myślibórz/Lipiany) - Szczecin z wykorzystaniem fragmentu przebiegu LK 384 Sulechów-Świebodzin (wejście zachodnie do ST Świebodzin).

5. Prace przygotowawcze do budowy północno-wschodniej kolejowej obwodnicy Zielonej Góry.
6. Poprawa parametrów LK 14 Niegosławice - Żagań - Żary (- Tuplice).

- dominująca prędkość 120 km na godz.

Z poważaniem



Kazimierz Łatwiński

Zielona Góra, 30 maja 2023 r.

DG.I.0003.9.2023

**Pan  
Kazimierz Łatwiński  
Radny Województwa Lubuskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na interpelację, złożoną do Biura Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 26.05.2023 r., w sprawie konsultacji publicznych projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) niniejszym informuję, że pismem z dnia 26.05.2023 r. Marszałek Województwa Lubuskiego, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zgłosił uwagi do przedmiotowego dokumentu.

Formularz konsultacyjny przekazuję w załączeniu.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

**Arkadiusz Mieczyski**  
Z-ca Dyrektora Departamentu  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załącznik:

Formularz konsultacyjny KPK

## FORMULARZ KONSULTACYJNY

### PROJEKTU KRAJOWEGO PROGRAMU KOLEJOWEGO DO 2030 ROKU (Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2032)

Wypełniony formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) należy przekazać w terminie 40 dni od publikacji ogłoszenia o konsultacjach.

**w jeden z następujących sposobów**

**(prosimy nie przekazywać formularza jednocześnie drogą elektroniczną, pocztową i osobiście):**

- przesyłając za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: [kpk2030@mi.gov.pl](mailto:kpk2030@mi.gov.pl), albo
- przesyłając drogą pocztową na adres: Ministerstwo Infrastruktury Departament Kolejnictwa, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (decyduje data wpływu formularza konsultacyjnego do Ministerstwa Infrastruktury), albo
- składając osobiście w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury przy ul. Chałubińskiego 4/6 w Warszawie (Kancelaria Główna, czynna w godz. 9.30–16.00).

Przesyłając drogą pocztową na kopercie należy dopisać:

„Konsultacje projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO<sup>1)</sup>:

OSOBA FIZYCZNA  INSTYTUCJA

IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INSTYTUCJI	Województwo Lubuskie - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze
ADRES KORESPONDENCYJNY	ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
ADRES POCZTY ELEKTRONICZNEJ	<a href="mailto:kancelaria.ogolna@lubuskie.pl">kancelaria.ogolna@lubuskie.pl</a>

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), koniecznych do wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych osobowych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1188), art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225, z późn. zm.) oraz § 36 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).
- Potwierdzam zapoznanie się z *Informacją na temat przetwarzania danych osobowych* umieszczoną na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury w zakładce dotyczącej konsultacji projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

### UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK  (rozdział, podrozdział, punkt, nr strony)	BRZMIENIE W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU  (w tym proponowane brzmienie)	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU  (w tym proponowanego brzmienia)
1	Cały dokument	Uwaga ogólna	Uwzględnienie w KPK projektów w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej -	W konsultowanym KPK wypunktowano projekty w ramach KPO, o którym mowa w pkt. 3.1.2. Brak analogicznego wskazania

<sup>1)</sup> Należy zaznaczyć jedną z opcji.

			Kolej + do 2029 roku oraz w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.	projektów dla Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku oraz dla Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.
2	Załącznik nr 6 Lista projektów CEF2 i FENIKS 2021-2027, lp. 71, str. 48		Przeniesienie projektu pn. Prace na ciągu C-E 59 - linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Głogów – Rzepin na listę podstawową	Linia kolejowa nr 273 jest kluczową linią w transporcie pasażerskim na terenie województwa lubuskiego, łączącą trzy ośrodki wojewódzkie, tj. Wrocław, Zieloną Górę i Szczecin. Aktualna prędkość maksymalna na poziomie jedynie 120 km/h stanowi istotną barierę w opracowaniu atrakcyjnej dla podróżnych oferty przewozowej.
3	Załącznik nr 6 Lista projektów CEF2 i FENIKS 2021-2027, lp. 92, str. 49		Przeniesienie projektu pn. Prace na ciągu C-E 59 - linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy na listę podstawową	
4	Załącznik nr 6 Lista projektów CEF2 i FENIKS 2021-2027, lp. 99, str. 49		Przeniesienie projektu pn. Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz - Piła - Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją na listę podstawową	Linia kolejowa nr 203 jest kluczową linią w transporcie pasażerskim w północnej części województwa lubuskiego. Brak elektryfikacji stanowi istotną barierę w opracowaniu atrakcyjnej dla podróżnych z miasta wojewódzkiego Gorzowa Wlkp. oferty przewozowej, głównie w przewozach dalekobieżnych. Trzeba dodać, że dla przedmiotowego odcinka linii nr 203 zostało opracowane studium wykonalności modernizacji linii wraz z elektryfikacją.
5	Załącznik nr 6 Lista projektów CEF2 i FENIKS 2021-2027, lp. 115, str. 49		Przeniesienie projektu pn. Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz - Piła - Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją na listę podstawową	
6	Załącznik nr 6 Lista projektów CEF2 i FENIKS 2021-2027, lp. 132, str. 50		Przeniesienie projektu pn. Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary - Węgliniec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turoszów (- Bogatynia) na listę podstawową	Linie kolejowe nr 370 i 282 na odcinku Węgliniec – Żary wykorzystywane są przez Województwo Lubuskie do realizacji przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Zielona Góra Gł. – Żary/Żagań – Węgliniec – Zgorzelec – Görlitz/Jelenia Góra. Stale pogarszający się stan techniczny tych linii kolejowych powoduje sukcesywne obniżanie prędkości maksymalnych dla pociągów pasażerskich oraz wprowadzanie ograniczeń punktowych, co skutkuje wydłużającym się czasem przejazdów pociągów i zmniejszaniem się przepustowości - zwłaszcza



				<p>linii 370. Taka sytuacja stanowi istotną barierę w rozwoju oferty przewozowej w południowej części województwa lubuskiego, w tym dla znaczących ośrodków powiatowych jak Żary i Żagań. Należy dodać, że Województwo Lubuskie w ostatnich latach znacząco zwiększyło liczbę uruchamianych na linii 370 pociągów z 4 do 9 par pociągów w dobie. Wspominanie zmniejszenie prędkości maksymalnych stanowi istotne uchybienie w wypełnieniu zobowiązań zarządcy infrastruktury kolejowej, określonych w przyjętej przez Radę Ministrów uchwale nr 1/2021 z dnia 05.01.2021 r. w sprawie programu wieloletniego pn. „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”.</p>
7	Załącznik nr 8 Lista projektów regionalnych 2021-2027, lp. 11, str. 52		<p>Przeniesienie projektu pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wielkopolski na listę projektów krajowych w zał. nr 9 i wprowadzenie wynikających z tego zmian w pozostałej treści dokumentu [alternatywnie wobec pozycji 4 i 5 wykazanych w niniejszym formularzu].</p>	<p>Według linii demarkacyjnej - podziału interwencji i zasad wdrażania krajowych i regionalnych programów operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027 wsparcie finansowe ze środków UE projektów infrastruktury kolejowej poza TEN-T jest możliwe jedynie w przypadku, gdy infrastruktura kolejowa zarządzana jest przez samorząd terytorialny lub podległe mu jednostki. Województwo Lubuskie nie spełnia tego kryterium. Należy dodać, że dla odcinka Krzyż – Gorzów Wlkp. opracowano dokumentację techniczną modernizacji linii ze środków RPO-Lubuskie 2020.</p>
8	Załącznik nr 9 Lista projektów krajowych do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), str. 53-54		<p>Uwzględnienie zadań nr 40-46 wymienionych na liście projektów regionalnych w dokumencie <i>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku</i> i wprowadzenie</p>	<p>W pkt 3.1.1 KPK wskazane jest, że dokument ten służyć będzie wypełnieniu krajowych planów rozwoju w zakresie transportu oraz rozwoju społecznego zawartych w dokumentach strategicznych: m.in. <i>PKP</i></p>

			<p>wynikających z tego zmian w pozostałej treści dokumentu. Wspomniane zadania obejmują:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rewitalizacja linii kolejowej nr 282 na odcinku Węgliniec - Żary na odc. granica województwa – Żary [alternatywnie wobec pozycji 6 niniejszego formularza],</li> <li>• Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra - Babimost</li> <li>• Poprawa parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych oraz infrastruktury pasażerskiej na terenie województwa lubuskiego,</li> <li>• Rewitalizacja linii kolejowej nr 370 na odcinku Zielona Góra – Żary [alternatywnie wobec pozycji 6 niniejszego formularza],</li> <li>• Rewitalizacja linii kolejowej nr 358 Czerwieńsk - Gubin - granica państwa,</li> <li>• Prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary - granica państwa na odc. granica województwa - Żary - granica państwa,</li> <li>• Rozbudowa linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk</li> </ul>	<p><i>POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku.</i></p> <p>Stan wielu linii kolejowych na terenie województwa lubuskiego wymaga większej niż same działania utrzymaniowe interwencji w celu nie tylko zwiększenia prędkości maksymalnych, ale nawet ich utrzymania. Część z nich wymaga działań zmierzających do zwiększenia przepustowości ponieważ dotychczasowy jej poziom utrudnia rozwój ofert przewozowych, np.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• linia 282 Węgliniec – granica woj. – prędkość maksymalna zaledwie 50 km/h;</li> <li>• linia 370 Zielona Góra Gł. – Żary – prędkość maksymalna obniżona na znacznej części linii do 60 km/h;</li> <li>• linia 358 Czerwieńsk – Gubin/Guben – prędkość maksymalna obniżona do poziomu zaledwie 50-60km/h;</li> <li>• linia nr 14 Głogów – Żagań – prędkość maksymalna 20-30 km/h uniemożliwia uruchomienie połączeń pasażerskich na tym odcinku;</li> <li>• linia nr 358 Zbąszynek – Czerwieńsk – odcinek jednotorowy z zaledwie dwoma mijankami utrudnia opracowanie atrakcyjnej oferty przewozowej; oczekiwane jest zwiększenie liczby mijanek lub odbudowa drugiego toru;</li> <li>• linia nr 364 Międzyrzecz – Rzepin: na odcinku Wędrzyn – Sulęcina – Rzepin linia jest wyłączona z użytkowania, co uniemożliwia uruchomienie pasażerskich przewozów kolejowych dla Sulęcina – jedynego miasta powiatowego w</li> </ul>
--	--	--	--	--



				województwie lubuskim bez dostępu do transportu kolejowego.
--	--	--	--	---