

## FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\*

Złożona w dniu: 16 sierpnia 2022 r.

przez Radną : Małgorzata Gośniowska-Kola

w sprawie: **Funkcjonowania połączenia kolejowego,  
na trasie: Leszno – Wschowa – Głogów.**

Treść interpelacji/zapytania:

W związku z licznymi skargami podróżnych, korzystających z połączenia kolejowego na trasie Leszno – Wschowa – Głogów, zwracam się do Urzędu Marszałkowskiego jako organizatora przewozów (zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym) o wyjaśnienie przyczyn występujących utrudnień na przestrzeni ostatnich kilku miesięcy.

.Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

\*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 18 sierpnia 2022 r.

DG.I.0003.7.2022

**Pani  
Małgorzata Gośniowska-Kola  
Radna Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na zapytanie z dnia 16.08.2022r. w sprawie funkcjonowania połączenia kolejowego, na trasie Leszno – Wschowa – Głogów uprzejmie informuję, że zgodnie z ustaleniami dokonаныmi przed reaktywacją połączeń na tej trasie, do obsługi przedmiotowego odcinka Województwo Lubuskie przeznaczona jest jedna spalinowa lokomotywa. Macierzyste punkty utrzymania naszego taboru znajdują się w Żaganiu i Rzepinie, co powoduje, że w codziennym obiegu obejmującym tę trasę muszą znajdować się fizycznie dwa pojazdy, których wymiana następuje w Zielonej Górze.

Wg informacji uzyskanej z raportów operatora POLREGIO SA., bezpośrednią przyczyną utrudnień w ruchu na tej trasie jest kumulacja awarii pojazdów będących w jednym obiegu, który obejmuje również obsługę odcinka Leszno – Głogów. Aktualnie Lubuski Zakład spółki POLREGIO pozyskał dodatkowe jednostki taboru spalinowego, co powinno wyeliminować ryzyko niedoboru pojazdów.

Nadmieniam, że w 2021 roku na odcinku Leszno – Głogów opisane utrudnienia w ruchu objęły łącznie 1 dzień w I kwartale, 3 dni w drugim kwartale, 1 dzień w trzecim kwartale i 10 dni w czwartym kwartale, za co naliczono stosowne kary umowne.

W naszej ocenie, w celu kompleksowego rozwiązania tego problemu, należy lobbować za przyspieszeniem modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 14, dla której opracowano już studium wykonalności. Możliwość zastosowania trakcji eklektycznej znacząco poprawi dostępność taboru i zwiększy zasięg możliwych połączeń bezpośrednich na tej trasie.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku