

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony w dniu : 29.06.2023r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie:

Remontu drogi wojewódzkiej 287 oraz wyznaczenia przejść dla pieszych w miejscowościach.

Treść interpelacji:

Droga wojewódzka 287 biegnąca przez Gminę Bobrowice oraz Lubsko jest w wielu miejscach w bardzo złym stanie technicznym , droga ta wymaga przebudowy.

Na terenie Gminy Bobrowice w ciągu tej drogi nie ma żadnego przejścia dla pieszych, niektóre miejscowości np. Strużka rozciągają się wzdłuż tej drogi, dlatego też patrząc na bezpieczeństwo mieszkańców codziennie poruszających się drogą wojewódzką przejście dla pieszych poprawiłoby znacznie ich bezpieczeństwo.

Anna Chinalska
(podpis)

Zielona Góra, 13 lipca 2023 r.

DG.III.0003.14.2023

**Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 29 czerwca br. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 287 oraz wyznaczenia przejść dla pieszych na terenie Gminy Bobrowice informuję, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze stale monitoruje stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 287.

W miarę występujących potrzeb oraz posiadanych środków finansowych wykonywane są remonty cząstkowe nawierzchni masą na zimno oraz emulsją i grysami (w okresie wiosenno-letnim). W 2022 roku na odcinku gr. powiatu – Górzyn (km 16+101 – 23+506) wykonano lokalną wymianę warstwy ścieralnej (przy krawędzi jezdni) w najbardziej zdegradowanych miejscach.

Jednocześnie informuję, że w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027 przyjętym uchwałą nr 331/4626/23 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 4 maja 2023 r. na liście zadań priorytetowych wytypowanych do realizacji ze środków UE z programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 (FEWL) ujęto zadanie pn.: „Budowa obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 – Etap II” o szacunkowej wartości 52,43 mln zł, z planowanym terminem realizacji w latach 2026-2027.

Dodatkowo, na Liście zidentyfikowanych potrzeb, będącej częścią ww. Planu na terenie Gminy Bobrowice ujęto zadanie pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi woj. nr 287 w okolicy m. Kukadło” o szacunkowej wartości 15 mln zł. Niemniej jednak zadania ujęte na ww. liście nie posiadają wskazanego źródła finansowania oraz terminu wykonania, dlatego obecnie nie ma możliwości ich realizacji.

Dodam, że dnia 13 września 2021 r. zostało podpisane Porozumienie nr DG.III.8014.73.2021 pomiędzy Województwem Lubuskim a Gminą Lubsko w sprawie podjęcia działań dotyczących uporządkowania sieci dróg na terenie miasta Lubsko poprzez

zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 287. W ramach tego porozumienia ZDW zrealizował przy współfinansowaniu Gminy:

- w 2021 roku zadanie pn. „Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Lubsko przy ul. Wrocławskiej” o wartości 1 109 401,90 zł. Dofinansowanie Gminy Lubsko 200 000,00 zł;

- w 2022 roku zadanie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 polegająca na odnowie dywanikowej ul. Wrocławskiej w m. Lubsko na odcinku od ul. Niepodległości do ul. Reja” o wartości 1 962 484,57 zł. Dofinansowanie Gminy Lubsko 665 300,00 zł.

Ponadto w 2021 roku zrealizowane zostało zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odc. Kosierz – Bobrowice o wartości 644 663,90 zł, a w 2022 zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 w zakresie budowy chodnika w m. Bobrowice” o wartości 530 284,06 zł. Dotacja Gminy Bobrowice 300 000,00 zł.

Natomiast w bieżącym roku, w ramach ww. Porozumienia z Gminą Lubsko, realizowane jest zadanie pn.: „Remont chodnika w ciągu drogi woj. nr 287 w m. Lubsko, ul. Wrocławska na odc. od ul. Sportowej do ul. Bohaterów” o szacunkowej wartości 969 000,00 zł. Dofinansowanie Gminy Lubsko 300 000,00 zł.

Odnosnie wyznaczenia przejść dla pieszych w miejscowościach zlokalizowanych przy drodze wojewódzkiej nr 287 na terenie Gminy Bobrowice informuję, że wyznaczenie przejść w miejscowościach Bobrowice, Strużka, Kukadło było już analizowane.

Zgodnie z pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, przejście dla pieszych powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Ze względu na to, że ww. miejscowości mają charakter wiejski, gdzie ruch pieszych jest znikomy lub ma charakter ruchu rozproszonego, w ocenie ZDW najlepszym rozwiązaniem jest pozostawienie możliwości dla pieszych wynikających z art. 13 pkt. 3 ustawy z 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. DZ. U. z 2023 r., poz. 1047), zgodnie z którym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia w ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Ponadto wyznaczenie przejścia dla pieszych w małych miejscowościach zawęża obszar poruszania się pieszych do warunków określonych ściśle w przepisach (przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m), co zazwyczaj prowadzi do nagminnego łamania obowiązujących przepisów przez pieszych, a w konsekwencji do deprecjacji wprowadzonego oznakowania i wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

Dodatkowo informuję, że w celu poprawy bezpieczeństwa na DW 287 w dniu 28 września 2022r., przed m. Strużka od strony Lubska wprowadzone zostały zmiany w stałej organizacji ruchu polegające na montażu pasów akustycznych na ½ jezdni o długości 160 mb, ograniczenie prędkości do 70 km/h z A-1 i wprowadzeniu U-3e /5szt./ na łuku drogi.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]