

INTERPELACJA

Zielona Góra, 27 października 2021 r.

Składający : Radna Aleksandra Mrozek

Dotyczy : **Braku bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 283 w miejscowości Studzieniec.**

Zarząd Województwa Lubuskiego,

Obecnie droga wojewódzka nr 283 w miejscowości Studzieniec stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa, szczególnie najmłodszych jej użytkowników to jest dzieci dojeżdżających do szkoły. Uczniowie oczekujący na autobus zatrzymują się wprost przy samej jezdni, czasami siadają na krawędzi drogi. Problem ten jest zgłaszany przez mieszkańców i radnych i jak dotychczas nie znalazł się wśród priorytetowych inwestycji poprawiających przede wszystkim bezpieczeństwo. Zadania dotyczące poprawy bezpieczeństwa są finansowane z budżetu województwa i mam świadomość tego, że środki na ten cel zapisane w budżecie są niewystarczającej ilości o czym wielokrotnie przekonywaliśmy jako radni Zarząd Województwa. Wybudowanie dwóch zatok autobusowych w miejscowości Studzieniec, które bardzo znacząco chroniłyby nasze dzieci to koszt szacunkowy około 1,7 miliona złotych ale cenę ich życia i zdrowia nie da się przełożyć na złotówki. Mamy obowiązek im to zagwarantować. Odpowiedzi jakie otrzymują mieszkańcy są sprzeczne bo z jednej strony jest mowa, że tego typu inwestycje są realizowane ze środków budżetowych a z drugiej, że uzależniacie Państwo realizację tego priorytetowego zadania od pozyskania środków zewnętrznych. W związku z powyższym bardzo proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy mieszkańcy otrzymają jasną, klarowną odpowiedź dotyczącą kalendarza realizacji tej inwestycji?
2. Kto ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze 283 w miejscowości Studzieniec, która w tym miejscu stanowi potencjalne zagrożenie dla najmłodszych użytkowników?
3. Jaki jest harmonogram realizacji inwestycji związanych z poprawą bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich naszego regionu?

W oczekiwaniu na odpowiedź

Radna Aleksandra Mrozek

Zielona Góra, 12 października 2021 r.

DG.III.0003.14.2021.IMK

Pani
Aleksandra Mrozek
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani interpelację w sprawie braku bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 283 w m. Studzieniec informuję, że nie mamy możliwości wskazania konkretnej daty realizacji zadania, ponieważ z uwagi na konieczność zaangażowania znacznych nakładów finansowych związanych z ww. inwestycją oraz mając na uwadze dużą ilość napływających wniosków od samorządów i mieszkańców dotyczącą wykonania zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa, rozpoczęcie budowy zatok autobusowych w m. Studzieniec uzależnione jest od pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych.

W 2020 roku ogłoszony został nabór wniosków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL), finansowany ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego. Województwo Lubuskie złożyło wnioski o pozyskanie środków z RFIL, w tym m.in. dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Studzieniec polegająca na budowie dwóch zatok autobusowych” na odcinku w km 17+790 ÷ 18+088 o długości 0,298 km oraz o szacunkowej wartości 1,70 mln zł. Niestety na żadne z 30 zgłoszonych zadań na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego nie przyznano dofinansowania.

Dodatkowo w lipcu bieżącego roku ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach Obszaru priorytetowego nr 1 Programu: budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej, Województwo Lubuskie złożyło wniosek dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego nawierzchni wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego” na kwotę 215,71 mln zł. Wniosek ten obejmował realizację 19 inwestycji

na 17 ciągach dróg wojewódzkich województwa lubuskiego, w tym m.in. zadanie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Studzieniec polegająca na budowie dwóch zatok autobusowych” o szacunkowej wartości 2,04 mln zł. Obecnie oczekujemy na rozstrzygnięcie naboru.

Znana jest sprawa utrudnień związanych z istniejącym stanem i zagrożeniem dla użytkowników drogi jednakże wielkość sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego i jej stan wymaga ciągłych nakładów finansowych, pomimo że i tak zajmują one znaczną pozycję w odniesieniu do całości budżetu województwa. Dlatego niezależnie od posiadanego budżetu na dany rok, od wielu lat zabiegamy o dodatkowe środki na realizację statutowych zadań. Dzięki pozyskanym funduszom unijnym bądź krajowy, dotacjom otrzymanym od jednostek samorządowych możliwe jest wykonanie większej liczby zadań, co korzystnie wpływa na stan dróg w województwie. Jednakże tak gęsta sieć dróg i stale rosnące potrzeby w zakresie utrzymania i poprawy stanu technicznego dróg oraz mostów, uniemożliwiają realizację wszystkich wnioskowanych zadań.

W zakresie harmonogramu realizacji zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich informuję, że lista jest tworzona rokrocznie w zależności od posiadanych środków przeznaczanych na ten cel. Ostateczna kwota budżetu na 2022 r. zostanie zatwierdzana uchwałą Sejmiku Województwa Lubuskiego w grudniu 2021 r. Wówczas potwierdzona zostanie wysokość środków, jakimi Województwo Lubuskie będzie dysponowało na zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa oraz możliwe będzie rozpoczęcie prac nad wyborem planowanych inwestycji. Z uwagi na gęstą sieć dróg wojewódzkich jaką administrujemy, liczącą ok. 1507 km oraz dużą ilością wniosków od samorządów i mieszkańców odnośnie budowy chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, sygnalizacji świetlnej itp. czynnikiem ułatwiającym realizację wnioskowanych inwestycji jest partycypacja jednostki samorządu terytorialnego w kosztach wykonania zadania, a także dostępność oraz uwarunkowania terenu. W związku z czym, przyznana początkowo kwota w budżecie ulega zwiększeniu i pozwala na realizację większej liczby ważnych i potrzebnych zadań. W ubiegłym roku dzięki wygospodarowanym środkom na ten cel zrealizowano 18 inwestycji, o wartości 1,97 mln zł, w tym 0,45 mln zł dofinansowanie z JST. Natomiast w 2021 r. planowana jest realizacja 17 zadań, o wstępnej wartości 3,15 mln zł, w tym dofinansowanie z JST 1,04 mln zł.

W chwili obecnej szacunkowy koszt budowy zatok autobusowych wynosi ok. 2,04 mln zł. W związku z tym, że wykonanie wnioskowanego zadania wykorzystaloby praktycznie całą dostępną pulę środków z przeznaczeniem na poprawę bezpieczeństwa, na tę chwilę jedyną możliwością realizacji zadania w m. Studzieniec jest pozyskanie środków ze źródeł zewnętrznych bądź zapewnienia ich w budżecie na 2022 r.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]