

## **WNIOSEK**

Złożony w dniu: **08.09.2023 r.**

przez Radną Sejmiku Województwa Lubuskiego:

**Małgorzatę Paluch - Słowińską**

w sprawie: zabiegów pielęgnacyjnych wzdłuż pasa drogowego DW 305 na odcinku Wschowa - Lgiń

### **Treść wniosku**

**Szanowna Pani Marszałek**

Jako wsłuchująca się w głos kierowców zwracam się z prośbą o regularną pielęgnację poboczy dróg wojewódzkich, ze szczególnym uwzględnieniem wykosu zieleni, ścięcia poboczy, wykarczowania krzaków, pielęgnacji i usunięcia niebezpiecznych drzew na trasach tych dróg. Szczególnie pragnę zwrócić uwagę, że rok 2023 był szczególnie sprzyjający szybkiemu wzrostowi zieleni na poboczach, która często ogranicza widoczność, a także obniża bezpieczeństwo. Sprawa ta dotyczy drogi wojewódzkiej DW 305 relacji Wschowa – Lgiń.

Pisząc do Pani ten wniosek nie wiem jaka w chwili obecnej jest sytuacja, ale po interwencji sołtysa jednej z miejscowości położonej na tej trasie proszę o dokonanie lustracji i podjęcie stosownych działań w celu załatwienia sprawy zgodnie z oczekiwaniami oraz bezpieczeństwem mieszkańców i kierowców.

**Z poważaniem**

**Małgorzata Paluch - Słowińska**

Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 22 września 2023 r.

DG.III.0003.17.2023.KF

**Pani  
Małgorzata Paluch-Słowińska  
Radna Sejmiku  
Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na interpelację, która wpłynęła do Departamentu Infrastruktury i Komunikacji w dniu 13 września br. w sprawie **zabiegów pielęgnacyjnych wzdłuż pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa - Lgiń** informuję, że na terenie województwa lubuskiego bieżącym utrzymaniem objętych jest sieć ok. 1500 km dróg wojewódzkich.

Zaznaczyć należy, iż bieżące utrzymanie to nie tylko koszenie poboczy lecz szereg zadań, które w ramach przyznanego budżetu musi wykonać zarządca drogi w celu wywiązania się z obowiązków nałożonych przez ustawodawcę oraz zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom, a które wpływają na całościowe funkcjonowanie drogi. Zaliczyć do nich należy m.in. naprawę i konserwację nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, chodników i ścieżek rowerowych, uzupełnianie oznakowania pionowego i poziomego, utrzymanie sygnalizacji świetlnych, utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, lustra, poręcze itp.), utrzymanie zieleni przydrożnej (usuwanie drzew rosnących w trójkątach widoczności, suchych i rosnących w skrajni drogowej, nasadzanie drzew, koszenie pasów drogowych), utrzymanie obiektów inżynierskich i przepustów, konserwację rowów przydrożnych oraz regulację i pielęgnację poboczy, utrzymanie kanalizacji deszczowych, usuwanie truchła z pasów drogowych, utrzymanie czystości na drogach. Wszystkie te zabiegi wykonywane są przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w ramach przyznaných środków finansowych. W związku z tym, nie ma możliwości, aby prace związane z wykaszaniem traw z pasa drogowego (poboczy, rowów i terenów

przyległych do chodnika) były przeprowadzone jednocześnie na wszystkich drogach wojewódzkich i z częstotliwością oczekiwaną przez społeczeństwo.

Zauważyć należy, że ZDW dysponuje zdecydowanie mniejszym budżetem na utrzymanie dróg niż zarządca drogi krajowej, stąd zabiegi utrzymaniowe są optymalizowane do możliwości finansowych.

Prace należące do kompetencji ZDW wykonywane są sukcesywnie. W roku 2023 zaplanowano dwa koszenia. Pierwsze koszenie zostało zrealizowane w terminie od 30 maja do 6 lipca bieżącego roku. Natomiast drugie koszenie zostało zlecone z terminem wykonania do 16.10.2023 r.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe, pasy drogowe koszone są w mniejszym zakresie. Koszt wykonania pierwszego koszenia w okresie wiosennym na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie wyniósł 190 091,21 zł brutto. Drugie koszenie w okresie jesiennym odbywa się w takim samym zakresie. W związku z tym roczny koszt koszenia poboczy na terenie jednego rejonu wynosi około 381 tys. zł brutto. W celu zwiększenia ilości i zakresu koszenia, niezbędne jest zwiększenie środków w budżecie.

Odnosnie zawyżonych poboczy na ww. odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 informuję, że ze względu na niewystarczające środki w budżecie na utrzymanie dróg, Zarząd Dróg Wojewódzkich nie jest w stanie wykonać wszystkich niezbędnych zabiegów utrzymaniowych, w tym ścinki poboczy na wszystkich odcinkach dróg, na których zachodzi taka potrzeba.

W pierwszej kolejności wykonywane są naprawy poboczy na drogach o szerokości jezdni wynoszących około 4 m, następnie w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, natomiast pozostałe odcinki w miarę posiadanych środków finansowych. Niemniej jednak, poczynione zostaną starania, aby ścinka najbardziej zawyżonego pobocza na wskazanym odcinku drogi woj. nr 305 została **ujęta do planu robót na 2024 r.**

W zakresie wycinki drzew informuję, że obecnie wykonywany jest przegląd zadrzewienia na terenie działania Obwodu Drogowego w Sławie, w ramach którego na ww. odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 do usunięcia zakwalifikowano 21 szt. drzew. Wycinka zostanie zlecona w roku 2024, po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na usunięcie drzew. Natomiast krzewy rosnące w pasach drogowych wycinane są w miarę możliwości sukcesywnie.

Podsumowując, informuję że stan dróg wojewódzkich jest monitorowany i w miarę występujących potrzeb oraz posiadanych środków finansowych wykonywane są niezbędne zadania.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]