

## **FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\***

Złożona w dniu: 06 -10-2022 r.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska-Kola.

w sprawie: **Zamontowania barierek U12B łańcuchowa, dwurzędowa typu „Ł” lub innej podobnego typu w miejscowości Sława na drodze DW 278.**

Treść interpelacji/zapytania:

W nawiązaniu do pism skierowanych do mnie jako radnej sejmiku województwa lubuskiego - w załączeniu Straży Miejskiej w Sławie oraz Komendanta Komisariatu Policji w Sławie zwracam się z prośbą o zamontowanie we wskazanym miejscu na DW 278 w Sławie barierek od skrzyżowania na wysokości ul. Odrodzonego Wojska polskiego z ul. Parkową do skrzyżowania ul. Odrodzonego Wojska Polskiego z ul. Energetyczną.

W załączeniu:

Pismo z dnia 28-09-2022, Komisariat Policji w Sławie,

Pismo z dnia 27-09-2022, Straż Miejska w Sławie,

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

\*skreślić niewłaściwe

Sława, dnia 28.09.2022 r.

w Sławie

Radna Sejmiku Lubuskiego

Pani  
Małgorzata Gośniowska-Kola  
Ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

Z uwagi na szereg wykroczeń polegających na nieprawidłowym parkowaniu pojazdów w Sławie na odcinku od skrzyżowania na wysokości ulicy Odrodzonego Wojska Polskiego z ulicą Parkową do skrzyżowania Odrodzonego Wojska Polskiego z ulicą Energetyczną, zwracam się z prośbą o zamontowanie barierek u12b łańcuchowych dwurzędowych.

Dzielnicy Sławy przeprowadził konsultacje z mieszkańcami ul. Odrodzonego Wojska Polskiego w Sławie co do zasadności umieszczenia przedmiotowych barier. Mieszkańcy zgodnie stwierdzili, że barierki uniemożliwią parkowanie pojazdów co poprawi bezpieczeństwo podczas wyjazdu z prywatnych posesji.

Należy również zwrócić uwagę, że wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania na wskazanej ulicy, uniemożliwi popełnianie wykroczeń polegających na przejściu przez jezdnię w niedozwolonym miejscu czym zapewni bezpieczeństwo niechronionym uczestnikom w Ruchu Drogowym.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

~~KOMENDANT  
KOMISARIATU POLICJI  
w Sławie  
st. asp. Marek Drylo~~

Sława, dnia 27.09.2022 r.

Straż Miejska w Sławie

**STRAŻ MIEJSKA**  
w SŁAWIE  
ul. H. Pobożnego 10  
67-410 SŁAWA

Radna Sejmiku Lubuskiego

Pani

Małgorzata Gośniowska-Kola

ul. Podgórna 7

65-057 Zielona Góra

W związku z licznymi zgłoszeniami dotyczącymi nieprawidłowego postoju pojazdów po prawej stronie na drodze wojewódzkiej nr 278 w Sławie, zwłaszcza na odcinku od skrzyżowania na wysokości Odr. Wojska Polskiego z ulicą Parkową do skrzyżowania Odr. Wojska Polskiego z ulicą Energetyczną, zwracam się z prośbą o zamontowanie barierek u12b łańcuchowa dwurzędowa typu „k” lub innej podobnego typu.

Prośbę motywuję tym, iż pomimo znajdującej się linii podwójnej ciągłej oraz skrajnych ciągłych na tym odcinku drogi, kierujący pojazdami pozostawiają pojazdy za ciągłą linią na skraju pobocza, niejednokrotnie dochodzi do sytuacji, kiedy kierujący jak i pasażerowie wychodzą z aut bezpośrednio pod nadjeżdżające samochody co stanowi ogromne niebezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu, zwłaszcza osób wysiadających, którzy stają się niechronionymi pieszymi. Zamontowanie barierek ochronnych znacznie poprawi bezpieczeństwo na tym odcinku drogi.

Nadmienić należy, iż we wskazanym miejscu wielokrotnie przeprowadzane były liczne interwencje kończące się nakładaniem grzywien, jednak nie przynosiło to zamierzonego efektu w postaci poprawy bezpieczeństwa.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad/acta

  
KOMENDANT  
STRAŻY MIEJSKIEJ  
w Sławie

Jerzy Růdnicki





27/09/2022 14:25

Zielona Góra, 18 października 2022 r.

DG.III.0003.18.2022.ARW

**Pani  
Małgorzata Gośniowska – Kola  
Radna Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na złożoną w dniu 6 października 2022 r. interpelację dotyczącą zamontowania barier U12b informuję, że droga wojewódzka nr 278 w Sławie przy ul. Odrodzonego Wojska Polskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną do skrzyżowania z ul. Parkową w km 69+561 – 69+839 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m. Występują obustronne pobocza o szerokości około 2,0m – strona lewa oraz 1,0m – strona prawa. Za poboczami zlokalizowane są rowy przydrożne. Na ww. odcinku występuje linia P-4 (linia podwójna ciągła) oraz linia P-7d (linia krawędziowa ciągła). Zgodnie z obowiązującymi przepisami linia P-7d uniemożliwia zatrzymanie się pojazdu na jezdni i poboczu.

Ogrodzenia U-12 (w tym U-12b – łańcuchowe) stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni celem uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych.

W związku z powyższym, zastosowanie ich na poboczu będzie niezgodne z przepisami. W celu jednoznacznego wskazania zakazu zatrzymywania się na ww. odcinku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, ustawi dodatkowo oznakowanie B-36 (zakaz zatrzymywania się).

Reasumując, Zarząd Dróg Wojewódzkich opracuje projekt zmiany organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po uzyskaniu stosownych uzgodnień oraz zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]