

INTERPELACJA

złożona przez

Radną Sejmiku Województwa Lubuskiego

Annę Synowiec

w sprawie

w sprawie braku bezpośredniego połączenia do Poznania z części północnej

Województwa tj. Kostrzyn – Poznań Gł. i Poznań Gł. – Kostrzyn

Treść interpelacji:

Funkcjonowanie przewozów regionalnych w Województwie Lubuskim, od dłuższego czasu budzi kontrowersje, nie tylko radnych, ale przede wszystkim pasażerów korzystających z transportu kolejowego. Jak się okazuje obecnie doszło kolejnych istotnych niedogodności tj. w części północnej województwa pasażerowie utracili bezpośrednie połączenie z Poznaniem.

Z oficjalnych informacji przewoźnika wynika, że w terminie od 10 marca do 8 czerwca 2024 r., w związku ze zwiększonymi potokami podróżnych na odcinku Krzyż - Poznań Główny, dla podróżnych chcących zrealizować przejazd na trasie Kostrzyn - Poznań Główny - Kostrzyn, nastąpi konieczność zmiany pojazdu na stacji Krzyż. Powyższa zmiana wprowadzona została dla pociągów nr 87530, 78531, 87532, 78533, 534 oraz 78535. Zmiana pojazdu odbywać się ma przy tym samym peronie

Sytuacja ta ma mieć związek z brakiem dostępności pojazdów kolejowych, zapewniających odpowiednią ilość miejsc na odcinku Szamotuły – Poznań Gł. w pociągach relacji Kostrzyn – Poznań Gł. i Poznań Gł. – Kostrzyn, Województwo Lubuskie w uzgodnieniu z Województwem Wielkopolskim wyraziło zgodę na postulat spółki POLREGIO dotyczący tymczasowego przerwania na stacji Krzyż relacji tych pociągów w okresie od 10 marca do 8 czerwca br. Na odcinku Krzyż – Poznań Gł. kursować mają pojemne elektryczne zespoły trakcyjne. Według oświadczeń POLREGIO przesiadka ma odbywać się przy jednym peronie.

Mając na uwadze powyższe proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Od kiedy planowano powyższe zmiany w przedmiotowym połączeniu?
2. Czy samorząd, jako organizator przewozów zbadał, jak wygląda sytuacja w ramach realizacji przedmiotowego połączenia? Czy faktycznie pomimo niedogodności przesiadki, takie rozwiązanie wpłynęło na płynność ruchu na tej trasie.

3. Kto ma zapewnić od 08.06.2024 r. pojazdy, o których była mowa w komunikacie POLREGIO?
4. Czy samorząd skontrolował jakość i punktualność przewozów na tej trasie od dnia 10 marca 2024 r.?

Z poważaniem

Anna Synowiec

Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 20 marca 2024 r.

DIT.I.0003.3.2024

Pani
Anna Synowiec
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu 18.03.2024 r. w sprawie tymczasowej zmiany organizacji połączeń kolejowych na linii Kostrzyn – Poznań Gł. niniejszym informuję, jak poniżej.

1. Przedmiotowe zmiany analizowano po interwencji Województwa Wielkopolskiego, które pismem z dnia 14.12.2023 r. zaapelowało o dostosowanie podaży miejsc w pociągach bezpośrednich Kostrzyn – Poznań Gł. – Kostrzyn do potoków podróźnych występujących na odcinku Krzyż – Wronki – Poznań Gł.
2. Województwo Lubuskie na bieżąco analizuje codzienne raporty informacyjne, otrzymywane od spółki POLREGIO S.A., które obejmują dane o odwołaniach, opóźnieniach i zmianach zestawień składów pociągów oraz o innych wydarzeniach mających wpływ na realizację połączeń kolejowych, ujętych w umowie nr DG.I.8060.7.2020 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich z dnia 03.12.2020 r. Wspomniana analiza nie wykazuje utrudnień w realizacji połączeń na linii Kostrzyn – Poznań Gł. z przesiadką na stacji Krzyż. Wspomnieć trzeba, że do dnia 20.03.2024 r. nie wpłynęły – ani do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, ani do Lubuskiego Zakładu POLREGIO S.A. żadne skargi od podróźnych w tym zakresie.
3. Do 08.06.2024 r., po zakończeniu trwających obecnie przeglądów okresowych pojazdów oraz po pozyskaniu przez POLREGIO S.A. kolejnych składów z napędem spalinowym, zwiększy się istotnie dostępność taboru kolejowego, którym dysponuje Lubuski Zakład tej spółki. Są to pojazdy udostępnione przez Województwo Lubuskie oraz tabor własny przewoźnika. Taka sytuacja spowoduje możliwość zestawiania wszystkich pociągów na przedmiotowej linii

z pojemnych pojazdów trójczłonowych lub podwójnych zestawień pojazdów dwuczłonowych.

4. Jak wspomniano w pkt 2 – Województwo Lubuskie na bieżąco sprawdza stan realizacji połączeń kolejowych na podstawie codziennych raportów informacyjnych, natomiast bezpośrednia kontrola w pociągach zostanie przeprowadzona w kwietniu br. Należy przy tym dodać, że bezpośrednie połączenia kolejowe na międzywojewódzkiej linii komunikacyjnej Kostrzyn – Poznań Gł. zostały uruchomione w uzgodnieniu z Województwem Wielkopolskim na zasadzie łączenia relacji połączeń wojewódzkich: Kostrzyn – Krzyż – finansowanych przez Województwo Lubuskie i Krzyż – Poznań Gł. – finansowanych przez Województwo Wielkopolskie. Wspomniana kontrola dotyczyć będzie odcinka Kostrzyn – Krzyż, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu organizacji przesiadki na stacji Krzyż. Natomiast w przypadku odcinka Krzyż – Poznań Gł. do dnia 20.03.2024 r. ani Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, ani Wielkopolski Zakład POLREGIO S.A. nie otrzymali żadnej skargi od podróżnych na jakość połączeń na linii Kostrzyn – Krzyż – Poznań Gł.

Mając powyższe na uwadze pragnę podkreślić, że wprowadzenie dogodnej przesiadki na stacji Krzyż w celu zapewnienia właściwej podaży miejsc w pociągach nie jest nowością i było dotychczas stosowane w sytuacjach awaryjnych. Takie rozwiązanie jest przyjmowane przez większość podróżnych ze zrozumieniem, dla których istotny jest właściwy komfort podróży do i ze stolicy Wielkopolski na miejscu siedzącym.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczysławski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury Transportowej

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]