

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **27 listopada 2023 r.**,

przez Radną: MAŁGORZATA GOŚNIEWSKA-KOLA

w sprawie:

Braku porozumienia między województwem lubuskim a województwem dolnośląskim w zakresie regionalnych połączeń kolejowych na trasie Zielona Góra – Wrocław.

Treść wniosku/interpelacji:

Z uwagi na skargi mieszkańców dot. połączeń kolejowych oraz informacje medialne w sprawie braku porozumienia i nie przyjęcia oferty ze strony województwa dolnośląskiego przez marszałka województwa lubuskiego w zakresie połączeń kolejowych wnoszę o wyjaśnienie sprawy:

- proszę o chronologiczne przedstawienie podejmowanych rozmów i korespondencji,
- szczegółowe informacje w zakresie propozycji i warunków oferowanych przez woj. dolnośląskie,
- wskazanie przyczyn odrzucenia oferty woj. dolnośląskiego w oparciu o aktualnie ponoszone koszty,
- jakie warunki proponowane są przez aktualnego operatora na trasie Zielona Góra – Wrocław?

Małgorzata Gośniowska-Kola

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 12 grudnia 2023 r.

DG.I.0003.16.2023

**Pani
Małgorzata Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na zapytanie z dnia 27.11.2023r. w sprawie braku porozumienia między Województwem Lubuskim a Województwem Dolnośląskim w zakresie regionalnych połączeń kolejowych na trasie Zielona Góra – Wrocław, niniejszym w załączeniu przekazuję kopię korespondencji w przedmiotowej sprawie prowadzonej od dnia 09.03.2023r. do dnia 01.12.2023r.

Załączona korespondencja zawiera informacje w zakresie propozycji i warunków oferowanych przez Województwo Dolnośląskie oraz obecnego operatora na trasie Zielona Góra – Wrocław, a także przyczyny dotychczasowego braku porozumienia.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załączniki:

Kopia korespondencji w sprawie

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Legnica, dnia 08.03.2023 r.

KD.FC.0001.3.2023

Pani
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu Infrastruktury
Urząd Marszałkowski
Województwa Dolnośląskiego

W odpowiedzi na pismo DT-D.III.8061.17.1.2023 z dnia 28.02.2023 roku w sprawie przygotowania koncepcji rozszerzenia przewozów pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej Wrocław - Wołów – Ścinawa – Głogów – Zielona Góra w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024, Koleje Dolnośląskie S.A. przedkładają w załączeniu kalkulację kosztów, przychodów oraz oczekiwanej rekompensaty z tytułu uruchomienie połączeń na obszarze województw lubuskiego okresach:

- 10.12.2023 r. – 31.12.2023 r. Załącznik Nr 2c – Rozkład Jazdy Pociągów i kalkulacja łącznej wysokości Rekompensaty w okresie od 10.12.2023 r. do 31.12.2023 r., obejmującego połączenia uruchamiane na terenie województwa lubuskiego;
- 01.01.2024 r. – 14.12.2024 r. Załącznik Nr 2b – Rozkład Jazdy Pociągów i kalkulacja łącznej wysokości Rekompensaty w okresie od 01.01.2024 r. do 14.12.2024 r., obejmującego połączenia uruchamiane na terenie województwa lubuskiego;
- 15.12.2024 r. – 31.12.2024 r. Załącznik Nr 2c – Rozkład Jazdy Pociągów i kalkulacja łącznej wysokości Rekompensaty w okresie od 15.12.2024 r. do 31.12.2024 r., obejmującego połączenia uruchamiane na terenie województwa lubuskiego.

Do wyliczeń kosztów za energię elektryczną przyjęto stawkę za 1 MWh w wysokości 785 zł netto, zgodnie z Ustawą z dnia 27.10.2022 r. o środkach nadzwyczajnych mających na celu ograniczenie wysokości cen energii elektrycznej oraz wsparciu niektórych odbiorców w 2023 roku (poz. 2243).

W przypadku braku możliwości zastosowania powyższego rozwiązania w roku przyszłym, Spółka zastrzega sobie prawo do zwiększenia stawki rekompensaty o różnicę pomiędzy realną stawką a preferencyjną.

Z poważaniem

Koleje Dolnośląskie
WICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Zdanowski

Koleje Dolnośląskie
PROKURANT

Grzegorz Dziadkowiec


Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES Ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
TEL +48 76 850 65 11
FAX +48 76 855 33 02
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Lp	Numer podległy	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania podległego	Liczba pasażerów podległych na terenie województwa łódzkiego (wzrost powyżej 160 cm)	Zaopiekowana osoba	Przebieg choroby	Przebieg choroby w okresie od 10.12.2023 r. do 31.12.2023 r. (wzrost)	Przebieg choroby z 1 podległością (wzrost)	Koszt podległego ubezpieczonego na terenie województwa łódzkiego (wzrost)	Koszt podległego ubezpieczonego na terenie województwa łódzkiego w okresie od 10.12.2023 r. do 31.12.2023 r. (wzrost)	Amortyzacja	Opisem	Planowana Przychody z Realizacji Zadań (wzrost)	Planowana wartość mierzona kosztami zadaniami z Realizacji Zadań (wzrost)	Różnica	Liczba wyrobek Rekompensaty (wzrost)
1		Głogów	05:26	Zielona Góra	06:13	H	22		31WE	39 018	858 396									
2		Legnica		Zielona Góra	07:13	H	22		31WE	39 018	858 396									
3		Wrocław Główny	05:52	Zielona Góra	08:13	H	22		31WE	39 018	858 396									
4		Wrocław Główny	07:42	Zielona Góra	10:03	H	22		48WEC	39 018	858 396									
5		Wrocław Główny	08:45	Zielona Góra	10:58	H	22		48WEC	39 018	858 396									
6		Wrocław Główny	10:52	Zielona Góra	13:31	H	22		31WE	39 018	858 396									
7		Wrocław Główny	13:25	Zielona Góra	15:32	H	22		48WEC	39 018	858 396									
8		Wrocław Główny	13:52	Zielona Góra	16:13	H	22		48WEC	39 018	858 396									
9		Wrocław Główny	14:52	Zielona Góra	17:13	H	22		31WE	39 018	858 396									
10		Wrocław Główny	15:52	Zielona Góra	18:13	H	22		48WEC	39 018	858 396									
11		Wrocław Główny	16:52	Zielona Góra	19:03	(S)	3		48WEC	39 018	117 054									
12		Wrocław Główny	17:15	Zielona Góra	19:38	H	22		48WEC	39 018	858 396									
13		Wrocław Główny	18:52	Zielona Góra	21:13	H	22		48WEC	39 018	858 396									
14		Wrocław Główny	20:52	Zielona Góra	23:13	H	22		48WEC	39 018	858 396									
15		Zielona Góra	05:39	Wrocław Główny	08:12	H	22		48WEC	39 018	858 396									
16		Zielona Góra	06:39	Wrocław Główny	09:12	H	22		31WE	39 018	858 396									
17		Zielona Góra	07:39	Wrocław Główny	10:12	H	22		31WE	39 018	858 396									
18		Zielona Góra	09:09	Wrocław Główny	11:42	H	22		48WEC	39 018	858 396									
19		Zielona Góra	10:15	Wrocław Główny	12:45	H	22		48WEC	39 018	858 396									
20		Zielona Góra	11:39	Wrocław Główny	14:12	H	22		48WEC	39 018	858 396									
21		Zielona Góra	13:39	Wrocław Główny	16:12	C	9		31WE	39 018	351 162									
22		Zielona Góra	14:39	Wrocław Główny	17:12	D	13		31WE	39 018	507 134									
23		Zielona Góra	15:39	Wrocław Główny	18:12	H	22		48WEC	39 018	858 396									
24		Zielona Góra	16:39	Wrocław Główny	18:56	H	22		48WEC	39 018	858 396									
25		Zielona Góra	17:39	Wrocław Główny	20:12	H	22		31WE	39 018	858 396									
26		Zielona Góra	18:39	Wrocław Główny	21:20	H	22		48WEC	39 018	858 396									
27		Zielona Góra	19:39	Legnica		(S)	3		48WEC	39 018	117 054									
28		Zielona Góra	20:09	Wrocław Główny	22:42	H	22		48WEC	39 018	858 396									
29		Zielona Góra	21:39	Wrocław Główny	23:59	H	22		48WEC	39 018	858 396									
											22 552,404	23,33		873 936,00		873 936,00	373 060,00	500 876,00	25 194,00	526 070,00



 Koleja Dolnośląska - PROKURENT

 Wiceprezes Zarządu

 Andrzej Dziadkowiec

 Koleja Dolnośląska

 Wiceprezes Zarządu

 Andrzej Dziadkowiec

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Id	Numer podlegi	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin burzowego	Łączna dłu-żyna podlegi	Łączna wartość podlegi na terenie województwa lubuskiego (brutto podlegi)	Znaczenie stacji	Prędkość eksploatacyjna w dobie (godzin)	Prędkość eksploatacyjna od 01.01.2024 r. do 14.12.2024 r. (godzin)	Stosunek Rekompensaty podlegającej na terenie województwa lubuskiego (zł)	Koszt podlegi umiarkowanej na terenie województwa lubuskiego (zł)	Koszt podlegi umiarkowanej lubuskiego w okresie od 01.2024 r. do 14.12.2024 r. (zł)	Amortyzacja kosztów podlegi (zł)	Opłaty Przewoźnika Zaliczenia w okresie od 01.2024 r. do 14.12.2024 r. (zł)	Przewoźnik Przychody z Przewoźnika (zł)	Przewoźnik Przychody z Przewoźnika z Przewoźnika (zł)	Rozdzielny zysk (zł)	Łączna wysokość Rekompensaty (zł, 1 + 20)
1		Głogów	05:26	Zielona Góra	06:13		349		31WE	39,018	13 617,282									
2		Legnica		Zielona Góra	07:13		349		31WE	39,018	13 617,282									
3		Wrocław Główny	05:53	Zielona Góra	06:13		349		31WE	39,018	13 617,282									
4		Wrocław Główny	07:42	Zielona Góra	10:03		349		48WEC	39,018	13 617,282									
5		Wrocław Główny	08:48	Zielona Góra	10:58		349		48WEC	39,018	13 617,282									
6		Wrocław Główny	10:52	Zielona Góra	13:13		349		31WE	39,018	13 617,282									
7		Wrocław Główny	13:25	Zielona Góra	15:32		349		48WEC	39,018	13 617,282									
8		Wrocław Główny	13:52	Zielona Góra	16:13		349		48WEC	39,018	13 617,282									
9		Wrocław Główny	14:52	Zielona Góra	17:13		349		31WE	39,018	13 617,282									
10		Wrocław Główny	15:52	Zielona Góra	18:13		349		48WEC	39,018	13 617,282									
11		Wrocław Główny	16:52	Zielona Góra	19:03	(5)	50		48WEC	39,018	1 950,900									
12		Wrocław Główny	17:15	Zielona Góra	19:38		349		48WEC	39,018	13 617,282									
13		Wrocław Główny	18:52	Zielona Góra	21:13		349		48WEC	39,018	13 617,282									
14		Wrocław Główny	20:52	Zielona Góra	23:13		349		48WEC	39,018	13 617,282									
15		Zielona Góra	05:39	Wrocław Główny	08:12		349		48WEC	39,018	13 617,282									
16		Zielona Góra	06:39	Wrocław Główny	09:12		349		31WE	39,018	13 617,282									
17		Zielona Góra	07:39	Wrocław Główny	10:12		349		48WEC	39,018	13 617,282									
18		Zielona Góra	09:09	Wrocław Główny	11:42		349		31WE	39,018	13 617,282									
19		Zielona Góra	10:15	Wrocław Główny	12:45		349		48WEC	39,018	13 617,282									
20		Zielona Góra	11:39	Wrocław Główny	14:12		349		48WEC	39,018	13 617,282									
21		Zielona Góra	13:39	Wrocław Główny	16:12	C	107		31WE	39,018	4 174,926									
22		Zielona Góra	14:39	Wrocław Główny	17:12	D	242		48WEC	39,018	9 442,356									
23		Zielona Góra	15:39	Wrocław Główny	18:12	H	349		48WEC	39,018	13 617,282									
24		Zielona Góra	16:39	Wrocław Główny	18:56	H	349		48WEC	39,018	13 617,282									
25		Zielona Góra	17:39	Wrocław Główny	20:12	H	349		31WE	39,018	13 617,282									
26		Zielona Góra	18:39	Wrocław Główny	21:20	H	349		48WEC	39,018	13 617,282									
27		Zielona Góra	19:39	Legnica	(5)		50		48WEC	39,018	1 950,900									
28		Zielona Góra	20:09	Wrocław Główny	22:42	H	349		48WEC	39,018	13 617,282									
29		Zielona Góra	21:39	Wrocław Główny	23:59	H	349		48WEC	39,018	13 617,282									
											357 951,132	24,86		14 407 675,00		14 407 675,00	5 934 637,00	8 473 038,00	426 194,00	8 899 232,00

Koleje Dolnośląskie ->
PROKURENT
GRZEGORZ DZIADKOWSKI

Koleje Dolnośląskie ->
WICEPRESZ Zarządu
Wojciech Zdanowski

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Lp	Nazwa podleg	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	Liczba połączeń na terenie województwa łódzkiego (brak podroczny)	Zachwyceni skład	Przebieg w km (podr)	Przebieg w km (podr)	Stawka Rekompensaty za 1 połączenie (zł)	Koszt podległy umiarkowaniu w km (zł)	Koszt podległy umiarkowaniu w okresie od 16.12.2024 r. do 31.12.2024 r. (zł)	Amortyzacja	Planowana kwota Zaliczeń w okresie od 16.12.2024 r. do 31.12.2024 r. (zł)	Planowane przychody z Zaliczeń (zł)	Planowana kwota wydatków z Zaliczeń (zł)	Rozdany zysk (zł)	Liczba wydatków Rekompensaty (zł 19 x 20)
1		Głogów	05:26	Zielona Góra	06:13	H	17		31WE	39 018	663 306									
2		Legnica		Zielona Góra	07:13	H	17		31WE	39 018	663 306									
3		Wrocław Główny	05:52	Zielona Góra	08:13	H	17		31WE	39 018	663 306									
4		Wrocław Główny	07:42	Zielona Góra	10:03	H	17		48WEC	39 018	663 306									
5		Wrocław Główny	08:45	Zielona Góra	10:58	H	17		48WEC	39 018	663 306									
6		Wrocław Główny	10:52	Zielona Góra	13:13	H	17		31WE	39 018	663 306									
7		Wrocław Główny	13:25	Zielona Góra	15:32	H	17		48WEC	39 018	663 306									
8		Wrocław Główny	14:52	Zielona Góra	17:13	H	17		48WEC	39 018	663 306									
9		Wrocław Główny	15:52	Zielona Góra	18:13	H	17		48WEC	39 018	663 306									
10		Wrocław Główny	16:52	Zielona Góra	19:03	(S)	2		48WEC	39 018	78 036									
11		Wrocław Główny	17:15	Zielona Góra	19:38	H	17		48WEC	39 018	663 306									
12		Wrocław Główny	18:52	Zielona Góra	21:13	H	17		48WEC	39 018	663 306									
13		Wrocław Główny	20:52	Zielona Góra	23:13	H	17		48WEC	39 018	663 306									
14		Zielona Góra	05:39	Wrocław Główny	08:12	H	17		48WEC	39 018	663 306									
15		Zielona Góra	06:39	Wrocław Główny	09:12	H	17		31WE	39 018	663 306									
16		Zielona Góra	07:39	Wrocław Główny	10:12	H	17		31WE	39 018	663 306									
17		Zielona Góra	09:09	Wrocław Główny	11:42	H	17		31WE	39 018	663 306									
18		Zielona Góra	10:15	Wrocław Główny	12:45	H	17		48WEC	39 018	663 306									
19		Zielona Góra	11:39	Wrocław Główny	14:12	H	17		48WEC	39 018	663 306									
20		Zielona Góra	13:39	Wrocław Główny	16:12	C	7		31WE	39 018	273 126									
21		Zielona Góra	14:39	Wrocław Główny	17:12	D	10		31WE	39 018	390 180									
22		Zielona Góra	15:39	Wrocław Główny	18:12	H	17		48WEC	39 018	663 306									
23		Zielona Góra	16:39	Wrocław Główny	18:56	H	17		48WEC	39 018	663 306									
24		Zielona Góra	17:39	Wrocław Główny	20:12	H	17		31WE	39 018	663 306									
25		Zielona Góra	18:39	Wrocław Główny	21:20	H	17		48WEC	39 018	663 306									
26		Zielona Góra	19:39	Legnica	(S)		2		48WEC	39 018	78 036									
27		Zielona Góra	20:09	Wrocław Główny	22:42	H	17		48WEC	39 018	663 306									
28		Zielona Góra	21:39	Wrocław Główny	23:59	H	17		48WEC	39 018	663 306									
29		Zielona Góra									17 402,028	24,89		700 439,00		700 439,00	288 003,00	412 436,00	20 746,00	433 182,00



PROKURENT

 Orange

 Kancelaria Prokuratorska

 ul. Wolności 2

 53-600 Zdanów

 Wojciech Zdanowski



CZŁONEK ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Tymoteusz Myrda

DT-D-III.8061.35.2.2023

Wrocław, 09 marca 2023 r.

Pani

Elżbieta Polak

Marszałek Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do dotychczasowych spotkań roboczych w sprawie kształtu oferty przewozowej na linii Wrocław – Zielona Góra na rozkład 2023/2024 w załączeniu przekazuję przygotowaną propozycję wraz z kalkulacją operatora celem uzgodnienia.

Mając na uwadze zbliżające się terminy na składanie wniosków o przydzielenie tras pociągów do zarządcy infrastruktury, zwracam się z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w tej sprawie. Wyrażam jednocześnie gotowość do organizacji spotkania, w celu omówienia szczegółów współpracy między naszymi Województwami.

Z poważaniem

Podpisane elektronicznie przez:

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Tymoteusz Myrda

Załączniki:

- Projekt oferty przewozowej dla linii Wrocław – Zielona Góra na rozkład jazdy 2023/2024 (tabela 265)
- Kalkulacja oferty na okres rocznego rozkładu jazdy 2023/2024 dla linii Wrocław – Zielona Góra (pismo KD.FC.0001.3.2023 z 08.03.2023 r.)

265

RRJ 2023/24

WROCLAW GL. - Wołów - Ścinawa - Głogów - Czerna - (ZIELONA GÓRA GL.)

Table with 33 columns representing stations and 24 rows representing train services. Columns include station names like Wrocław Gł., Wołów, Ścinawa, Głogów, and Czerna. Rows include train numbers, departure times, and arrival times.

Legenda: (H) kursuje codziennie, (H-) kursuje codziennie oprócz 25.XII, 31.III, (B) kursuje od poniedziałku do piątku i w niedziele, (D) kursuje w dni robocze oprócz świąt, (C) kursuje w soboty, niedziele i święta, (1)-(6) kursuje od poniedziałku do soboty. [1] do Zielonej Góry Gł. w (5) oraz 30.IV, 29.V, 14.VIII, 31.X oprócz 3,31.V, 16.VIII, 1.XI; do Głogowa (H). V max prędkość maksymalna dla składów nowych EZT, HZT (w tym 36WEa, 31WE, 45WE, 48WEc, 36WEH) 130 km/h, pociągi KD Sprinter 160 km/h, 5B - 120 km/h, EN57 - 110 km/h, EN57AL i inne modernizacje - 120 km/h, SZT nowe - 120 km/h.

Liczenie pracy eksploatacyjnej dla okresu: 01.01 - 31.12.2024 r.

Summary table of operational work. Columns: Praca eksploatacyjna na obszarze województwa dolnośląskiego, Praca eksploatacyjna na obszarze województwa lubuskiego, Praca eksploatacyjna na obszarze województwa dolnośląskiego, Praca eksploatacyjna na obszarze województwa lubuskiego. Rows: km w dobie, liczba dni kursowania, praca eksploatacyjna.

Main railway schedule table with columns for route, station, and departure/arrival times. Includes sections for 'ze stacji' and 'do stacji'.

Legenda: (H) kursuje codziennie, (H-) kursuje codziennie oprócz 25.XII, 31.III, (B) kursuje od poniedziałku do piątku i w niedziele, (D) kursuje w dni robocze oprócz świąt, (C) kursuje w soboty, niedziele i święta, (1)-(6) kursuje od poniedziałku do soboty. [1] z Zielonej Góry Gł. w (5) oraz 30.IV, 29.V, 14.VIII, 31.X oprócz 3.31.V, 16.VIII, 1.XI; od Głogowa (H). V max prędkość maksymalna dla składów nowych EZT, HZT (w tym 36WEa, 31WE, 45WE, 48WEc, 36WEH) 130 km/h, pociągi KD Sprinter 160 km/h, 5B - 120 km/h, EN57 - 110 km/h, EN57AL i inne modernizacje - 120 km/h, SZT nowe - 120 km/h.

Liczenie pracy eksploatacyjnej dla okresu: 01.01 - 31.12.2024 r.

Summary table of operational work for the period 01.01 - 31.12.2024, categorized by region (dolnośląskiego, lubuskiego) and type of train (KD, PR).

Zielona Góra, 24 marca 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

**Pani
Marzena Skubiszyńska
Dyrektor
POLREGIO S.A.
Lubuski Zakład w Zielonej Górze**

Szanowna Pani Dyrektor,

w nawiązaniu do spotkania z dnia 15 marca br., dotyczącego propozycji Województwa Dolnośląskiego w sprawie przejęcia w rozkładzie jazdy 2023/2024 realizacji przewozów kolejowych przez Koleje Dolnośląskie S.A. na linii komunikacyjnej Wrocław Gł. – Głogów – Zielona Góra Gł., proszę o pilne przedstawienie informacji o podjętych i zrealizowanych przez POLREGIO S.A. działaniach, których efektem będzie utrzymanie, realizowanych obecnie przez Państwa spółkę, bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Wrocławiem a Zieloną Górą.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Zielona Góra, 12 kwietnia 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

Pan
Tymoteusz Myrda
Członek Zarządu Województwa
Dolnośląskiego

Szanowny Panie,

odpowiadając na pismo z dnia 9 marca 2023r. znak sprawy DT-D-III.8061.35.2.2023 pragnę podziękować za przesłany projekt nowej oferty przewozowej na linii komunikacyjnej Wrocław Gł. – Zielona Góra. Załączona propozycja obejmuje, oprócz technicznego aspektu, związanego z uzgodnieniem rozkładu jazdy pociągów, również kluczową kwestię organizacyjno-finansową związaną ze zmianą operatora publicznego transportu zbiorowego na jednym z newralgicznych odcinków sieci kolejowej naszego województwa, co wzbudziło pewne kontrowersje po naszej stronie.

Wyjaśniam, że zawarta w 2020 roku pomiędzy Województwem Lubuskim a POLREGIO S.A. umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich obowiązująca do 14.12.2030r. nie zakłada spadku pracy eksploatacyjnej, a przeciwnie - jej stopniowy wzrost. Z tego względu rezygnacja z obsługi odcinka Zielona Góra – Głogów – Wrocław Gł. wzbudziła duże zaniepokojenie po stronie tego operatora, a także nasze wątpliwości w kontekście wpływu tej zmiany na całkowity bilans związany z realizacją naszej umowy.

Abstrahując od roboczych rozmów dotyczących technicznych możliwości realizacji takiej oferty przez spółkę Koleje Dolnośląskie należy zauważyć, że sprawa powierzenia tego zadania wymaga formalnego procedowania przez Sejmik Województwa i zawarcia stosownego porozumienia międzywojewódzkiego. Z tego choćby względu, propozycja przesłana na miesiąc przed terminem składania wniosków o przydzielenie tras pociągów stawia nas w trudnym położeniu, nie dającym szansy na spokojne przeanalizowanie tematu.

Pragnę również przypomnieć, że w wyniku naszej wieloletniej współpracy i doświadczeń na polu powierzania i przyjmowania zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, doszliśmy do konsensusu rezygnując z tej formy organizowania przewozów na styku naszych województw. Mając na uwadze te doświadczenia optymalnym rozwiązaniem wydaje się porozumienie w zakresie podziału obsługi trasy Wrocław Gł. – Zielona Góra pomiędzy dwóch operatorów na zasadzie wzajemnej kompensacji pracy eksploatacyjnej.

Zaznaczam, że nie jest mi obcy jakościowy aspekt tej sprawy związany z powtarzającymi się przypadkami niewłaściwej realizacji usługi przewozowej przez POLREGIO SA, tym niemniej jestem gotowy rozmawiać o zaostrzeniu parametrów jakościowych określonych w umowie z POLREGIO SA w odniesieniu do pociągów relacji Zielona Góra – Wrocław Gł.

Z poważaniem

Marcin Jabłoński
Członek Zarządu Województwa
Lubuskiego

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Zielona Góra, 03 sierpnia 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

**Pani
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury
Urząd Marszałkowski
Województwa Dolnośląskiego**

Szanowna Pani Dyrektor,

w nawiązaniu do naszego pisma nr DG.I.8061.2.2023 z dnia 12.04.2023 r. w sprawie oferty przewozowej na linii Wrocław Gł. – Zielona Góra Gł. w rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024, w załączeniu przesyłam propozycję, która została uzgodniona zarówno przez Lubuski, jak i Dolnośląski Zakład spółki POLREGIO S.A.

Przedstawione rozwiązanie uwzględnia uruchomienie pociągów obsługiwanych przez:

- Koleje Dolnośląskie S.A. w ilości 7. pociągów Zielona Góra Gł. - Wrocław Gł. oraz 6. Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. a także 1. pociągu Legnica – Zielona Góra Gł. i 1. pary pociągów Zielona Góra Gł. - Wrocław Gł. w piątki;
- POLREGIO S.A. w ilości 4. par pociągów Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł. i również 4. par na odcinku Zielona Góra Gł. – Głogów.

Mając na uwadze fakt, iż przedmiotowy projekt rozkładu jazdy zakłada sprawiedliwy podział pracy eksploatacyjnej na lubuskim odcinku linii Wrocław Gł. – Zielona Góra Gł. pomiędzy ww. operatorami, proszę o jego akceptację.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załącznik:

Projekt organizacji połączeń kolejowych na linii Wrocław Gł. – Zielona Góra Gł. w RJ 2023/2024



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Departament Infrastruktury

Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 71 776-98-27, fax 71 776-90-59

DT-D-III.8061.35.2.2023

Wrocław, 10 sierpnia 2023 r.

Pan

Sławomir Kotylak

Dyrektor

Departament Infrastruktury i Komunikacji

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji dotyczącej współpracy między Województwem Lubuskim a Województwem Dolnośląskim przy organizowaniu międzywojewódzkich kolejowych połączeń pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej Wrocław – Głogów – Zielona Góra w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, poniżej przedstawiam pogląd tut. Samorządu na dotychczasowe kierunki prowadzonych rozmów. Kwestie poruszone w niniejszym piśmie chcielibyśmy szczegółowo omówić na spotkaniu zaplanowanym w środę 16 sierpnia 2023 r. w siedzibie Państwa Urzędu, za którego organizację i zaproszenie serdecznie dziękuję.

Województwo Dolnośląskie z przykrością przyjęło Państwa negatywne stanowisko wyartykułowane w piśmie nr DG.I.8061.2.2023 z dnia 12 kwietnia 2023 r. wobec przedstawionej propozycji współpracy między Województwami Dolnośląskim i Lubuskim przy uruchamianiu międzywojewódzkich kolejowych połączeń pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej łączącej Zieloną Górę z Wrocławiem. Przedstawiony Państwu model obsługi połączeń zakładał nie tylko uruchomienie większej liczby połączeń łączących nasze województwa przy wykorzystaniu nowoczesnego taboru kolejowego spełniającego oczywiste oczekiwania naszych podróżnych, ale również obsługę połączeń przez Spółkę Koleje Dolnośląskie, która usługę przewozową realizuje przy zdecydowanie niższych stawkach jednostkowych rekompensaty niż Spółka Polregio S.A. (w Województwie Dolnośląskim w bieżącym roku różnica ta jest dwukrotna), oraz wysokim wskaźniku niezawodności świadczonych usług przewozowych. Wobec przedstawionego stanowiska Województwa Lubuskiego dotychczas planowane połączenia łączące Wrocław z Zieloną Górą, skrócone zostały do/z stacji Nowa Sól, gdyż w świetle zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym województwo samodzielnie może być organizatorem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, jedynie na odległość do 30 km za granicą województwa.

Podkreślam przy tym, iż działania Województwa Dolnośląskiego podyktowane są koniecznością poprawy niezawodności świadczonych usług przewozowych w ramach linii komunikacyjnej Wrocław – Wołów – Ścinawa – Głogów (– Nowa Sól – Zielona Góra) oraz poprawa komfortu podróży, co było przedmiotem wielokrotnych interwencji ze strony



pasażerów. Nie bez znaczenia jest również aspekt ekonomiczny związany z ograniczonymi środkami finansowymi w Budżecie Województwa Dolnośląskiego przeznaczanymi na dotowanie wojewódzkich przewozów pasażerskich. Województwa nie stać na zamawianie usługi przewozowej po stawkach rekompensaty proponowanych przez Polregio.

W maju br. Województwo Dolnośląskie ponowiło przedstawioną ofertę współpracy, pozwalającą na utrzymanie bezpośrednich połączeń między Zieloną Górą a Wrocławiem, deklarując tym samym gotowość do pełnienia funkcji organizatora połączeń na linii komunikacyjnej Wrocław – Zielona Góra w drodze zwanego porozumienia między Województwami Dolnośląskim a Lubuskim. Spółka Koleje Dolnośląskie dysponować będzie jednocześnie potencjałem taborowym i kadrowym pozwalającym na obsługę połączeń do/z Zielonej Góry. Niestety ponowienie propozycji również nie spotkało się z Państwa aprobatą.

Wobec podjętych przez Państwa decyzji, których efektem jest założenie przez Polregio S.A. do konstrukcji rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024 tras jedynie na odcinku Zielona Góra Gł. – Głogów – Zielona Góra Gł. (na analogicznych zasadach jak tutaj. Województwo zaplanowało połączenia jedynie do/z Nowej Soli), przeprowadzono analizę projektu przyszłorocznego rozkładu jazdy pod kątem możliwości zabezpieczenia potrzeb komunikacyjnych naszych wspólnych podróżnych, przemieszczających się między naszymi województwami. Oprócz częstych przypadków uruchamiania pociągów Kolei Dolnośląskich i Polregio, na odcinku Głogów – Nowa Sól, w bezpośrednim sąsiedztwie kilkunastu minut, zidentyfikowano przypadki gdy pociągi nie mają nawiązanych skomunikowań, uniemożliwiając tym samym odbywanie podróży między Wrocławiem a Zieloną Górą z przesiadką. Przy tak rozbudowanym układzie połączeń na wspólnym odcinku Głogów – Nowa Sól oraz przy ograniczeniach w przepustowości linii kolejowej nr 273 oraz linii 289 na obszarze województwa dolnośląskiego, elastyczność w kształtowaniu oferty w tym nawiązaniu skomunikowań jest mocno ograniczona. Obawiamy się zatem, że podczas konstrukcji zastępczych rozkładów jazdy pociągów, skomunikowania w Głogowie będą regularnie zrywane, co wiązać się będzie z utratą zaufania podróżnych do tak skonstruowanego systemu komunikacyjnego.

W ocenie Województwa Dolnośląskiego nawiązanie współpracy między naszymi Województwami w perspektywie roku 2024 i kolejnych, pozwalającej na utrzymanie bezpośrednich połączeń przy uwzględnieniu wyżej wyartykułowanych potrzeb komunikacyjnych i standardu oferowanych usług na dolnośląskim odcinku linii, możliwe będzie wyłącznie poprzez zawarcie porozumienia międzywojewódzkiego. W świetle zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) *Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest: (...) województwo: (...) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu*



zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – **na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej** w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. Czytając literalnie wyżej przytoczone przepisy prawa, powierzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w drodze porozumienia (w tym wzajemne powierzenie jak ma to miejsce w przypadku już funkcjonującego porozumienia między naszymi Województwami), może mieć miejsce w przypadku odrębnej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej. Wzajemne powierzenie sobie realizacji części połączeń w ramach jednej i tej samej linii komunikacyjnej (linia Wrocław – Głogów – Zielona Góra) może być zatem problematyczne. Żywię nadzieję, że wyartykułowane kwestie natury formalno-prawnej również uda nam się przedyskutować na przyszłotygodniowym spotkaniu, w celu wpracowania nie tylko akceptowalnych dla obu stron rozwiązań rozkładowych ale również tych związanych z prawnymi możliwościami zawarcia współpracy i finansowania przewozów na obszarze sąsiedniego województwa, wybiegających ponad dozwolony 30 km odcinek liczony od granicy województw.

Zapewniam przy tym, że nadrzędną intencją Województwa Dolnośląskiego jest utrzymanie bezpośrednich połączeń między Wrocławiem a Zieloną Górą, stąd też deklarujemy wolę dyskusji nad możliwością zastosowania alternatywnych rozwiązań, uwzględniających jednak powyższe uwarunkowania formalno-prawne, ekonomiczne i związane z poprawą jakości oferowanych usług przewozowych na dolnośląskim odcinku linii. Ze względu na kończący się proces konstrukcji rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024, stoimy na stanowisku, iż ewentualne decyzje zmieniające obecny stan rzeczy (zamówiony układ połączeń), powinny zapaść niezwłocznie – najpóźniej do końca sierpnia br. W przeciwnym razie wprowadzenie szerszych zmian do rozkładu może okazać się niemożliwe w perspektywie grudnia 2023 r., realnym czyniąc termin czerwiec lub nawet grudzień 2024 r.

Z poważaniem

Agnieszka Zakęś

Dyrektor Departamentu Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

Sprawę prowadzi: **Łukasz Sęk**, tel. 71 776 99 61, lukasz.sek@umwd.pl
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma.

Krzysztof Pawlak
Dyrektor
T 695 558 566
Krzysztof.pawlak@polregio.pl



POLREGIO S.A.
Lubuski Zakład w Zielonej Górze
ul. Ułańska 3
65-033 Zielona Góra

Nr pisma: PRHEb.821.38.2023

Zielona Góra, 23 czerwiec 2023 r.

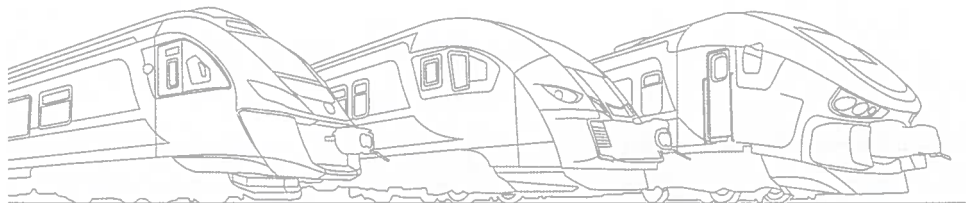
Sprawę prowadzi:
Alicja Janiszewska
695 326 731

Pan
Sławomir Kotylak
Dyrektor
Departament Infrastruktury i Komunikacji
Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów w sprawie obsługi połączeń regionalnych na linii Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł. przedstawiamy poniższe stanowisko:

POLREGIO Lubuski Zakład w Zielonej Górze przedstawiło propozycję uruchomienia czterech par pociągów relacji Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł. obsługiwanych przez naszą spółkę oraz kilka krótkich par uzupełniających ofertę na odcinku Zielona Góra Gł. – Nowa Sól – Głogów. Powyższe pozwoli na zachowanie ciągłości przewozów pomiędzy dwoma stolicami województw. Niniejsza oferta jest uzgodniona z Dolnośląskim Zakładem POLREGIO we Wrocławiu. Przygotowując ww. propozycję uwzględniliśmy między innymi:

- 1) zapewnienie bezpośrednich połączeń z Wrocławia do Zielonej Góry i z powrotem,
- 2) utrzymanie znajomości szlaku i autoryzacji na tabor zarówno dla pracowników PR Zielona Góra jak i PR Wrocław. Jest to o tyle istotne, że w sytuacjach awaryjnych możemy korzystać z zasobów sąsiedniego zakładu bez dodatkowych kosztów. Dodatkowo zachowanie ciągłości pracy dla PR Zielona Góra i PR Wrocław pozwala na większą elastyczność działania na przykład przy przesyłaniu taboru do naprawy (do Częstochowy, Kędzierzyna-Koźła itp.) na toczenie, wymianę wózków itp. (prac niemożliwych do wykonania na miejscu w Rzepinie),
- 3) utrzymanie ofert handlowych dla podróżnych korzystających z naszych rozwiązań taryfowych nie honorowanych w pociągach Kolei Dolnośląskich. Trzeba mieć na uwadze, że zmniejszenie oferty połączeń POLREGIO wpłynie na znaczne ograniczenie dostępności ofert handlowych dla mieszkańców Nowej Soli, Bytomia Odrzańskiego. Koleje Dolnośląskie nie honorują biletów turystycznych, regiokarnetów czy stosowanej na ww. odcinku oferty „bilet dobrych relacji”,



NIP: 526 25 57 278, REGON 017319719
Kapitał zakładowy: 616 242 600,00 PLN wpłacony w całości.
www.polregio.pl

KRS: 0000929422
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

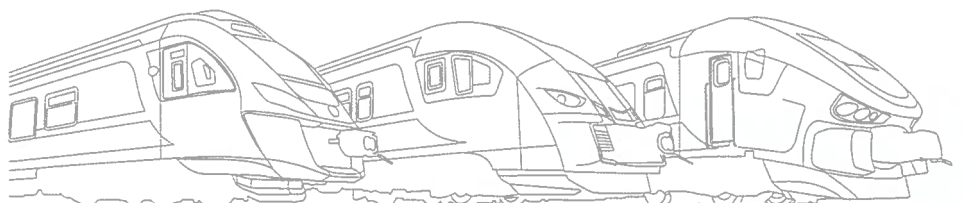
- 4) efektywne wykorzystanie taboru. Cztery pary pociągów zostaną zrealizowane dwoma pojazdami (średnio ponad 600km w dobie na pojazd), przy czym PR Zielona Góra zaproponowało wykorzystanie pojazdu ED78, w zastępstwie EN57AL, natomiast PR Wrocław EN57AL. Takie przypisanie taboru wpłynie na zwiększenie komfortu podróży pociągami do/z Wrocławia i Zielonej Góry.

Mając na względzie powyższe oraz uzgodnienie oferty dla linii Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł. optymalnym rozwiązaniem jest zastosowanie czterech par połączeń przy czym dwie pary w ramach umów PSC stosownie dla danego obszaru (do granicy województwa) oraz dwóch par w ramach porozumienia na wymianę pracy eksploatacyjnej pomiędzy UMWD a UMWL. W przypadku wątpliwości co do zastosowanych rozwiązań organizacyjnych istnieje możliwość zmiany relacji dla dwóch połączeń na ww. linii na Wrocław Gł. – Czerwieńsk/Sulechów lub Zielona Góra Gł. – Oława/Strzelin (propozycje).

DYREKTOR
[Podpis]
Przewodniczący Zarządu

Do wiadomości:

- 1) PR Wrocław
- 2) Centrala Spółki



Zielona Góra, 24 sierpnia 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

**Pani
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury UMWD**

Szanowna Pani Dyrektor,

odpowiadając na pismo z dnia 10.08.2023r. znak sprawy DT-D-III.8061.35.2.2023, w nawiązaniu do roboczego spotkania w dniu 16.08.2023r., podczas którego omówiono pięć wariantów organizacji przewozów na trasie Wrocław – Zielona Góra, uprzejmie informuję, że po dodatkowej konsultacji z operatorem POLREGIO SA, za optymalny uznajemy czwarty wariant (W-4).

POLREGIO SA - Lubuski Zakład w Zielonej Górze zadeklarował obsługę czterech par pociągów relacji Zielona Góra Gł. — Wrocław Gł. oraz kilka krótkich par uzupełniających ofertę na odcinku Zielona Góra Gł. — Głogów. Poinformował ponadto, że oferta jest uzgodniona z Dolnośląskim Zakładem POLREGIO we Wrocławiu. Przygotowując ww. propozycję uwzględniono między innymi kwestie techniczno – organizacyjne oraz utrzymanie ofert handlowych dla podróżnych korzystających z POLREGIO SA, a niehonorowanych w pociągach Kolei Dolnośląskich.

Wariant W-4 zapewnia ponadto efektywne wykorzystanie taboru. Cztery pary pociągów zostaną obsłużone dwoma pojazdami (średnio ponad 600km w dobie na pojazd), przy czym Zakład Lubuski zaproponował wykorzystanie pojazdu ED78, w zastępstwie EN57AL, natomiast Zakład Dolnośląski pojazd EN57AL. Takie przypisanie taboru powinno całkowicie wyeliminować obecne przypadki kierowania na tą trasę taboru niezmodernizowanego.

Pod względem organizacyjnym w naszej ocenie optymalnym rozwiązaniem jest pozostawienie w umowach PSC czterech par pociągów POLREGIO SA relacji Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł., przy czym dwóch par, tak jak dotychczas, stosownie dla danego obszaru (do granicy województwa) oraz dwóch par w ramach odrębnego porozumienia obejmującego wymianę pracy eksploatacyjnej.

W przypadku wątpliwości co do zastosowanych rozwiązań, proponujemy skorzystać z naszych wieloletnich już doświadczeń w przedmiocie uruchamiania różnych relacji pociągów w ramach określonych umownie linii komunikacyjnych, w tym również obsługi tej samej relacji przez dwóch różnych operatorów, np. Jelenia Góra - Zielona Góra w ramach r.j. 2014/2015 itp. W każdym przypadku powierzana była jedynie część zadania publicznego związanego z organizowaniem transportu kolejowego, a podejmowane w tej sprawie uchwały i porozumienia, podlegające kontroli wojewody oraz NIK nie były dotąd kwestionowane.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczysławski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:

Lubuski Zakład spółki POLREGIO SA

Zielona Góra, 30 sierpnia 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

**Pan
Adam Pawlik
Prezes Zarządu
POLREGIO SA**

Szanowny Panie Prezesie

nawiązując do sprawy obsługi bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Zielona Góra – Głogów – Wrocław przez POLREGIO SA w ramach przyszłego rozkładu jazdy 2023/2024, informuję, że otrzymuję niepokojące sygnały ze strony Samorządu Województwa Dolnośląskiego o braku zgody na realizację tych połączeń w kształcie proponowanym przez POLREGIO SA.

Co więcej, o braku takiej możliwości miał być Pan wielokrotnie informowany ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, co jednak nie znalazło odzwierciedlenia w procesie planowania rozkładu jazdy przez Lubuski Zakład w Zielonej Górze, za wyjątkiem zerwania wszystkich relacji w Głogowie.

Mając na uwadze fakt, że decyzje w tej sprawie powinny być zapaść do końca sierpnia br. a po tym czasie wprowadzenie szerszych zmian do rozkładu może okazać się niekorzystne dla mieszkańców naszego województwa, proszę o niezwłoczne potwierdzenie możliwości realizacji 4 par pociągów relacji Zielona Góra - Wrocław przez POLREGIO SA. Proszę również o potwierdzenie, że ta sprawa jest ostatecznie uzgodniona z Województwem Dolnośląskim.

Z poważaniem

Marcin Jabłoński
Członek Zarządu Województwa
Lubuskiego

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Departament Infrastruktury

Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 71 776-98-27, fax 71 776-90-59

DT-D-III.8061.35.2.2023

Wrocław, 29 sierpnia 2023 r.

Pan

Arkadiusz Mieczysławski

Zastępca Dyrektora

Departament Infrastruktury i Komunikacji

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo nr DG.I.8061.2.2023 z dnia 24.08.2023 r. oraz w nawiązaniu do przekazanej w dn. 23.08 br. notatki (w załączeniu) z naszego spotkania jakie odbyło się w dn. 16.08 br., dotyczących współpracy między Województwem Lubuskim a Województwem Dolnośląskim przy organizowaniu międzywojewódzkich kolejowych połączeń pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej Wrocław – Głogów – Zielona Góra w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024, pragnę podziękować za przesłane stanowisko.

W ocenie Województwa Dolnośląskiego nawiązanie współpracy między naszymi Województwami w perspektywie roku 2024 i kolejnych, pozwalającej na utrzymanie bezpośrednich połączeń między Zieloną Górą a Wrocławiem, możliwe będzie wyłącznie poprzez zawarcie porozumienia międzywojewódzkiego. W świetle zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) *Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest: (...) województwo: (...) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.* Czytając literalnie wyżej przytoczone przepisy prawa, powierzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w drodze porozumienia (w tym wzajemne powierzenie jak ma to miejsce w przypadku już funkcjonującego porozumienia między naszymi Województwami), może mieć miejsce w przypadku odrębnej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej. Wzajemne powierzenie sobie realizacji części połączeń w ramach jednej i tej samej linii komunikacyjnej (linia Wrocław – Głogów – Zielona Góra), przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego modelu rozliczenia na granicy województw dla dwóch par połączeń, może być zatem problematyczne. Wobec powyższych wątpliwości podejmowanie jakichkolwiek działań skutkujących wdrażaniem zmian w rozkładzie jazdy pociągów, powinno zostać poprzedzone stosownymi uchwałami sejmików obu województw o wzajemnym przyjęciu i powierzeniu sobie realizacji zadania własnego oraz podpisaniem Porozumienia międzywojewódzkiego.



W trakcie spotkania zwróciliśmy uwagę, że z punktu widzenia Województwa Dolnośląskiego nie budzącym wątpliwości pod względem formalno-prawnym jest zastosowanie współpracy według założeń wariantu W-3, z czym wówczas Państwo się zgodzili (zapis w notatce ze spotkania). Jest to rozwiązanie kompromisowe, korzystne pod względem zaangażowania finansowego zarówno po stronie Województwa Dolnośląskiego jak i Województwa Lubuskiego a zakres oferty przewozowej dla wariantów W-3 i W-4 jest tożsamy. Jednocześnie pragnę zasygnalizować, iż rekomendowany przez Państwa wariant W-4 jest pod względem ekonomicznym najmniej korzystny z punktu widzenia Województwa Dolnośląskiego, dlatego też jego potencjalne zastosowanie wymaga zgody tutaj Organizatora – Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w związku z wygenerowaniem większego zapotrzebowania na środki finansowe z Budżetu Województwa Dolnośląskiego na pokrycie rekompensaty wpłacanej przewoźnikom kolejowym.

Wobec powyższych uwarunkowań oraz Państwa stanowiska, mając na względzie kończący się z początkiem września br. proces konstrukcji rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024, wprowadzenie szerszych zmian do rozkładu może okazać się niemożliwe w perspektywie grudnia 2023 r., realnym czyniąc termin czerwiec lub nawet grudzień 2024 r.

Zapewniam przy tym, że nadrzędną intencją Województwa Dolnośląskiego jest utrzymanie bezpośrednich połączeń między Wrocławiem a Zieloną Górą, stąd też deklarujemy wolę dyskusji nad możliwością zastosowania alternatywnych rozwiązań, uwzględniających jednak powyższe uwarunkowania formalno-prawne, ekonomiczne i związane z poprawą jakości oferowanych usług przewozowych na dolnośląskim odcinku linii.

Z poważaniem

Agnieszka Zakęś

Dyrektor Departamentu Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

Notatka ze spotkania 16.08.2023 UMWD-UMWL wraz z omawianym materiałem

Sprawę prowadzi: **Łukasz Sęk**, tel. 71 776 99 61, lukasz.sek@umwd.pl
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma.

Notatka ze spotkania w dniu 16.08.2023 r.
przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego i Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Dolnośląskiego w sprawie współpracy przy uruchamianiu wojewódzkich kolejowych
połączeń pasażerskich na linii Wrocław – Głogów – Zielona Góra
w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024

W spotkaniu udział wzięli:

1. Arkadiusz Mieczyski, Z-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji (UMWL),
2. Wojciech Majdański, Wydział Transportu Publicznego (UMWL),
3. Andrzej Klauza, Wydział Transportu Publicznego (UMWL),
4. Agnieszka Zakęś, Dyrektor Departamentu Infrastruktury (UMWD),
5. Łukasz Sęk, Kierownik Działu Transportu Kolejowego (UMWD).

Przedmiot spotkania

Przedmiotem spotkania było omówienie potencjalnych warunków współpracy między Województwem Lubuskim a Województwem Dolnośląskim przy uruchamianiu wojewódzkich kolejowych połączeń pasażerskich na linii Wrocław – Głogów – Zielona Góra w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024. Na spotkaniu przedstawiciele UMWD przedstawili i scharakteryzowali dotychczas pojawiające się rozwiązania współpracy w wymiarze wskaźników ekonomicznych i eksploatacyjnych jak również potencjalnych możliwości formalno-prawnych nawiązania współpracy. Przedstawiono analizę pięciu wariantów (oznaczonych kolejno od W-0 do W-4). Szczegółowe założenia każdego z wariantów przedstawione zostały w załączonym materiale a poniżej opisana została ogólna charakterystyka każdego z nich:

W-0 według propozycji UMWD z marca 2023 r. zakładającej obsługę przez KD niemal wszystkich połączeń Wrocław - Głogów - Zielona Góra; w PR pozostałaby obsługa 1 pary w (D) Zielona Góra - Głogów - Zielona Góra oraz wewnętrzne połączenia UMWL do/z Nowej Soli;

W-1 według wniosków złożonych do konstrukcji rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024; pociągi KD w relacji do/z Nowej Soli na umowie UMWD a pociągi w relacji Zielona Góra - Głogów - Zielona Góra na umowie UMWL z PR;

W-2 według propozycji PR Zielona Góra; założenie zawarcia porozumienia UMWD i UMWL zakładającego wzajemny transfer środków finansowych między organizatorami za pracę eksploatacyjną wykonaną przez KD w WL (na umowie UMWD) i przez PR w WD (na umowie UMWL);

W-3 według propozycji PR Zielona Góra z modyfikacją UMWD; założenie zawarcia porozumienia UMWD i UMWL na wymianę pracy eksploatacyjnej (dla zrównoważenia wymiany na umowie PR+UMWL uwzględniono dolnośląski odcinek linii komunikacyjnej Zielona Góra - Jelenia Góra;

W-4 według propozycji PR Wrocław; założenie objęcia 2 par w (H) na umowach UMWD+PR i UMWL+PR z rozliczeniem wg. pracy eksploatacyjnej do/z granicy województw; pozostała oferta przy założeniu zawarcia porozumienia UMWD i UMWL na wymianę pracy eksploatacyjnej.

Notatka ze spotkania w dniu 16.08.2023 r.
przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego i Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Dolnośląskiego w sprawie współpracy przy uruchamianiu wojewódzkich kolejowych
połączeń pasażerskich na linii Wrocław – Głogów – Zielona Góra
w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024

Ustalenia ze spotkania

1. Przedstawiciele UMWL poinformowali o braku zgody w zakresie wdrożenia rozwiązania scharakteryzowanego w wariantcie W-0.
2. Przedstawiciele UMWL i UMWD jednomyślnie odrzucili możliwość wdrożenia rozwiązań scharakteryzowanych w wariantach W-2 i W-4 wskazując na ich nieekonomiczność dla obu stron oraz wątpliwości natury formalno-prawnej, które mogą uniemożliwić ich zastosowanie.
3. Przedstawiciele UMWL i UMWD jednomyślnie wskazali za najbardziej optymalny i realizowalny wariant oznaczony jako W-3.
4. Przedstawiciele UMWD wskazali, że zastosowanie rozwiązań wynikających z wariantu W-3 wymaga pisemnej zgody obu organizatorów aby możliwe było przeprowadzenie czynności formalnych związanych z zawarciem stosownego porozumienia i wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy pociągów. Przedstawiciele UMWL zostali jednocześnie poinformowani o woli wdrożenia tego wariantu ze strony Województwa Dolnośląskiego z prośbą o przedstawienie stanowiska Województwa Lubuskiego w tej sprawie.
5. Z uwagi na zaawansowany proces konstrukcji rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024 przedstawiciele UMWL i UMWD uzgodnili, że decyzja w zakresie potencjalnej realizacji założeń wariantu W-3 musi zostać podjęta do końca sierpnia br.
6. W przypadku negatywnego stanowiska Województwa Lubuskiego lub braku odpowiedzi w ustalonym terminie zastosowanie znajdzie wariant W-1.
7. W przypadku podjęcia decyzji o wdrożeniu wariantu W-3 po 1 września br. jego wdrożenie od grudnia 2023 r. może okazać się niemożliwe a orientacyjny termin wdrożenia zmian określony został na połowę czerwca 2024 r. (termin wdrożenia korekty rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024).
8. Przedstawiciele UMWL i UMWD uzgodnili, że pozostają w bieżącym roboczym kontakcie w celu efektywnej i sprawnej realizacji podjętych decyzji.

Na tym spotkaniu zakończono.

Załączniki

Plik 7-Zip: Materiał ze spotkania UMWL-UMWD z dn. 16.08.2023



CZŁONEK ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Tymoteusz Myrda

DT-D.III.8061.17.6.2023

Wrocław, 25 października 2023 r.

Pan

Marcin Jabłoński

Marszałek Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Marszałku,

zwracam się z propozycją organizacji w najbliższym terminie dwustronnego, roboczego spotkania w celu omówienia kwestii związanych z organizacją wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich między Województwem Lubuskim a Województwem Dolnośląskim, w tym realizowanych w ramach połączenia Zielonej Góry i Wrocławia, a także odtworzenia połączenia z Głogowa do Przemkowa przez miejscowość Niegostawice.

W celu ustalenia terminu i miejsca spotkania, proszę o kontakt z Sekretariatem (pani Ewa Niewczas), tel. 71 776 98 27, ewa.niewczas@umwd.pl.

Z poważaniem

Podpisane elektronicznie przez:

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Tymoteusz Myrda

Zielona Góra, 31 października 2023 r.

DG.I.8061.19.2023

**Pan
Adam Pawlik
Prezes Zarządu POLREGIO S.A.
ul. Kolejowa 1
01 – 217 Warszawa**

Szanowny Panie Prezesie,

podczas wielu rozmów i spotkań, które dotyczyły realizacji przewozów regionalnych w rel. Zielona Góra – Nowa Sól – Głogów – Ścinawa – Wrocław, Województwo Lubuskie otrzymywało z Państwa strony zapewnienie o podjętych negocjacjach z Województwem Dolnośląskim w sprawie utrzymania bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy obiema stolicami województw.

Znaczny upływ czas oraz brak formalnego potwierdzenia z Państwa strony sprawiają, że w chwili obecnej przewidywany rozkład jazdy 2023/2024 na w/w relacji likwiduje istniejące obecnie bezpośrednie połączenia pociągami regionalnymi pomiędzy Zieloną Górą i Wrocławiem, powodując tym samym konieczność przesiadania się dla podróżnych w Nowej Soli lub Głogowie.

W wyniku powyższego w znaczny sposób spowoduje to pogorszenie oferty przewozowej pociągami regionalnymi z Zielonej Góry do Wrocławia, polegającej nie tylko na nieuzasadnionym wydłużeniu czasu przejazdu, ale również konieczności niepotrzebnego przesiadania się. W przypadku opóźnienia w przyjeździe danego pociągu, pociąg innego przewoźnika, który odjedzie planowo spowoduje w efekcie nie tylko wydłużenie czasu podróży o kilka godzin, ale również podda pod wątpliwość sens dalszej podróży z uwagi na np. umówione wcześniej spotkania lub wizyty. Tym samym nastąpi utrata zaufania przez mieszkańców do kolei i korzystania z jej usług.

Mając na uwadze przede wszystkim dobro mieszkańców Województwa Lubuskiego, oczekuję niezwłocznego podjęcia działań z Państwa strony, które umożliwią mieszkańcom naszego regionu sprawny i bezpośredni dojazd w ramach rozkładu jazdy 2023/2024 i kolejnych z Zielonej Góry do Wrocławia, pociągami regionalnymi bez konieczności przesiadania się na jakiegokolwiek stacji pośredniej. Jednocześnie informuję, że w przypadku nie otrzymania odpowiedzi na niniejsze pismo do dnia 10.11.2023 r., przedstawiając projekt porozumienie pomiędzy Polregio S.A. a Województwem Dolnośląskim, Województwo Lubuskie zawrze porozumienie ze swoim południowym sąsiadem gwarantujące utrzymanie bezpośredniego połączenia kolejowego Zielonej Góry z Wrocławiem.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Grzegorz Potęga
Członek Zarządu Województwa
Lubuskiego

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Nr pisma: PBH2k.820.16.08.2023

Warszawa, 08 listopada 2023 r.

Pan Marcin Jabłoński
Marszałek Województwa Lubuskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

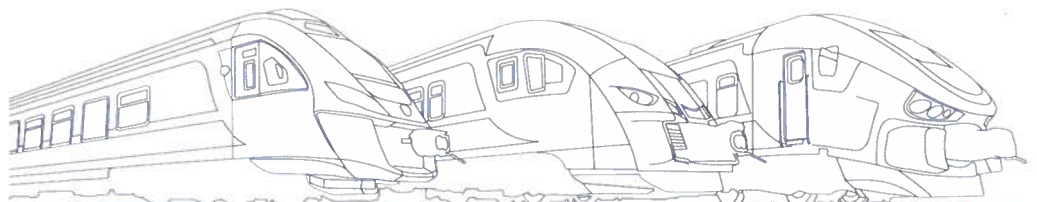
Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo DG.I.8061.19.2023 z 31 października br. informuję, że w sprawie połączeń w relacji Zielona Góra – Wrocław – Zielona Góra z p. Marszałkiem Tymoteuszem Myrdą rozmawiałem po raz pierwszy 18 kwietnia br. Nasze ustalenia były również potwierdzane w kolejnych miesiącach w korespondencji mailowej. Zgodnie z ustaleniami telefonicznymi z Panem Marszałkiem ostateczną ofertę miały wypracować zespoły robocze. Biorąc pod uwagę powyższe zapewniam, że z mojej strony zależało mi na szybkim uzgodnieniu rozkładu jazdy w ww. relacji uwzględniając oczekiwania Województwa Dolnośląskiego. Niepokoi mnie również fakt, że do tej pory nie mamy ostatecznego potwierdzenia naszych dotychczasowych ustaleń. Polegały one na tym, że Województwo Dolnośląskie zleci Dolnośląskiemu Zakładowi POLREGIO S.A. pracę eksploatacyjną na poziomie ok. 2,2 mln pockm w rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024 z uwzględnieniem zmian na linii Wrocław - Zielona Góra - Wrocław. Proponujemy uruchomienie łącznie 12 par pociągów relacji Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. - Wrocław Gł. (obecnie jest to 10 par), z których 8 par byłoby realizowanych przez spółkę Koleje Dolnośląskie, a 4 pary przez POLREGIO S. A.

W szczegółach powyższa propozycja zakłada:

- 1) uruchomienie dwóch par (4 pociągi) relacji Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. w ramach umowy z Dolnośląskim Zakładem Spółki (w ramach kontraktu na 2,2 mln pockm),
- 2) uruchomienie ośmiu par pociągów Kolei Dolnośląskich relacji Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. (na zasadzie wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Województwem Dolnośląskim i Lubuskim w ramach zawartego porozumienia), tym samym uruchomienie dwóch par (4 pociągi) relacji Zielona Góra Gł. - Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. oraz cztery pary (8 pociągów) relacji Zielona Góra Gł. - Głogów - Zielona Góra Gł. przez POLREGIO S. A.

Powyższe porozumienie zakładać będzie wykonanie przez Koleje Dolnośląskie pracy eksploatacyjnej na terenie Województwa Lubuskiego (odcinek: granica województwa - Zielona Góra Gł.) na poziomie 203 986,104 pockm. Rozliczenie nastąpi na podstawie wymiany



pracy eksploatacyjnej. W celu zbilansowania pracy eksploatacyjnej realizowanej przez Koleje Dolnośląskie w Województwie Lubuskim, Zakład Lubuski uruchomi opisane powyżej (w punkcie 2) dwie pary pociągów relacji Zielona Góra Gł. - Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. oraz cztery pary Zielona Góra Gł. - Głogów - Zielona Góra Gł. Praca eksploatacyjna wykonana na obszarze Województwa Dolnośląskiego w rozkładzie jazdy wyniesie 210 637,260 pockm i będzie zbliżona do pracy wykonanej przez Koleje Dolnośląskie na terenie Województwa Lubuskiego.

Reasumując, obecnie praca eksploatacyjna w Województwie Dolnośląskim w 2024 r. jest zaplanowana na 1 947 046,036 pockm. Dodanie pociągów w relacji Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł. na ok. 250 tys. pockm spowoduje wzrost pracy do ok. 2,2 mln pockm.

Jednocześnie informuję, że ww. propozycja została przedstawiona 19 października br. w trakcie mojej rozmowy z Panem Marszałkiem Tymoteuszem Myrdą. Ustaliliśmy, żeby ostateczne uzgodnienie tej propozycji odbyło się na trójstronnym spotkaniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego po potwierdzeniu przez Województwo Dolnośląskie przesłanych drogą mailową założeń, co do 8 listopada br. nie nastąpiło. Spotkanie miało odbyć się w składzie:

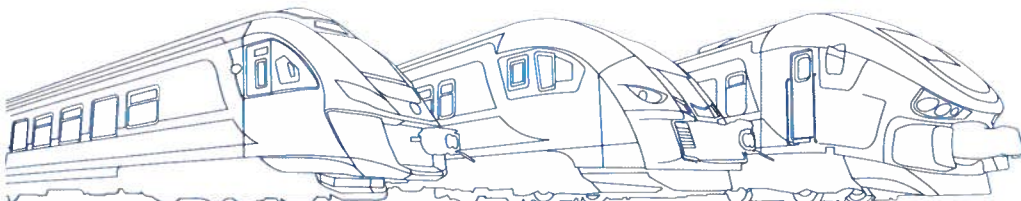
Pan Marcin Jabłoński – Marszałek Województwa Lubuskiego,
Pan Tymoteusz Myrda – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego,
Pan Adam Pawlik – Prezes Zarządu POLREGIO S. A.

W związku z tym, proponuję żeby najbliższy możliwy termin spotkania został ustalony za pośrednictwem naszych sekretariatów. Jestem przekonany, że spotkanie takie jest potrzebne do potwierdzenia ww. założeń przez wszystkie strony, co pozwoli na uniknięcie niepotrzebnych niepokojów społecznych, na które zwracają Państwo uwagę w swoim piśmie.

PREZES ZARZĄDU
Adam Pawlik



Do wiadomości: Pan Tymoteusz Myrda – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego,
Pan Grzegorz Potęga – Członek Zarządu Województwa Lubuskiego.



Zielona Góra, 15.11.2023 15 listopada
2023 r.

**Pan
Cezary Przybylski
Marszałek Województwa Dolnośląskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z koniecznością dokonania uzgodnień odnośnie realizacji połączenia kolejowego pomiędzy Zieloną Górą a Wrocławiem, z uwagi na upływające terminy oraz wagę tej sprawy, uprzejmie proszę o niezawodny udział Pana w spotkaniu, które odbędzie się w sygnalizowanym wcześniej Państwu terminie, w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, przy ul. Podgórnej 7 w Zielonej Górze, w dniu 20 listopada o godz. 10:00. W spotkaniu weźmie również udział Prezes Zarządu Polregio S.A. pan Adam Pawlik.

Z poważaniem

Marcin Jabłoński
Marszałek Województwa Lubuskiego

Do wiadomości:

1. Pan Tymoteusz Myrda - Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego.
2. Pan Adam Pawlik - Prezes Zarządu Polregio S.A.



CZŁONEK ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Tymoteusz Myrda

DT-D.III.8061.35.2.2023

Wrocław, 16 listopada 2023 r.

Pan

Adam Pawlik

Prezes Zarządu

POLREGIO SA

Szanowny Panie Prezesie,

odnosząc się do pisma PBH2k.820.16.08.2023 z 08.11.2023 r. pragnę podkreślić, że stosownie do zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) *Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest: (...) województwo: (...) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.*

Zgodnie z przytoczonymi przepisami to w kompetencjach województw pozostają kwestie kreowania oferty, wzajemnego powierzania sobie odpowiednich zadań oraz wyboru sposobu ich realizacji. Zadaniem operatorów jest z kolei ich późniejsze wykonywanie zgodnie z zamówionym rozkładem jazdy.

Mając jednak na uwadze upływający czas oraz terminy wynikające z Regulaminu Sieci PKP PLK SA, konieczne było zamówienie oferty w możliwym do zrealizowania kształcie do początku września 2023 roku, co zostało wykonane w celu zapewnienia nieprzerwanej obsługi na dolnośląskim odcinku sieci.

Biorąc ponadto pod uwagę duże kłopoty z realizacją już powierzonej pracy przez trzy Zakłady Polregio (Dolnośląski, Lubuski i Opolski) na terenie naszego województwa w roku 2022 i 2023, mając jednocześnie na uwadze dbałość o rozsądne gospodarowanie środkami publicznymi (przy znacznie wyższych kosztach realizacji usług przez POLREGIO) oraz oczekiwania pasażerów związane z chęcią podróży nowoczesnymi pociągami, uznano za zasadne przekazanie obsługi linii Wrocław – Głogów (– Nowa Sól) w całości spółce Koleje Dolnośląskie. Nadal pozostajemy zainteresowani wznowieniem połączeń bezpośrednich między Wrocławiem i Zieloną Górą, w związku z powyższym pozostajemy w stałym kontakcie z Województwem Lubuskim.



Jednocześnie, pragnę podkreślić, że zamówiona przez Województwo Dolnośląskie praca na poziomie 1,947 mln pockm jest wyższa niż wartość przewidziana w Umowie Wieloletniej (ok. 1,7 mln pockm). Ponadto, oczekiwaniem Polregio było zwiększenie jej poziomu do 2,5 mln pockm. W toku prowadzonych rozmów zaproponowano wartość na poziomie 2,2 mln pockm. Warunkiem jego wprowadzenia było dodatkowo spełnienie określonych warunków w określonym terminie co było przedmiotem naszym rozmów, uwzględniając fakt, że konstrukcja rozkładu jazdy ma ustalone ramy czasowe, niezależne od Województwa. Jak obecnie wiadomo, nie doszło do ich realizacji, co w konsekwencji skutkuje pozostawieniem pracy na zamówionym poziomie.

Odnosząc się natomiast do propozycji Polregio dotyczącej wariantu realizacji usługi przewozowej między Wrocławiem a Zieloną Górą, pragnę poinformować że w ocenie Województwa Dolnośląskiego nawiązanie współpracy między oboma Województwami w perspektywie roku 2024 i kolejnych, pozwalającej na utrzymanie bezpośrednich połączeń między Zieloną Górą a Wrocławiem, możliwe będzie wyłącznie poprzez zawarcie porozumienia międzywojewódzkiego. W świetle zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c), cytowanych we wstępie niniejszego pisma, powierzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w drodze porozumienia (w tym wzajemne powierzenie jak ma to miejsce w przypadku już funkcjonującego porozumienia między Województwami Dolnośląskim i Lubuskim), może mieć miejsce w przypadku odrębnej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej. Wzajemne powierzenie sobie realizacji części połączeń w ramach jednej i tej samej linii komunikacyjnej (linia Wrocław – Głogów – Zielona Góra), przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego modelu rozliczenia na granicy województw dla dwóch par połączeń, może być zatem problematyczne. Wobec powyższych wątpliwości podejmowanie jakichkolwiek działań skutkujących wdrażaniem zmian w rozkładzie jazdy pociągów, powinno zostać poprzedzone stosownymi uchwałami sejmików obu Województw o wzajemnym przyjęciu i powierzeniu sobie realizacji zadania własnego oraz podpisaniem Porozumienia międzywojewódzkiego.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska Województwa Dolnośląskiego.

Z poważaniem

Podpisane elektronicznie przez:
Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Tymoteusz Myrda

Do wiadomości:

- Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 23 listopada 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

**Pan
Cezary Przybylski
Marszałek Województwa Dolnośląskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

nie tracąc czasu na analizowanie zaistniałego napięcia i sytuacji, pragnę wyrazić nadzieję, że nasze porozumienie dotyczące realizacji bezpośrednich połączeń między Zieloną Górą i Wrocławiem jest cały czas możliwe, a kompromis osiągalny.

Pragnę przekazać Panu, że Zarząd Województwa Lubuskiego jest przygotowany do zarekomendowania radnym Województwa Lubuskiego, już na najbliższej sesji Sejmiku w dniu 27 listopada br., propozycji porozumienia na zasadach, które Województwu Dolnośląskiemu przedstawiła spółka POLREGIO. Oferta ta zakłada, że z 12 par pociągów na linii Zielona Góra – Wrocław POLREGIO SA zrezygnuje z ośmiu par pociągów na rzecz Kolei Dolnośląskich.

Chciałbym podkreślić, że POLREGIO jest spółką z większościowym pakietem udziałów Skarbu Państwa, a każde z województw posiada w niej swój udział mniejszościowy. Województwo Lubuskie ma zawartą z w/w spółką wieloletnią umowę, która będzie obowiązywać jeszcze przez siedem kolejnych lat. Samorząd Województwa Lubuskiego nie chce dewastować relacji z operatorem i ograniczać jego usług na obszarze Województwa Lubuskiego, bo ma to dla nas kluczowe znaczenie w budowaniu niezawodnej siatki połączeń kolejowych w najbliższych latach.

Jednakże wszyscy zdajemy sobie sprawę, że realizacja bezpośrednich połączeń pomiędzy Zieloną Górą i Wrocławiem jest niezwykle istotna dla mieszkańców regionów, ponieważ organizacja transportu publicznego leży w interesie obu regionów.

Dlatego liczę, że pomimo różnych opinii, możliwe jest osiągnięcie porozumienia korzystnego dla wszystkich stron.

Z poważaniem

Marcin Jabłoński

Marszałek Województwa Lubuskiego

Marszałek Województwa Lubuskiego

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Do wiadomości:

- Cezariusz Lesisz, Prezes Agencji Rozwoju Przemysłu S.A.

- Adam Pawlik, Prezes Zarządu POLREGIO S.A.

-



CZŁONEK ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Tymoteusz Myrda

DT-D.III.8061.35.2.2023

Wrocław, 29 listopada 2023 r.

Pan

Marcin Jabłoński

Marszałek Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo DG.I.8061.2.2023 z 23.11.2023 r. pragnę podkreślić, że od początku roku wielokrotnie, bezskutecznie zabiegałem o spotkanie z Panem. W związku z brakiem możliwości spotkania się z Panem w terminach wynikających z konstrukcji rocznego rozkładu jazdy na rok 2024, musieliśmy podjąć decyzję umożliwiającą obsługę połączeń na obszarze województwa dolnośląskiego gwarantującym dodatkowo efektywną obsługę styku naszych województw w granicach obowiązującego prawa.

Odnosząc się do złożonej propozycji, stosownie do zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) *Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest: (...) województwo: (...) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.*

Sama tylko wykładnia powyższych przepisów implikuje założenie, że powierzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w drodze porozumienia (w tym wzajemne powierzenie jak ma to miejsce w przypadku już funkcjonującego porozumienia między naszymi Województwami), może mieć miejsce w przypadku całej oferty realizowanej w ramach danej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej. Wzajemne powierzenie sobie realizacji jedynie części połączeń w ramach jednej i tej samej linii komunikacyjnej (linia Wrocław – Głogów – Zielona Góra) oraz dodatkowo przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego modelu rozliczenia na granicy województw dla dwóch par połączeń, mogłoby okazać się problematyczne pod względem formalno-prawnym.

Ponadto, zaproponowane przez Państwa rozwiązanie, związane z objęciem naszą umową z Polregio jednej pary pociągów, jest wysoce niekorzystne pod kątem ekonomicznym. Jego wdrożenie skutkować będzie zmniejszeniem pracy eksploatacyjnej zaplanowanej do realizacji przez Koleje Dolnośląskie w 2024 r. o ok. 250 tys. pockm. Jednocześnie wiążąc się będzie ze zwiększeniem o ok. 250 tys. pockm pracy eksploatacyjnej zaplanowanej do realizacji przez Polregio w 2024 r.

Uwzględniając stawki jednostkowe rekompensaty jakie oszacowane zostały przez Polregio (45,11 zł/pockm) oraz Koleje Dolnośląskie (17,74 zł/pockm) na rok 2024, realizacja tej propozycji skutkować będzie **zwiększeniem zapotrzebowania** na środki finansowe z Budżetu Województwa Dolnośląskiego na pokrycie rekompensaty o ok. **6,9 mln zł**, względem realizacji przez Koleje Dolnośląskie całej oferty na odcinku Wrocław – Głogów, tak jak zostało do zaplanowane do wdrożenia od 10.12.2023 r.



Dodatkowo należy mieć na uwadze, że wdrożenie zaproponowanego rozwiązania wiąże się z koniecznością rezygnacji przez Koleje Dolnośląskie części tras przydzielonych Spółce przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024, szacowanej na około **0,4 mln zł**, które musiałyby zostać pokryte przez Koleje Dolnośląskie, a w konsekwencji – budżet Województwa Dolnośląskiego.

Dodatkowymi, pozaekonomicznymi argumentami, które spowodowały chęć zmiany operatora na linii Wrocław – Głogów – Zielona Góra jest m. in. dużo wyższa jakość świadczonych usług. Jakość ta wyraża się przez wykorzystywanie wyłącznie nowoczesnego, komfortowego i klimatyzowanego taboru, który spełnia wszystkie współczesne oczekiwania Podróżnych i jest dostosowany do obsługi wszystkich podróżnych – posiada niższą podłogę i rozkładane rampy pozwalające na przewóz osób na wózkach inwalidzkich. Poza tym są to pojazdy o wiele bardziej pojemne, co jest koronnym argumentem dla potrzeby sprostania ogromnym potrzebom przewozowych na odcinku dolnośląskim. Jest to ogromny kontrast wobec taboru Polregio, który nie tylko jest przestarzały, ale dodatkowo często przez wiele miesięcy kursuje pokryty graffiti.

Ostatnim z argumentów jest niezawodność – ta tylko na podstawie naszych umów, Polregio odwołuje pociągi sześciokrotnie częściej niż Koleje Dolnośląskie (statystyka za I półrocze 2023 r., uwzględnia proporcję realizowanej pracy eksploatacyjnej). Dodatkowo poszkodowani są jeszcze mieszkańcy naszego regionu, gdzie kursują pociągi uruchamiane przez Lubuski Zakład Polregio, np. na linii Żary – Zgorzelec – Görlitz czy Głogów – Leszno, gdzie pociągi nie kursują nawet ostatnio od przez wiele dni. Z kolei na linii Zielona Góra – Jelenia Góra, gdzie zaplanowane są zaledwie dwie pary pociągów weekendowych, nikt nie bierze na poważnie oferty, gdzie pociągi są notorycznie odwoływane (w samym październiku ponad połowa zaplanowanych kursów nie została zrealizowana w części lub całości przy pomocy pociągów).

Reasumując powyższe kwestie, trudno się dziwić, że sami Podróżni, czyli nasi mieszkańcy tak bardzo zabiegają o możliwie szybkie wprowadzenie usług KD na wszystkich liniach w Województwie Dolnośląskim, wielokrotnie przez lata ponawiając swoje prośby.

Niezależnie od tego faktu, stale pozostajemy zainteresowani uruchamianiem pociągów bezpośrednich między Wrocławem i Zieloną Górą, stąd ponawiam zaproszenie do spotkania się w gronie Organizatorów we Wrocławiu i mam nadzieję, że wspólnie osiągniemy porozumienie korzystne nie tylko dla dobra środków publicznych, ale przede wszystkim dla naszych Mieszkańców.

Z poważaniem

Podpisane elektronicznie przez:

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Tymoteusz Myrda

Do wiadomości:

- Radni Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 01 grudnia 2023 r.

DG.I.8061.2.2023

**Pan
Cezary Przybylski
Marszałek Województwa
Dolnośląskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 29 listopada 2023 r., znak sprawy DT-D.III.8061.35.2.2023 podpisanego przez Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego Tymoteusza Myrdę i zgłoszonych w nim wątpliwości natury prawnej co do proponowanych przez nas rozwiązań organizacyjnych, które stanowiłyby swoisty kompromis pomiędzy obsługą trasy Wrocław – Zielona Góra zarówno przez POLREGIO SA jak i Koleje Dolnośląskie SA informuję, że już w sierpniu br. proponowaliśmy w oficjalnej korespondencji, aby skorzystać z naszych wspólnie wypracowanych wieloletnich już doświadczeń w tym zakresie.

We wspomnianej korespondencji, prowadzonej wówczas na szczeblu dyrektorów departamentów, wskazaliśmy na konkretny przykład takiej organizacji przewozów, w ramach której uruchamiano różne relacje pociągów na tych samych liniach. Negowanie przez Pana Tymoteusza Myrdę możliwości powierzania jedynie części połączeń w ramach jednej i tej samej linii komunikacyjnej jest dla nas niezrozumiałe, gdyż tak robiliśmy już niejednokrotnie, choćby w 2015 roku kiedy zarówno POLREGIO S.A. jak i Koleje Dolnośląskie obsługiwały na zmianę to samo połączenie Zielona Góra – Jelenia Góra.

Również obecnie nie ma przeszkód formalnych w kursowaniu pociągów obu tych operatorów na odcinku Żagań – Forst, Węgliniec – Zgorzelec czy Węgliniec – Jelenia Góra. Podobna sytuacja, w której na danej linii przewozy realizowane są przez różnych przewoźników, występuje w innych regionach, np. w woj. małopolskim, gdzie przewozy na wspólnych odcinkach realizowane są wspólnie przez Koleje Małopolskie i POLREGIO S.A., woj. wielkopolskim: Koleje Wielkopolskie i POLREGIO S.A., a także na innych obszarach woj. dolnośląskiego, gdzie na wspólnych odcinkach

kursują pociągi Kolei Dolnośląskich i POLREGIO S.A. Podobnych przykładów jest więcej na terenie Polski.

Powoływanie się w tej sytuacji na ustawę o publicznym transporcie zbiorowym, która rzekomo utrudnia organizację przewozów na trasie Zielona Góra – Wrocław przez dwóch operatorów jest w mojej ocenie bezpodstawa. Dość wspomnieć o wieloletniej organizacji połączeń na tej trasie na odcinku do granicy województwa, czego w ogóle ustawa nie przewiduje, a co nie przeszkadzało w zawieraniu porozumień pomiędzy naszymi samorządami, które zapewniały od wielu lat ciągłość przewozów.

W każdym przypadku powierzana lub uzgadniana była jedynie część zadania publicznego związanego z organizowaniem transportu kolejowego, a podejmowane w tej sprawie uchwały i porozumienia, podlegające kontroli wojewody oraz NIK nie były nigdy kwestionowane. Przeprowadzona ostatnio kontrola NIK, która zakończyła się w czerwcu br. w żadnym stopniu nie zakwestionowała poprawności i prawidłowości działań z zakresu przewozów kolejowych w transporcie publicznym, których organizatorem na obszarze woj. lubuskiego jest Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego.

Odnosząc się do kwestii ekonomicznych, pragnę zapewnić, że ten aspekt nie jest nam obojętny, aczkolwiek linie kolejowe obsługiwane przez POLREGIO S.A. na terenie naszego województwa stanowią system, dla którego wyłączenie jednej z newralgicznych linii wpłynie na ogólny wynik finansowy realizacji umowy.

Porównywanie jednostkowych stawek dopłaty do jednego pociągokilometra może robić wrażenie, jednakże teoretyczna oszczędność założona przy planowaniu, będzie weryfikowana dopiero po całościowym rozliczeniu umowy. Zaznaczam, że przy zawieraniu wieloletniej umowy z POLREGIO S.A., która obowiązuje do roku 2030, a także porozumienia pomiędzy naszymi województwami zawartego na ten sam okres, nie zostaliśmy uprzedzeni o zmianie operatora na kluczowej linii już w roku 2024. Taka informacja pojawiła się dopiero w trakcie uzgadniania kształtu kolejnego rozkładu jazdy, co zaburzyło proces jego konstrukcji.

Odnosnie argumentacji dotyczącej rzekomego uszkodzenia mieszkańców województwa dolnośląskiego, przez niewłaściwą obsługę trasy Leszno – Głogów, przypominam, że jej techniczna obsługa została niejako wymuszona na Lubuskim Zakładzie POLREGIO S.A., gdyż zarówno Województwo Dolnośląskie jak i Wielkopolskie nie przeznaczyło na ten cel żadnego pojazdu.

Podobnie było z odcinkiem Żary – Węgliniec – Gorlitz, do którego obsługi Koleje Dolnośląskie nie mają taboru spalinowego. Trudno jest zatem obarczać całkowitą odpowiedzialnością POLREGIO S.A. za sposób obsługi tych odcinków podczas gdy pojazdy w celu dojazdu do właściwej linii muszą codziennie pokonywać dziesiątki kilometrów od swojej macierzystej jednostki utrzymania.

Zwracam również uwagę na pewną analogię w sposobie przejmowania obsługi linii przez Koleje Dolnośląskie oraz różnic w ofercie przewozowej, którą deklarowano pierwotnie, a która jest obecnie realizowana na trasie Żary – Wrocław. Mianowicie przy przejmowaniu całości przewozów na tej trasie od POLREGIO S.A., padały praktycznie te same argumenty ekonomiczne i organizacyjne, przy czym obecnie w dzień powszedni pozostało zaledwie jedno połączenie bezpośrednie z Żar do Wrocławia, a pozostałe wymagają przesiadki w Legnicy.

W odpowiedzi na informację Pana Tymoteusza Myrda o rzekomych bezskutecznych zabiegach spotkania się ze mną, pragnę podkreślić, że na przełomie marca i kwietnia – po pojawiających się sygnałach ze strony Województwa Dolnośląskiego o zamiarze dyskusji na temat przejęcia części połączenia na trasie Zielona Góra - Wrocław przez Koleje Dolnośląskie – rozmawiałem telefonicznie z członkiem Zarządu Województwa Dolnośląskiego. Pan Tymoteusz Myrda zakomunikował, że Koleje Dolnośląskie i Zarząd Województwa Dolnośląskiego chciałyby podjąć rozmowy zmierzające do tego, abyśmy przyjęli ofertę, by przewozy na tej trasie świadczyły Koleje Dolnośląskie. Miałem prawo sądzić, że będziemy o tym rozmawiać oraz że te zamierzenia poprzedzone będą dyskusją i rozważeniem różnego rodzaju opcji.

Jednak już 5 kwietnia Pan Tymoteusz Myrda poinformował, na konferencji prasowej, o przejęciu połączeń przez Koleje Dolnośląskie, przed dokonaniem jakichkolwiek ustaleń z województwem lubuskim! Stąd z ostrożności uznałem, że dokonywanie uzgodnień wyłącznie w oparciu o rozmowy telefoniczne z Panem Tymoteuszem Myrdą, nie dają gwarancji, że ustalenia zostaną dotrzymane.

Chciałbym również wyrazić dezaprobatę wobec narzucania województwu lubuskiemu, kogo może zapraszać na rozmowy dotyczące tak ważnych kwestii, jak organizacja transportu publicznego. Tylko Samorząd Województwa Lubuskiego może decydować, kogo w swoim imieniu zaprasza na spotkania.

Z oburzeniem przyjąłem również zarzucanie mi kłamstwa przez pana Tymoteusza Myrdę, który na łamach Gazety Lubuskiej powiedział: *Pan marszałek*

Jabłoński kłamie! (...). Wszystkie próby kontaktu z Jabłońskim były bezskuteczne. Szczególnie, że Pana rzecznik prasowy w opublikowanym 29 kwietnia artykule w portalu Rynek Kolejowy potwierdził, że „trwają rozmowy z Województwem Lubuskim, które pozwolą nam rozwijać współpracę”.

A skandalem są już słowa dyrektora Departamentu Komunikacji Społecznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego Bohdana Stawiskiego, który publicznie udziela reprimend i obraża Marszałka Województwa Lubuskiego, czego dowodem są następujące cytaty z GL:

- Rozumiem, że pan marszałek Jabłoński jest krótko marszałkiem i po prostu sobie nie radzi. Szkoda tylko, że swoim działaniem szkodzi województwu Lubuskiemu, a przede wszystkim jego mieszkańcom. To bardzo specyficzna troska o region, gdy marszałek pozbawia jego mieszkańców bezpośrednich połączeń;

- Czasy, gdy po „Nadodrzance” jeździły wagony bydłące, takie jakie oferuje Polregio, już dawno minęły. Pana marszałka Jabłońskiego zapraszamy na Dolny Śląsk, może nauczy się czegoś i skorzystają mieszkańcy;

W związku z tymi wypowiedziami oczekuję natychmiastowych przeprosin.

Z poważaniem

Marcin Jabłoński

Marszałek Województwa Lubuskiego

Załączniki:

1. link do relacji wideo z konferencji prasowej Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego T. Myrdy - https://www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&v=1418289988932758
2. Link do artykułu z portalu Rynek Kolejowy z wypowiedzią rzecznika prasowego Michała Nowakowskiego - https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/kd-pojada-do-zielonej-gory-nie-tylko-przez-wolow-ale-tez-lubin-i-legnice-113111.html?fbclid=IwAR2sytc04CFJEtP0gh1AtjxCW5itZL9-1mFCRi_vkAhblqkeNx1LRwoxUD0
3. Linki z wypowiedziami dla GL dyrektora Bohdana Stawiskiego: <https://gazetalubuska.pl/kto-zaprzepascil-szanse-na-zmiane-cywilizacyjna-w-lubuskiem-termin-zmian-w-rozkladzie-jazdy->

[już dawno minal co teraz/ar/c1-18092841; https://gazetalubuska.pl/nie-wszystkie-wypowiedzi-marszalka-jablonskiego-byly-dyplomatyczne-ich-echo-dotarlo-na-dolny-slask-odpowiedz-przyszla/ar/c1-18110919](https://gazetalubuska.pl/nie-wszystkie-wypowiedzi-marszalka-jablonskiego-byly-dyplomatyczne-ich-echo-dotarlo-na-dolny-slask-odpowiedz-przyszla/ar/c1-18110919)

Otrzymują do wiadomości:

1. Radni Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. Radni Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.