

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona w dniu: 27 listopada 2023 r.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska-Kola

w sprawie: **Obowiązku właściwej realizacji zadania przez WL jako organizatora przewozów kolejowych – zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.**

Treść interpelacji/zapytania:

W związku z licznymi przypadkami odwoływania składów na trasie Leszno- Wschowa Głogów wnoszę o wyjaśnienie i wskazanie przyczyn oraz podjęcie działań naprawczych takiego stanu rzeczy.

- ile razy i w jakich terminach odwoływano składy od czasu przywrócenia połączenia kolejowego do chwili obecnej?

- jakie były tego przyczyny?

- kto i w jaki sposób ustala terminy wyłączenia pojazdów z uwagi na obowiązek wykonania przeglądu - świadectwa sprawności?

- jaka była realizacja wyłączenia poszczególnych pojazdów w latach 2018 – 2023? Czy działania te miały wpływ na dostępność taboru i jakość realizowanych połączeń,

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 04 grudnia 2023 r.

DG.I.0003.14.2023

**Pani
Małgorzata Gośniowska-Kola
Radna Województwa**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na zapytanie z dnia 27.11.2023r. w sprawie obowiązku właściwej realizacji zadania przez WL jako organizatora przewozów kolejowych – zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, uprzejmie informuję:

Okresowe braki pojazdów do obsługi trasy Leszno – Głogów spowodowane są kumulacją zdarzeń losowych powodujących awaryjne wyłączenia z ruchu, na które nakładają się planowe przeglądy okresowe trwające, w zależności od poziomu utrzymania, od kilku do ponad stu dni roboczych.

Pośrednią przyczyną problemów na tej trasie jest brak zaangażowania taboru ze strony województwa dolnośląskiego jak i wielkopolskiego do choćby częściowej obsługi tej międzywojewódzkiej trasy. Jeszcze przed reaktywacją połączeń sygnalizowaliśmy ten problem naszym sąsiadom, gdyż obsługa tej linii wyłącznie jednym pojazdem Województwa Lubuskiego wymusza jego transfer, aż z Żagania.

Odnosząc się do pytań szczegółowych, poniżej przedstawiam dane za lata 2018 – 2023, przy czym za rok bieżący dysponujemy obecnie zestawianiem za dwa pierwsze kwartały.

Rok	Ilość odwołań pociągów na trasie Leszno – Głogów bez zapewnienia przewozu zastępczego:	Ilość odwołań pociągów na trasie Leszno – Głogów z zapewnieniem przewozu zastępczego:
2018	0	0
2019	0	0
2020	2	14
2021	5	169
2022	29	966
2023	14	217

Bezpośrednią przyczyną odwoływania pociągów na trasie Leszno – Głogów jest brak dostępnego pojazdu z napędem spalinowym, a w przypadku możliwości zastosowania pojazdu innego typu, brak znajomości tego typu przez pracownika POLREGIO SA, co uniemożliwia jego prowadzenie.

Odpowiedzialność za ten stan rzeczy ponosi wyłącznie POLREGIO S.A., aczkolwiek trzeba przyznać, że przyczyniają się do tej sytuacji również zdarzenia losowe jak np. kolizje na przejazdach kolejowych, które powodują znaczne uszkodzenia pojazdu kolejowego i jego długotrwałe naprawy.

Nadmieniam, że na przedmiotowej trasie wielokrotnie już dochodziło do takich kolizji. W dniu 11.04.2023r. doszło do zderzenia z samochodem osobowym, który nie zatrzymał się przed znakiem stop, a już miesiąc później tj. w dniu 11.05.2023r. doszło do podobnego zdarzenia, w wyniku którego nasz pojazd do dziś jest naprawiany.

Poniżej zamieszczono założenia cyklu przeglądowo – naprawczego dla pojazdu typu 218Mc serii SA133, który zazwyczaj obsługuje rasę Leszno – Głogów.

ZAŁOŻENIA CYKLU PRZEGLĄDOWO – NAPRAWCZEGO		
Parametr	Jednostka	Wartość
Maksymalny przebieg dobowy	[km]	1000
Średni przebieg dobowy	[km]	500
Średni przebieg roczny	[km]	120000
Średni dobowy czas pracy pojazdu	[godz.]	12
Określenie przebiegów dla poziomów utrzymania*		
Poziom utrzymania	Przebieg	Czas
1	-	co 10 dni
2-1	co 30 000 km $\pm 10\%$	co 3 m-ce
2-2	co 125 000 km $\pm 10\%$	co 12 m-cy
3-1	co 300 000 km $\pm 5\%$	co 2 lata
3-2	co 600 000 km $\pm 5\%$	co 4,5 roku
4-1	max 1 200 000 km	max 9 lat
4-2	max 2 400 000 km	max 18 lat
5	max 3 600 000 km	max 27 lat

*co nastąpi pierwsze

Umowa zawarta pomiędzy Województwem Lubuskim a POLREGIO S.A. określa podział obowiązków względem poziomów utrzymania wymienionych w powyższej tabeli. Za poziomy od 1 do 3-2 odpowiada POLREGIO SA, natomiast poziomy od 4-1 do 5 tj. naprawy rewizyjne i główne zleca Urząd Marszałkowski jako zadania inwestycyjne.

Wykonywanie czynności związanych z poziomami utrzymania taboru kolejowego nie powinno jednak zakłócać procesu przewozowego. Choć nałożenie się w czasie kilku długotrwałych przeglądów oraz zdarzeń losowych powoduje wyłączenie większej ilości pojazdów, co ogranicza ich dostępną ilość, to przewoźnik / operator POLREGIO S.A. powinien zapewnić odpowiednią rezerwę.

W latach 2018 – 2023 r. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego zlecał niżej wymienione przeglądy okresowe o zakresie 4 i 5 poziomu utrzymania:

Poziom utrzymania	Pojazd	Data zawarcia umowy	Termin odbioru
PU4	SA108-006	04.02.2019r.	04.07.2019r.
PU4	ED78-010	01.04.2021r.	19.01.2022r.
PU4	ED78-014	01.09.2021.	03.11.2021r.
PU4	SA105-101	27.04.2022r.	15.09.2022r.
PU4	SA105-105	27.04.2022r.	10.08.2022r.
PU4	ED78-016	12.10.2022r.	27.01.2023r.
PU4	SA139-004	27.12.2022r.	29.08.2023r.
PU5	SA133-003	05.01.2023r.	30.05.2023r.
PU4	SA137-005	05.01.2023r.	29.05.2023r.
PU4	SA139-003	29.03.2023r.	02.11.2023r.
PU5	SA105-102	23.10.2023r.	02.04.2024r.
PU4-2	SA133-007	17.11.2023r.	13.05.2024r.
PU4	SA139-005	17.11.2023r.	13.05.2024r.
PU5	SA108-006	29.11.2023r.	23.05.2024r.
PU4	SA105-104	Trwa przetarg	
PU4	SA139-006	Trwa przetarg	

W naszej ocenie realizacja ww. przeglądów okresowych nie powinna mieć wpływu na wykonywanie planowych przewozów, gdyż tak jak wspomniano już wyżej, oprócz pojazdów udostępnianych przez Województwo Lubuskie, operator powinien dysponować odpowiednią rezerwą wśród własnego taboru.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku