

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 18.06.2018r.przez Radną/Radnego: Mirosława Marciniakaw sprawie: problemów z przesiadkami na stacji  
w Kropie.

## Treść wniosku/interpelacji:

Podróżować PKP, z dużymi bagażami, dziećmi, dla  
osób niepełnosprawnych stacja w Kropie miała problem.  
Przesiadka wymaga zmiany peronu. Do pokonania  
są wysokie schody i spore odległości.  
Często jest to ogromny problem.

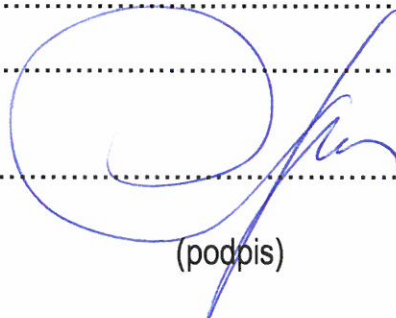
Wnoszę o wystąpienie do PKP o wyjęcie w planach  
remontów i inwestycji - wykonania m.in.

Ta sprawa jest sygnalizowana przez podróżnych  
od lat. Miałoby być w XXI wieku sprawa została  
zrealizowana.

## Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Wystąpienie na piśmie do PKP.

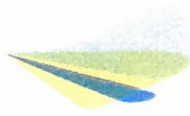


(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **proponując jej załatwienie.**

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Tadeusz Jędrzejczak

DG.I.0003.7.2018

Zielona Góra, 20 czerwca 2018 r.

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

25-06-2018

Nr rej. 1196 ilość zał. ....

Podpis JJM .....

Pan  
**Mirosław Marcinkiewicz**  
Wiceprzewodniczący  
Sejmiku Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 18.06.2018 r. w sprawie „problemów z przesiadkami na stacji w Krzyżu” niniejszym informuję, że ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego wystąpiono pisemnie do PKP PLK SA z wnioskiem o zabudowę wind peronowych umożliwiających dogodne przemieszczanie się podróżnych pomiędzy peronami stacji Krzyż. W załączeniu przekazuję kopię przedmiotowego pisma.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Tadeusz Jędrzejczak

Zał. 1

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku – w miejscu



Lubuskie

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra  
tel. +48/68/456 52 00 fax: +48/68/456 52 96  
www.lubuskie.pl



DG.I.8064.17.2018

Zielona Góra, 20.06.2018r.

**Pan  
Ireneusz Merchel  
Prezes Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe SA**

**Dotyczy: Budowy wind peronowych na stacji Krzyż**

Uprzejmie informuję, że do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego docierają sygnały na temat problemów z przemieszczaniem się podróżnych pomiędzy peronami na stacji Krzyż. Problem dotyczy w szczególności osób o ograniczonej możliwości poruszania się, gdyż dojście do peronów jest możliwe wyłącznie za pomocą kładki nad torami, natomiast tunel pod torami jest od wielu lat nieczynny. Zwracam uwagę, że stacja Krzyż jest głównym punktem przesiadkowym dla podróżujących linią nr 203 z północy województwa lubuskiego, w tym głównie z wojewódzkiego miasta Gorzów Wlkp. Na tej węzłowej stacji komunikowane są pociągi osobowe i pociągi pociągów, a czas na przesiadkę jest często ograniczony.

Choć w połowie 2016 roku PKP PLK SA ogłosiła przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla przystosowania przejścia nad torami stacji Krzyż do obsługi osób niepełnosprawnych, to do chwili obecnej żadne windy w tym miejscu nie powstały.

Mając powyższe na uwadze, w związku z niedostosowaniem stacji Krzyż do obsługi osób o ograniczonej mobilności, wnioskujemy o zabudowę wind peronowych umożliwiających dogodne przemieszczanie się podróżnych pomiędzy peronami na tej stacji.

z up. MARSZALKI WOJEWÓDZTWA

Stanisław Kotyła  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji





Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska

DG.I.0003.7.2018

Zielona Góra, dnia 23 lipca 2018 r.

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

23-07-2018

Nr rej. 1380 ..... ilość zał. ....

Podpis *J.M.* .....

*Stanisław Tomasz Puczkowski*

W nawiązaniu do naszego pisma nr DG.I.0003.7.2018 z dnia 20 czerwca br., w załączniku przekazuję kopię pisma PKP PLK S.A. w sprawie budowy wind peronowych na stacji Krzyż.

Pan  
**Mirosław Marcinkiewicz**  
Wiceprzewodniczący  
Sejmiku Województwa Lubuskiego

*Zgoda*  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
*Alicja Makarska*  
**Alicja Makarska**

Załącznik:

Pismo nr IES11a-0703-4/18 z dnia 12.07.2018 r.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku – w miejscu

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra  
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej  
Wydział utrzymania technicznego i estetyzacji  
stacji pasażerskich  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. (22) 473 2010  
fax (22) 473 2476  
ies@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

12.07.2018  
PKP  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
ul. Zielona Góra  
MARSZAŁKARIA OGÓLNA  
19-07-2018  
INSPEKTOR  
Ilość zleceń: 66280/18 R

Nr IES11a-0703-4/18

Dot. budowy wind peronowych na stacji Krzyż

Warszawa, 12.07.2018 r.

WPLYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
ul. Zielona Góra

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

4033/5

Ilość ZP

DG: PI-W

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma o nr DG.I.8064.17.2018 z dnia 20.06.2018 r. dotyczącego budowy wind peronowych na stacji Krzyż, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej informuje, że projekt na montaż wind zlecony w 2016 roku został wykonany wraz z pozwoleniem na budowę uzyskanym na początku 2017 roku. Budowa wind została tymczasowo wstrzymana ze względu na ogłoszony pod koniec 2017 roku przetarg na opracowanie projektu na przebudowę peronów na stacji Krzyż z terminem realizacji do 30 listopada 2018 roku. Umowa na ww. zadanie została podpisana w styczniu br. i obecnie jest w trakcie realizacji.

Montaż dźwigów osobowych na stacji Krzyż zostanie zlecony łącznie z przebudową peronów – po uzyskaniu środków finansowych na ten cel.

2 poważaniem  
O.M.

Do wiadomości:  
Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze