

**INTERPELACJA**

Złożone w dniu: 13 grudnia 2018 r.  
przez radną : Aleksandra Mrozek  
w sprawie: Projektu MDWE 70

Treść interpelacji:

1. Województwo Lubuskie przy współpracy z Województwem Pomorskim, Wielkopolskim, Warmińsko-Mazurskim (wcześniej Zachodniopomorskim) realizuje projekt rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70. Projekt a szczególnie jego realizacja sprzyjać będzie rozwojowi lubuskiej turystyce, głównie miejscowości leżących w bezpośrednim sąsiedztwie międzynarodowej drogi wodnej. Na naszym regionie oprócz składki, którą w kwocie 50 tys. złotych odprowadzamy już parę lat ciężką zadania między innymi tzw. likwidację „wąskich gardeł”, na naszym lubuskim odcinku drogi liczącym 129 kilometrów. W związku z powyższym bardzo proszę o odpowiedź na następujące zapytania:
  1. Od którego roku płacimy składkę i czy poza dokumentacją zostały zrealizowane inne zadania wynikające z projektu zrewitalizowania międzynarodowej drogi?
  2. Jakie zadania zostały podjęte w celu likwidacji tzw. „wąskich gardeł” na Warcie?
  3. Czy wiemy jaki jest zakładany termin końcowy realizacji projektu i jakie jest zaangażowanie w to zadanie polskiego rządu?

Aleksandra Mrozek



Zielona Góra 27.12.2018 r.

DS.II.520.8.2018  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

31-12-2018

Nr rej. 2286 ilość zał. ....

Podpis *[signature]*

Pani  
**Aleksandra Mrozek**  
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację dotyczącą Projektu MDW E-70 informuję, co następuje.

**1. Od którego roku płacimy składkę i czy poza dokumentacją zostały zrealizowane inne zadania wynikające z projektu zrewitalizowania międzynarodowej drogi?**

W ramach zawartego Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Lubuskie, a przyjęcia przez Województwo Pomorskie wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód – wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz zalew Wiślany (planowana droga wodna E-70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa lubuskiego, Województwo nasze, podobnie jak pozostali jego sygnatariusze tj. Województwo Wielkopolskie, Pomorskie, Warmińsko–Mazurskie, i Kujawsko-Pomorskie partycypują w porozumieniu i solidarnie uiszczają składkę roczną w wysokości 50.000 zł począwszy od roku 2007.

Zgodnie z zapisami Porozumienia realizowane są zadania związane z działaniami informacyjnymi dotyczącymi upowszechniania wyników prac w zakresie rewitalizacji polskiego odcinka MDW E-70, aktualizacji strony internetowej, organizacji konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym, a także realizacja kampanii społecznych i promocyjnych na rynkach krajowych i zagranicznych.

Obecnie, niemal na całej swej długości MDW E70 na terenie Polski jest miejscem dynamicznych inwestycji publicznych (samorządowych) i prywatnych. Do najbardziej spektakularnych projektów zrealizowanych należą m.in.:

- odbudowany bulwar miejski oraz nowa marina w Gorzowie Wielkopolskim;
- nowe stacje w Drawsku, Czarnkowie i Nakle nad Notecią;
- przystań Gwiazda i położona na Wyspie Młyńskiej Przystań Bydgoszcz w Bydgoszczy;

- zmodernizowane nabrzeże miejskie i przystań żeglarska na Wiśle w Grudziądzu.

Warto nadmienić, że, w 2018 r. z inicjatywy Województwa Kujawsko-Pomorskiego i zaangażowaniu Województwa Pomorskiego przeprowadzono pilotażowy rejs barką z kontenerami rzeką Wisłą na odcinku Gdańsk-Warszawa, który pokazał, że nawet przy niekorzystnych warunkach nawigacyjnych możliwy jest ograniczony transport ładunków w górę rzeki.

## **2. Jakie zadania zostały podjęte w celu likwidacji tzw. „wąskich gardeł” na Warcie?**

Na podstawie prowadzonych w ostatnich latach badań nawigacyjno-żeglugowych na polskim odcinku MDW E-70 zidentyfikowano bariery, w tym „wąskie gardła”, które ograniczają żeglugę śródlądową i turystyczną.

Dostrzegając problem wąskich gardeł na rzekach wchodzących w skład MDW E-70 ( w tym na rzece Warcie), grupa robocza Porozumienia wystosowała w dniu 27 lipca 2016 roku pismo, za pośrednictwem członka zarządu Województwa Pomorskiego do Pana Mariusza Gajdy, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Środowiska i Pana Marka Grabarczyka Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie likwidacji wąskich gardeł na polskim odcinku drogi wodnej E-70. W odpowiedzi na powyższe pismo w imieniu Ministerstwa Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej Sekretarz Stanu Jerzy Materna poinformował, że: „ w dniu 14 czerwca 2016 roku Rada Ministrów przyjęła przygotowane w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej „Założenia do Planów rozwoju dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”. Dokument ten wyznacza najważniejsze kierunki krajowej polityki śródlądowej, wśród których priorytetowo potraktowano m.in. uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych na drodze wodnej rzeki Wisły oraz rozbudowę połączenia Odra -Wisła-Zalew Wiślany w ramach drogi wodnej E-70.”

Jednocześnie w w/w piśmie zaznaczono, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przystąpiło do szczegółowej inwentaryzacji części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym oraz elementów bezpośrednio z nimi związanych, w której zawarte będą między innymi informacje o istniejących stopniach wodnych oraz wykaz infrastruktury krzyżującej się i portów śródlądowych.

## **3. Czy wiemy jaki jest zakładany termin końcowy projektu i jakie jest zaangażowanie w to zadanie polskiego rządu?**

W 2016 roku weszła w życie ustawa o ratyfikacji Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN), sporządzonego w Genewie dnia 19 stycznia 1996 r. Intencją Porozumienia jest rozwijanie międzynarodowego transportu na śródlądowych drogach wodnych w Europie, który w porównaniu z innymi środkami

transportu lądowego charakteryzuje się niskimi kosztami i posiada szereg zalet środowiskowych, przyczyniając się do obniżenia niekorzystnego wpływu na środowisko spowodowanego przez sektor transportowy. W szczególności celem AGN jest ustanowienie ram prawnych koniecznych do ustalenia skoordynowanego planu rozwoju i budowy sieci śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym na podstawie uzgodnionych parametrów dotyczących infrastruktury.

Zgodnie z Porozumieniem do głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN) należą drogi wodne: E-30 (Odrzańska droga wodna), E-40 (droga wodna Gdańsk-Brześć-Morze Czarne) i E-70 (Antwerpia – Kłajpeda, a na polskim odcinku Odra (Kanał Hawela) – Zalew Wiślany (granica z Federacją Rosyjską).

Ponadto przyjęte przez Radę Ministrów 14 czerwca 2016 r. „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”, zakładają aktualizację przebiegu korytarzy transportowych TENT-T i włączenie polskich dróg wodnych do tej sieci.

Przygotowanie do modernizacji międzynarodowej drogi wodnej Odra – Wisła –Zalew Wiślany (E-70) jest jednym z priorytetów założeń, jednak w dokumencie nie określono konkretnego terminu jego realizacji.

Warto nadmienić, że w listopadzie 2018 roku Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło do konsultacji projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu. Po zapoznaniu się z jego treścią, zgłoszone zostały uwagi grupy roboczej MDW E-70 - sygnatariuszy porozumienia. Zwrócono między innymi uwagę na brak w diagnozie dokumentu informacji na temat dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym przebiegających przez terytorium Polski. W całym dokumencie, również w części dedykowanej żegludze, nie zostało wskazane MDW E-30, MDW E-40 i MDW E-70, jedynie ich fragmenty (np. droga wodna dolnej Wisły), bądź polskie oznaczenia dróg wodnych (Odrzańska Droga Wodna). W projekcie Strategii, w opisie planowanych działań po roku 2020 nie wskazano zapisów konkretnie odnoszących się do drogi MDW E-70, w tym brak jest informacji na temat sporządzenia programu modernizacji drogi wodnej Odra-Wisła. Jeśli chodzi o działania do 2030 r. nie zauważono w dokumencie problemu Drogi Wodnej Odra-Wisła i możliwości dostosowania jej do wymogów dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym.

W kwestii Porozumienia pomiędzy pięcioma Województwami, pragnę poinformować, że w 2017 roku zostało zawarte trzyletnie porozumienie, które obowiązywać będzie jeszcze w 2019 roku.

