

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.03.2015.

przez Radną/Radnego: Józefa Kucharskiego

w sprawie: wybudowania ronda na drodze

wojewódzkiej 130 i 132

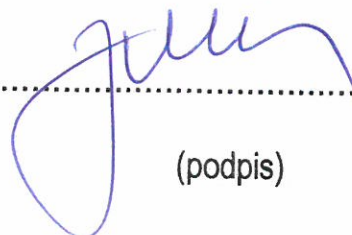
Treść wniosku/interpelacji:

Wnioskuję o podjęcie decyzji mającej doprowadzić do wybudowania ronda w ciągu drogi woj. 130 za miejscowości Bączne - na skrzyżowaniu drogi woj. z drogą powiatową 1410F oraz ronda na skrzyżowaniu drogi woj. 131 i 132. Ronda zamach na planach mapowym jako A i B. Wymiarowe skrzyżowania zdecydować by pozostawały w istniejącym i są bardzo niebezpieczne (kawałki kłosa i wypadki). Skrzyżowanie zdecydować w ciągu trasy, ponieważ droga alternatywna (PDA) od Kowaru (DW 158) przez Kłodawę (DW 151), Mławice (DW 130) do Kowaru (DW 158) (skryżowanie DW 131, 132 i drogi powiatowej 1410F).

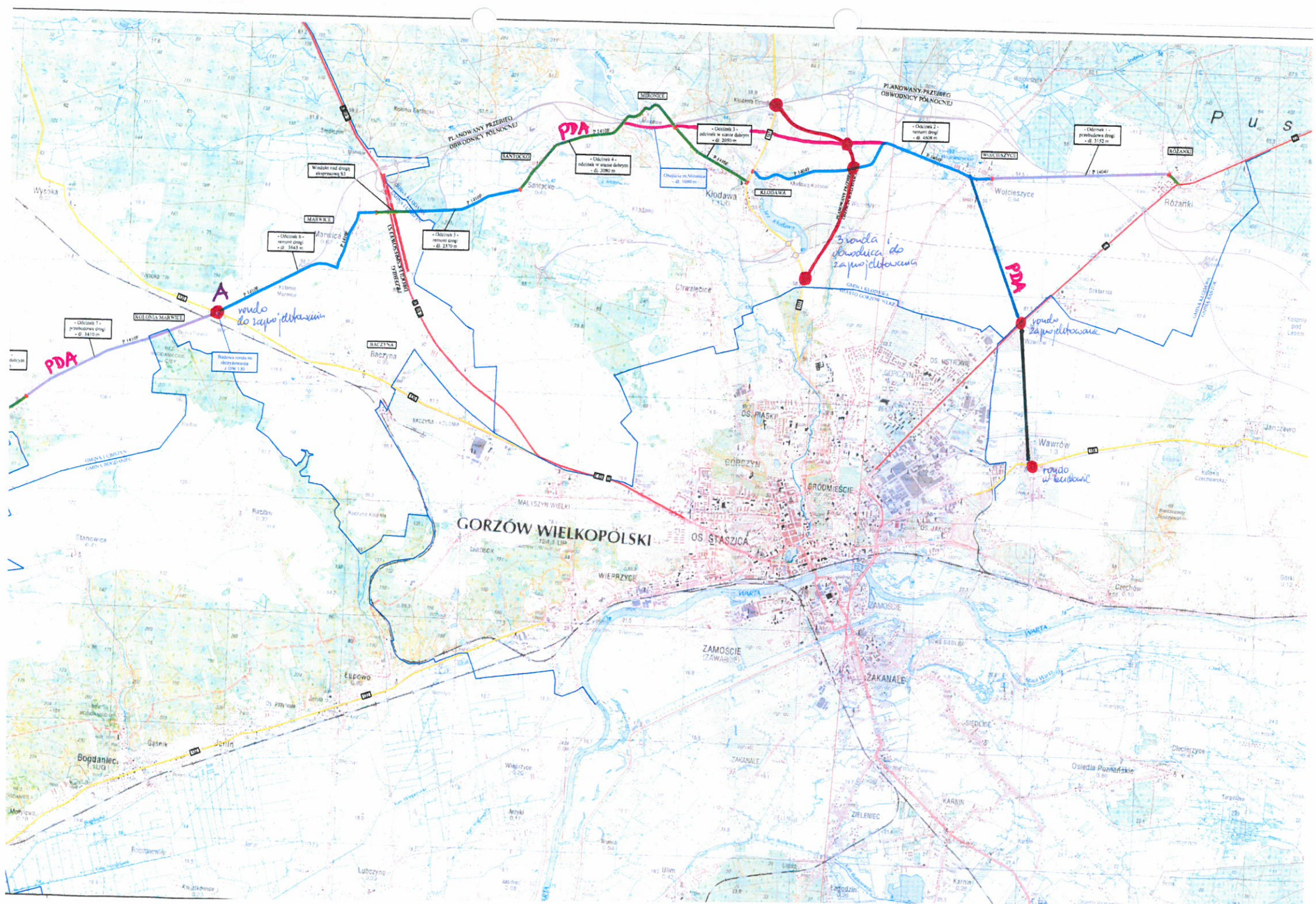
Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Zaprojektować ronda A, projekt ronda B jest opracowany i wprowadzić do budżetu na lata 2016-2017.

z załącznikami - mapami syt.



(podpis)



PDA

PDA

wiodo do rąpy jędrzejewskiej

Środa i powódź do zapowalowania

rondo w budowie

Odcinek 1 - odłamek w stanie dobrym - dł. 2000 m

Odcinek 2 - remont drogi - dł. 4000 m

Odcinek 3 - przebudowa drogi - dł. 3125 m

Odcinek 4 - odłamek w stanie dobrym - dł. 2000 m

Odcinek 5 - przebudowa drogi - dł. 1410 m

PDA

GORZÓW WIELKOPÓLSKI

P U S

PLANOWANY PRZEBIEG OBWODNICY POŁOŻNEJ

PLANOWANY PRZEBIEG OBWODNICY POŁOŻNEJ

Odcinek 6 - remont drogi - dł. 3643 m

Stacja wodna w Wągrowie z UHP 1.00

Odcinek 7 - przebudowa drogi - dł. 1410 m

STACJA WODNA

BACZYNA

MALCZYŃ WIELKI

OS. STASZICA

GRODZIŃSKIE

Wawrów

Bogdaniec

Jenin

Łępowo

WIERZYŻE

ZAMOSZCIE (ZAWARNO)

ZAKANAŁE

ZAKANAŁE

ZIELONIEC

KARJIN

Osiedla Poznańskie

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka

Wyszka



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-03-31

DG.IV.0003.20.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

01-04-2015

Nr rej. 454 ilość zał.

Podpis
Stawny *Tam* *Łachny*

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana wniosek, zgłoszony w dn. 16.03.2015r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie budowy ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 130 oraz w ciągu dróg woj. nr 131 i nr 132, po uzyskaniu informacji nadesłanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuję, że podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje, jest przyjęty przez Zarząd Województwa Lubuskiego, w formie uchwały w dniu 10.02.2015r., „Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020”. W wyżej wymienionym dokumencie nie została ujęta budowa ronda na skrzyżowaniu drogi woj. nr 130 za m. Baczyna z drogą powiatową nr 1410F. W związku z powyższym, nie są podejmowane przez ZDW czynności zmierzające do opracowania dokumentacji technicznej.

Odnośnie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg woj. nr 131 i 132 informuję, że realizacja przedmiotowego zadania wymaga rozbudowy ww. dróg wojewódzkich z jednoczesną rozbudową drogi powiatowej nr 1413F. ZDW posiada gotową dokumentację dla zakresu obejmującego drogi woj. nr 131 i 132. Natomiast na drogę powiatową nr 1413F decyzja ZRID będzie uzyskana przez właściwego zarządcę drogi powiatowej, tj. Zarząd Powiatu Gorzowskiego. Jednocześnie informuję, że ze względu na brak jej kompleksowego przygotowania do realizacji ze strony Powiatu, inwestycja pn.: „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 132 i 131”, umieszczona została na liście zadań rezerwowych do Planu, obejmującej zadania możliwe do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Nadmieniam, że inwestycje ujęte na liście rezerwowej nie mają zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi, dlatego też wykonanie zadania uzależnione będzie od wielkości środków dostępnych na inwestycje drogowe w latach przyszłych oraz od terminu uzyskania przez Zarząd Powiatu Gorzowskiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

z powołaniem
Makarska