

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 12.09.2016 r

przez radnego Klaudiusza Balcerzaka

w sprawie: udrożnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 w kierunku Starego Strącza i dalej do Głogowa i Wschowy dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m.

Treść interpelacji: od wielu lat mieszkańcy Lipinek domagają się udrożnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 ze Sławy w kierunku Starego Strącza i dalej w kierunku Głogowa lub Wschowy. Umożliwienie przejazdu dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m w sposób istotny przyczyni się do skrócenia czasu i drogi przejazdu w kierunku Wschowy i Głogowa. Udrożnienie przejazdu przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców wsi Lipinki.

Propozycja załatwienia sprawy: przyjąć jedno z trzech rozwiązań zaproponowanych przez Radnego Powiatu Wschowskiego Aleksandra Polańskiego, przedstawionych w piśmie z dnia 15.08.2016 r skierowanym do Marszałka Województwa Lubuskiego.

W załączeniu pismo Radnego Powiatu Wschowskiego
Aleksandra Polańskiego



Aleksander Polański
67-410 Sława, ul Chopina 10/6
Radny Powiatu Wschowskiego

15 sierpnia 2016 r.

Marszałek Województwa Lubuskiego
Szanowna Pani Elżbieta Anna Polak

Od wielu lat (od chwili likwidacji kolei na trasie Sława-Głogów-Wschowa) mieszkańcy Lipinek domagają się udrożnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 w kierunku Sława Stare Strącze i dalej do Głogowa i Wschowy dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m (a w kierunku Wschowa powyżej 3,1 m). Umożliwienie przejazdu dla samochodów o wysokości pow. 3.3 m w kierunku Sława – Stare Strącze jest istotne dla działających w Starym Strączu podmiotów gospodarczych.

Ostatnio przeszkodą nie do pokonania jest rejestr zabytków do których wpisano wiadukty ograniczające przejazd. Choć nie zgadzam się z tym, że wiadukty posiadają wartość zabytkową (standartowa konstrukcja, bez walorów estetycznych architektura i żadna wartość historyczna) to aby nie przedłużać trwającej przepychanki proponuję następujące rozwiązanie.

Konstrukcja wiaduktu jest klasyczna dla stalowych rozwiązań: przyczółki betonowe a stalowa kratownica położona jest na rolkach. Wystarczy podnieść kratownicę o kilkanaście centymetrów a wysokość będzie wystarczająca dla ciężarówek. Innym rozwiązaniem jest przeniesienie konstrukcji na nasyp co umożliwi zachowanie zabytku jeżeli jest to tak ważne a trzecim rozwiązaniem to obniżenie jezdnii pod wiaduktem. Trzecie rozwiązanie jest najdroższe i dlatego nie warto brać pod uwagę.

Optując za pierwszym rozwiązaniem proszę Panią Marszałek o zlecenie podwładnym pracownikom wykonania tego zadania.

Aleksander Polański



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.IV.0003.54.2016.AS

Zielona Góra, 23.09.2016 r.

WIELYNEŁO
ZAL. MARSZAŁKOWSKI
SEJM WJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
23-09-2016
nr rej. 1484 ilość zał.

Pan

Klaudiusz Balcerzak

Radny Województwa Lubuskiego

Podpis

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu XXIII Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 12 września 2016 r., w sprawie udroźnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 w kierunku Starego Strącza i dalej do Głogowa i Wschowy dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m oraz złego stanu drogi wojewódzkiej nr 319 uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich poddał szczegółowej analizie propozycje rozwiązań przebudowy wiaduktu wskazanych przez Pana Aleksandra Polańskiego.

Propozycja podniesienia kratownicy w celu umożliwienia przejazdu dla pojazdów powyżej 3,3 m wysokości wymagałaby przeprowadzenia ekspertyzy technicznej określającej możliwości dodatkowego obciążenia przyczółków z uwzględnieniem zabiegów wzmocniających elementy konstrukcyjne. Z uwagi na stwierdzony nieodpowiedni stan techniczny przyczółków, które wykazują liczne pęknięcia oraz osłabienie nośności, wydaje się wątpliwym, aby takie rozwiązanie w ogóle było możliwe. Podkreślić należy, iż w przypadku przebudowy obiektu musiałyby być spełnione minimalne wymagania odnośnie skrajni zarówno pionowej, czyli zachowania wolnej przestrzeni pod obiektem o wysokości 4,2 m, jak i poziomej, czyli zabezpieczenie min. 0,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach oraz dodatkowej przestrzeni wynikającej z usytuowania elementów zabezpieczających (bariery energochłonne). W przypadku przyjęcia innych parametrów, niż określone w przepisach wymagana byłaby zgoda Ministra Infrastruktury i Budownictwa na odstępstwo od warunków technicznych. Z uwagi na właściciela obiektu zadanie to winno być zrealizowane przez PKP.

Propozycja przeniesienia konstrukcji obiektu na nasyp kolejowy w pierwszej kolejności wymaga uzyskania akceptacji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Z uwagi na właściciela wiaduktu oraz gruntów, zadanie to winno być realizowane również przez PKP.

W celu przeprowadzenia analizy obniżenia jezdni pod wiaduktem, Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonał odkrywkę celem określenia głębokości posadowienia istniejącego obiektu. W terenie stwierdzono, że fundamenty obecnego obiektu są posadowione na niewielkiej głębokości tj. góra ławy fundamentowej znajduje się ok. 0,6 m p.p.t. W trakcie oględzin stwierdzono również liczne spękania, rozwarstwienia przyczółków ceglanych (szczególnie uwidocznione na prawym przyczółku). W takiej sytuacji obniżenie jezdni o min. 0,9 m w celu uzyskania skrajni minimalnej mogłoby spowodować naruszenie stateczności obiektu.

Nadmienić należy, iż z uwagi na fizycznie zdemontowaną linię kolejową nie odbywa się ruch pociągów, a mimo to praca obiektu wywołuje negatywne skutki dla jego stateczności. W związku z powyższym wariant ten wymaga kompleksowej przebudowy wiaduktu wraz z przebudową drogi wojewódzkiej co jest dalece nieekonomiczne z punktu widzenia potrzeb na sieci dróg wojewódzkich.

Z uwagi, iż wiadukt kolejowy zlokalizowany w ciągu nieczynnej linii kolejowej nr 305 Grodziec Mały – Kolsko jest własnością PKP S.A. to na ww. spółce spoczywa obowiązek jego likwidacji bądź przebudowy jak również utrzymania obiektu w odpowiednim stanie technicznym.

Pragnę ponadto poinformować, że ze strony zarządcy drogi zostały już wyczerpane wszystkie możliwości zmierzające do likwidacji ww. wiaduktu.

Odnośnie stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 319 informuję, że na bieżąco wykonywane są prace utrzymaniowe drogi wojewódzkiej nr 319 polegające, m.in., na:

- częściowych naprawach nawierzchni jezdni i chodnika,
- naprawie pobocza,
- koszeniu pobocza (2 razy do roku całe ciągi dróg bez skarp i przeciw skarp, na bieżąco siłami własnymi w niewralgicznych miejscach np. w obrębie skrzyżowań),
- poprawie, wymianie oraz myciu oznakowania pionowego i słupków prowadzących U-1a,
- odnowie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych, przystankach autobusowych,
- innych zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska


Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji