

## INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8.02.2016 r

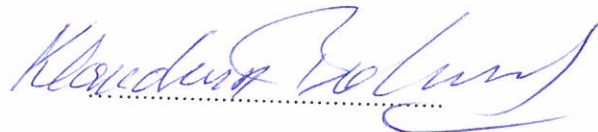
przez Radnego :Klaudiusza Balcerzaka

w sprawie: dokończenia przebudowy /modernizacji/ drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Konotop – Sława.

**Treść wniosku;** W trybie pilnym należy dokończyć przebudowę drogi nr 278 od zakończonego odcinka przebudowy pomiędzy miejscowościami Lubiaków – Sława. Stopień zdegradowania drogi jest tak duży że decyzję o modernizacji należy podjąć niezwłocznie.

**Propozycja załatwienia sprawy :**Nadmieniam że odcinek drogi nr 278 od Konotopu do Sławy był już trzykrotnie realizowany na odcinkach :Konotop- Lubiaków , wieś Lubiaków, oraz odcinek od Lubiaków do parkingu leśnego wykonanego przez Nadleśnictwo Sława. Wykonawstwo to jest niezbędne w interesie dynamicznego rozwoju zakładów ,w szczególności mięsnych gdzie dzienna produkcja sięga 400 ton mięsa i przetworów.Przy ul.Przemysłowej w Sławie gdzie jest zlokalizowany przemysł mięsny, powstał zakład produkcji kruszywa na budowę dróg,który przy użyciu ciężkiego taboru samochodowego do 40 ton przyczynia się do degradacji i pogarszania stanu dróg a szczególnie drogi nr 278

Załączniki : Płyta CD



Sława, dnia 4 luty 2016r.

**Pan**  
**Klaudiusz Balcerzak**  
**Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego**

ROŚ.7212.7.2016

Szanowny Panie, w nawiązaniu do Pańskiego wystąpienia na spotkaniu ze sławskimi przedsiębiorcami w styczniu 2016r., pragnę zaangażować Pana w sprawę sfinalizowania budowy II etapu obwodnicy miasta Sławy. Niezmiernie ucieszył mnie fakt zainteresowania tym tematem i Pańskie słowa o wspieraniu tej inicjatywy doskonale korespondują z koniecznością rozbudowy arterii komunikacyjnych. A taką jest kontynuacja budowy obwodnicy Sławy. Pierwszy jej etap zakończono w 2007 roku, co w znacznym stopniu pozwoliło wyeliminować ciężki transport z wąskich uliczek Sławy. Od tego czasu niebawem minie dekada, a starania gminy ciągle trwają, by obwodnicę dokończyć. Wsparcie Radnego Sejmiku Wojewódzkiego mocno poprawiłoby pozycję Sławy w tych staraniach. Jako twórca zakładów mięsnych z pewnością rozumie Pan jak ważna jest dobra sieć komunikacyjna. Szczególnie, że w Sławie na ulicy Przemysłowej powstają kolejne firmy, inne mocno się rozbudowują. Zwiększają swoje moce przerobowe, a układ komunikacyjny związany z tranzytem pozostaje niezmienny od lat.

Realizacja II etapu obwodnicy nie tylko ułatwi funkcjonowanie działającym już firmom, ale będzie impulsem do rozwoju dzielnicy przemysłowej. Lepszy układ komunikacyjny, to również ułatwienie dla turystów odwiedzających Pojezierze Sławskie i co równie ważne skorzystają na tym sami mieszkańcy. Ciężki transport ominie centrum miasta z kilkoma szkołami, a to z pewnością wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

Analizując uchwałę nr 75/890/2015 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 9.12.2015r , w sprawie zatwierdzenia „ Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020 ,w której to kontynuacja budowy II etapu obwodnicy jest ponownie umieszczona na liście rezerwowej z oddalającym się terminem realizacji do 2020 roku, budzi uzasadniony niepokój. Od lat niezmienną pozycją jest zapis „zaawansowanie dokumentacji projektowej tzn. opracowana koncepcja programowa bez decyzji środowiskowej. Brak dokumentacji projektowej”. Otóż w 2008 roku wystąpiono o wydanie decyzji środowiskowej, w wyniku procedury na wnioskodawcę został nałożony obowiązek wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Raport nie został wniesiony do tut. Urzędu, a po 3 latach, tj. w 2011 roku, wnioskodawca wycofał wniosek. Śmiem twierdzić, że brak podejmowania już kolejny rok procedury projektowej, która trwa ok. 3-4 lat ponownie oddali termin realizacji inwestycji. Odnosząc się do planu inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich do pozycji budowy mostu na rzece Odrze, gdzie termin opracowań dokumentacji jest wyznaczony na II kwartał 2016r., należy przewidzieć , że bez równoczesnej budowy II etapu obwodnicy dla miasta Sławy zwiększy się ruch tranzytowy w kierunku Leszna i Zielonej Góry. Zamiast nowych-lepszych i bardziej bezpiecznych rozwiązań w ten sposób zafunduje się Sławie i okolicznym wsiom komunikacyjny koszmar. Już przy obecnym natężeniu ruchu i gabarytach poruszających się

pojazdów dochodzi do blokady skrzyżowań ulic Odrodzonego Wojska Polskiego, Waryńskiego i H. Pobożnego w Sławie oraz wsi Lubiaków i Lubogoszcz. Już obecnie stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Lubogoszcz – Sława i w samej Sławie pozostawia wiele do życzenia. Brak chodnika w miejscowości Lubogoszcz i wiele tzw. wąskich gardeł. To wszystko negatywnie odbija się na gminie Sława. Jednocześnie pragnę podkreślić, że budowa II etapu obwodnicy jest zadaniem komplementarnym z innymi projektami realizowanymi przez Gminę, które mają na celu rozwój gospodarczy i przywrócenie znaczenia turystycznego gminy Sława.

Reasumując powyższe, bardzo liczę na wsparcie i pomoc z Pana strony w dobrze pojętym wspólnym interesie.

*Z poważaniem*

**BURMISTRZ**

*mgr Cezary Sadrakula*

Do wiadomości otrzymuje:

1. Pani Elżbieta Polak

Marszałek Województwa Lubuskiego







Balcerzak  
I SPÓŁKA

CIPI  
NCIA  
B  
JAKO

SKANSKA  
BUDOWLANA

smak d...wa z c...om

















OGRODZENIA  
BETONOWE







4. kaza →

5

PRONOSZI IZO PAKETIRAN  
www.hajduk.si  
**H**  
HAJDUK





HAJDUK

GRUPA PRODUCENTÓW  
PIECZAREK  
[www.hajduk.pl](http://www.hajduk.pl)



HAJDUK





id Miejski

1,1 km



HAJDUK

www.hajduk.pl

fresh mushrooms

VOLVO

www.hajduk.pl

SRE

LAMBERET

















Zielona Góra, 22.02.2016 r.

DG.IV.0003.10.2016  
W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

24-02-2016

Nr rej. 22..... ilość zał. ....

Podpis .....  
*Stawomir Paweł Rodziej*

Pan

Klaudiusz Balcerzak

Radny Województwa Lubuskiego



Odpowiadając na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8.02.2016 r. w sprawie „dokończenia budowy (modernizacji) drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sława – Konotop” uprzejmie informuję, co następuje.

Od wielu lat czynione są starania w celu poprawy istniejącego stanu drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Konotop – Lubogoszcz, m. in. zrealizowano przebudowę na odcinkach: Etap I – w km 58+000 do km 59+700; Etap II – w km 59+700 do km 61+645, km 57+148 do km 58+000, km 57+036 do km 57+261; Etap III – w km 62+454 do km 64+354.

Aktualnie posiadamy opracowaną dokumentację projektową na odcinek od km 64+354 do km 67+554 o długości 3,2 km, którego koszt szacuje się na kwotę około 3,5 mln zł, jednak ww. dokumentacja nie spełnia warunków niezbędnych do aplikowania o środki unijne, to też inwestycję można będzie realizować jedynie ze środków budżetu własnego. Niestety przy obowiązującym aktualnie budżecie, nie ma możliwości podjęcia przebudowy drogi woj. nr 278. W przypadku pojawienia się dodatkowych środków na ten cel, będziemy mogli przystąpić do realizacji tego zadania.

Chcę nadmienić, że podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego, w którym na drodze woj. nr 278 ujęto inwestycję pn.: „Przebudowa, rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów - Konotop”, o szacunkowej wartości 10 mln zł, z terminem realizacji w latach 2017 - 2019. Dla powyższego zadania jest zlecone wykonanie dokumentacji projektowej, w ramach której przewiduje się opracowanie następujących odcinków drogi woj. nr 278 obejmujących: przebudowę w km ok. 29+461,00÷34+850,00, w km ok. 35+900,00÷38+650,00 oraz w km ok.39+877,00÷42+100,00 wraz z rozbudową w km ok. 52+400,00÷56+300,00, na łącznej długości ok. 14,262 km.

Zakres robót jaki zostanie wykonany zależeć będzie od kosztów jakie wynikać będą z ww. dokumentacji. Ponadto w **Planie** na ww. drodze są ujęte inwestycje pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Tylewice”, o szacunkowej wartości 6 mln zł, z terminem realizacji w latach 2018 – 2019 oraz „Modernizacja drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa”, o szacunkowej wartości 3 mln zł, z terminem realizacji w 2018 r.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Alicja Małarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji