

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 26.02.2018 r

przez Radnego Klaudiusza Balcerzaka

w sprawie : pilnego remontu drogi wojewódzkiej 278 na odcinku Konotop-Bojadła oraz remontu drogi wojewódzkiej 282 w kierunku przeprawy promowej w Milsku.

treść interpelacji: Droga 278 jest drogą o intensywnym ruchu taboru ciężarowego i osobowego na linii Nowa Sól – Sulechów. W najgorszym stanie technicznym jest odcinek pomiędzy Konotopem a Bojadłami który wymaga natychmiastowej naprawy. Fatalny jest stan nawierzchni i pobocza oraz nierówności na całej długości pasa drogowego.

Odnośnie drogi 282 w kierunku promowej przeprawy w Milsku, w połowie ta droga jest wyremontowana a w połowie łącznie z dojazdem do przeprawy jest w stanie tragicznym. Najgorszy jest stan drogi prowadzony przez wioskę.

propozycja załatwienia sprawy: Pilnie muszą znaleźć się nakłady które zabezpieczą bezpieczeństwo dla ruchu osobowego ,taboru ciężkiego oraz do czasu wykonania remontu na tych drogach ograniczyć prędkość do 40 km na godzinę na dwóch zakrętach przy wyjeździe z Konotopu i przy przysiółku w kierunku Bojadł. Należy zaznaczyć że drogi 278 i 282 są drogami dojazdu pracowników do Zielonej Góry, Nowej Soli i Sulechowa.

Klaudiusz Balcerzak

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 8 marca 2018 r.

14-03-2018
Nr rej. 405 ilość zał.

Podpis
[Signature]

Pan

Klaudiusz Balcerzak

Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu XLII Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 26 lutego 2018 r. w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Konotop-Bojadła oraz drogi wojewódzkiej nr 282 na odcinku Milsko-przeprawa promowa uprzejmie informuję co następuje.

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Konotop - Bojadła

W **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 13 lutego 2018 r., ujęta została inwestycja pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów-Konotop” z terminem wykonania w latach 2018 - 2020. Koszt realizacji szacuje się na kwotę 15 mln zł. Zakres opracowanej dokumentacji obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinkach: Kruszyna – Radowice, Radowice – Trzebiechów oraz Trzebiechów – Klenica wraz z rozbudową na odcinku od m. Kartno do m. Konotop. Jednakże wartość środków ujętych w **Planie** umożliwi wykonanie jedynie dwóch odcinków posiadanej dokumentacji tj. Radowice – Trzebiechów i od m. Kartno do m. Konotop. W ramach najbliższego naboru planowane jest złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Osi Priorytetowej 5 – Transport dla Działania 5.1 Transport drogowy dla Poddziałania 5.1.1 Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT. Jednocześnie chcę poinformować, że został ogłoszony przetarg na wyłonienie wykonawcy robót ww. zadania z planowanym terminem otwarcia ofert w dniu 04.04.2018 r.

2. Poprawa stanu drogi wojewódzkiej nr 282 na odcinku Milsko-przeprawa promowa

W związku z rozpoczętą inwestycją pn. „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282” odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej z mocy prawa zostanie pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej i przekazany zarządcy dróg niższej kategorii. W związku z powyższym wnioskowany odcinek od przeprawy promowej do m. Milsko nie został ujęty w planach inwestycyjnych.

Stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi wojewódzkiej nr 282, jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, wykonywane są zabiegi konserwacyjne w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Jednocześnie chcę poinformować, że w związku z koniecznością dostosowania układu komunikacyjnego drogi 282 i 278, wynikającej z budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 i budowy mostu na rz. Odrze zostanie zlecone wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 282 w m. Bojadła obejmującej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 282 i 278.

Odnosząc się do wniosku o ograniczenie prędkości do 40 km/h na łukach drogi wojewódzkiej nr 278 i 282 pragnę poinformować, że w najbliższym czasie zostanie zorganizowana komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego, na której zostanie poruszony m.in. powyższy temat.

Z pozdrowieniami

[Signature]

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji