

FORMULARZ INTERPELACJI


Zgłoszony na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 8.02.2016r.

przez Radną Annę Chinalską

w sprawie: Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej od przejazdu kolejowego w Szklarce Radnickiej do drogi prowadzącej do stacji kolejowej w Szklarce Radnickiej.

Treść interpelacji:

Na jakim etapie jest budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej w Szklarce Radnickiej o ile wiem na to zadanie był wykonany już projekt. Na wymienionym odcinku drogi wystąpiły już 2 wypadki śmiertelne. Standardem powinno już być, aby przy okazji remontów dróg budować chodniki, które znacznie zwiększą bezpieczeństwo pieszych użytkowników ruchu drogowego.


.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

26-02-2016

Zielona Góra, 2016-02-24

DG.IV.0003.7.2016

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku



Pani

Anna Chinalska

Radna Województwa Lubuskiego

25-02-2016

Nr rej. ... 231 ... ilość zał.

Podpis ... Jan ...

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8.02.2016r. w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 276 w m. Szklarka Radnicka, na odcinku od przejazdu kolejowego w Szklarce Radnickiej do drogi prowadzącej do stacji kolejowej uprzejmie informuję co następuje.

W latach ubiegłych opracowana została dokumentacja projektowa pn.: „Budowa chodnika wzdłuż drogi woj. nr 276 od km 11+746,30 - 12+281,45 w m. Szklarka Radnicka”, jednakże ze względu na zmianę przepisów dot. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, obecnie ewentualna realizacja musiałaby zostać poprzedzona jej aktualizacją.

Realizacja ciągu pieszego w latach poprzednich była niemożliwa ze względu na nieuregulowany stan prawny działek w obrębie skrzyżowania dróg woj. nr 276 i nr 278, wchodzących w zakres inwestycji. Na uregulowanie stanu prawnego nie pozwalała występująca na mapach luka terenowa (brak numerów działek). W celu jej usunięcia przeprowadzone zostało postępowanie rozgraniczeniowe, zakończone decyzją Burmistrza Miasta Krosno Odrzańskie.

Obecnie, w myśl art. 60 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. nr 133, poz. 872 z późn. zm.), oczekuje na decyzję Wojewody Lubuskiego stwierdzającą nabycie nieruchomości tworzących pas drogowy dróg woj. nr 276 i nr 278 na rzecz Województwa Lubuskiego.

Jednocześnie pragnę poinformować, że zadania związane z wykonaniem ciągów pieszych realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie mogą być przeznaczane na ten cel. W związku z dużą ilością wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp.,

przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych, nie ma możliwości realizacji wszystkich zadań. Ponadto informujemy, że w ciągach dróg administrowanych przez ZDW występuje kilkadziesiąt miejscowości, które nie posiadają chodników w ogóle, dlatego też w pierwszej kolejności, w miarę posiadanych środków realizowane są zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa w tych miejscowościach. Z uwagi na gęstą sieć dróg, jaką ZDW administruje przy ograniczonych środkach finansowych oraz wysoki koszt budowy wnioskowanego ciągu pieszego, który oszacowany został na 540 tys. zł, nie jesteśmy w stanie w najbliższym czasie podjąć się jego realizacji.

Ze statystyk uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynika, że w ciągu drogi woj. nr 276 (km 11+182 – km 12+296) w latach 2012-2013 nastąpiły trzy kolizje drogowe oraz jeden wypadek. Powyższe zdarzenia dotyczyły głównie błędów popełnionych przez kierowców, tj. niezachowanie bezpiecznej odległości oraz nieprawidłowo wykonany manewr skrętu.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji