

W P L Y N E Ł O P. E. B i e w i e n *ofic*
FORMULARZ INTERPELACJI
 WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
 Biuro Sejmliku

Zgłoszona w dniu: 26.07.2019r.

31-07-2019

przez Radną: Annę Chinalską

Nr rej. 1342 ilość zał.

w sprawie: Poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Pław.

Podpis

Treść interpelacji:

Z prośbą o pomoc zwróciła się do mnie Pani Lidia Tylczyńska Sołtys wsi Pław w Gminie Dąbie, powiat krosnieński. Sołectwo Pław rozciąga się głównie wzdłuż drogi krajowej 32, która łączy Zieloną Górę z Gubinem oraz Krosnem Odrzańskim. W związku z bardzo dużym nasileniem ruchu samochodowego na tej trasie jest wiele sytuacji zagrażających bezpieczeństwu mieszkańców głównie dzieci, a także osób starszych i z niepełnosprawnościami.

W celu poprawy bezpieczeństwa wnoszę o :

- budowę na dk 32 tzw. szykan czyli wysepek spowalniających, które wymuszą na kierowcach zmniejszenie prędkości, co zwiększy bezpieczeństwo poruszających się mieszkańców. Szykany te należy wybudować przy wjeździe od strony Gronowa, przy wjeździe od strony Dąbia oraz w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych,
- budowę chodnika dla pieszych wraz z pasem dla rowerzystów i barierkami oddzielającymi ten chodnik od jezdni DK32 – od przystanku PKS do budynku dawnego posterunku policji Parkowa 2 (styk ulic Parkowej z Kościelną), przede wszystkim ze względu na dzieci, które muszą dojść do przystanku w drodze do i ze szkoły, a także osób starszych i niepełnosprawnych, mieszkających we wspomnianym budynku oraz domu sąsiadującym, po południowo-zachodniej stronie DK32;
- przeniesienie znaku „teren zabudowany” w miejsce znaku granicznego od strony Gronowa, przy wjeździe do Pławia.
- umieszczenie znaków poziomych i pionowych „ZAKAZ WYPRZEDZANIA” oraz postawienie znaku nakazu jazdy z nie większą prędkością niż 70km/h na całym odcinku drogi między Gronowem, a Pławiem . Zastosowanie się kierowców do takiej prędkości i zakazu wyprzedzania spowoduje płynną jazdę kierowców bez „szarżowania”. Ułatwi to mieszkańcom ulicy Parkowej włączanie się do ruchu jak i wjeżdżanie do swoich posesji. Na tym odcinku drogi znajduje się cmentarz komunalny i z nim właśnie są związane utrudnienia, aby móc bezpiecznie wjechać i wyjechać . Niejednokrotnie w tym miejscu zaistniały niebezpieczne sytuacje kiedy to kierowcy jadący z nadmierną prędkością wyprzedzają na „trzeciego”

Anna Chinalska



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.III.0003.55.2019.IMK

29-08-2019

Nr rej. 1505 ilość zał.

Podpis

Jan
Stawomir Kotylak

Zielona Góra, 29 sierpnia 2019 r.

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu 1 sierpnia 2019 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Pław, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Stawomir Kotylak

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Marek Langer
Dyrektor Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 23-08-2019

Zielona Góra, 2019.08.20

O.ZG.Z-2.407.105.2019.ab.3

GŁÓWNY SPECJALISTA

liczba załączników

37097/1921

W P L Y N E
Opis
Wanda Rosochańska

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury i Komunikacji

23-08-2019

Nr rej. 5024/6 ilość zał.
Podpis

Urząd Marszałkowski

Województwa Lubuskiego

Departament Infrastruktury i Komunikacji

ul. Podgórna 7

65-057 Zielona Góra

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej interpelacji nr BS.0003.127.2019 zgłoszonej do Biura Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 1 sierpnia 2019r. przez Radną Annę Chinalską w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Pław informuję, że:

Ad1-2. Budowę wysp spowalniających ruch, azylu na przejściu dla pieszych, ciągów pieszych i innych elementów poprawiających bezpieczeństwo i uspokajających ruch drogowy w m. Pław zaplanowano w zadaniu zgłoszonym do planów inwestycyjnych. Realizacja zadania uzależniona jest od przyznania środków finansowych na ten cel. Na tą chwilę zadanie nie posiada przydzielonego finansowania.

Ad3. przeniesienie znaku „obszar zabudowany” w miejsce oznakowane znakiem E-17a „Pław” nie jest możliwe. Znak D-42 powinien być umieszczony w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Zgodnie z pkt. 5.2.48.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których:

- zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana;
- strefy przedmieść, w których zabudowa ma charakter handlowo-usługowy (hurtownie, warsztaty, duże sklepy), jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi;
- występujący ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy.

Ad4. Z uwagi na występujące niebezpieczne incydenty na omawianym odcinku drogi krajowej tut. Oddział GDDKiA planuje wprowadzenie zmian w obowiązującej organizacji ruchu polegających na wydłużeniu zakazu wyprzedzania od strony Gronowa za zjazd do punktu aptecznego i od strony Pławia do zjazdu na cmentarz. W ocenie przedstawicieli WRD KPP w Krośnie Odrz. są to najbardziej uczęszczane zjazdy na tym odcinku drogi. Ze względu na geometrię drogi nie ma podstaw wprowadzenia zakazu wyprzedzania na całym odcinku

Pław-Gronów (prosty odcinek drogi, dobra widoczność, ciąg pieszo-rowerowy oddalony od jezdni). Na drodze krajowej jest stosunkowo mało prostych odcinków umożliwiających wyprzedzanie. Likwidacja kolejnego miejsca może doprowadzić do przeniesienia/migracji niebezpiecznych zachowań kierujących pojazdami na inne/przyległe odcinki drogi krajowej w tym do pobliskich miejscowości Dąbie, Pław, Gronów i Łagów. Kwestia ograniczenia prędkości na przedmiotowym odcinku zostanie ponownie przeanalizowana wspólnie z przedstawicielami Policji na planowanej przez GDDKiA komisji BRD w terenie.

Ponadto nadmieniam, że został skierowany wniosek do Głównego Inspektora Transportu Drogowego w sprawie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość. Montaż fotoradaru w obrębie przejścia dla pieszych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców m. Pław.

Do wiadomości:

1. D-5 w m.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Langer