

## FORMULARZ INTERPELACJI

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

19-09-2019 16:17

Zgłoszona w dniu: 17.09.2019r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Umieszczenia w budżecie GDDKIA na rok 2020 środków na realizację inwestycji służących poprawie bezpieczeństwa na dk nr 32 w miejscowościach: Pław i Łagów.

Treść interpelacji:

W nawiązaniu do interpelacji BS.0003.127.2019 , którą zgłosiłam w Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 1 sierpnia 2019 proszę o zagwarantowanie środków finansowych w budżecie 2020 roku na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w powiecie krośnieńskim na drodze krajowej nr 32 w miejscowościach: Pław oraz dodatkowo w miejscowości Łagów.

- 1) W Pławiu - budowa chodnika od przystanku PKS do budynku dawnego posterunku policji, budowa wysp spowalniających na wjazdach do miejscowości od strony Dąbia i Gronowa, instalacja fotoradaru. Oraz realizacja zadań zgłaszanych już od 3 lat przez Panią Sołtys Lidię Tylczyńską.
- 2) W Łagowie postawienia wyspy spowalniającej na wjeździe do Łagowa od strony Zielonej Góry. Niestety bardzo często kierowcy nie zwalniają wyjeżdżając do Łagowa od strony Zielonej Góry, powoduje to duże zagrożenie dla dzieci i młodzieży, którzy chcą przejść na pasach m.in na przystanek autobusowy. Zdarzały się sytuacje, w których piesi "cudem" uniknęli zderzenia z autem, które wyjechało na pasy rozpędzone nie zważając na przepisy i pieszych na pasach. Taka wyspa spowalniająca jest na wjeździe do Łagowa od strony Krosna Odrzańskiego i zdaje egzamin. O konieczności realizacji tej inwestycji poinformowała mnie Radna Gminy Dąbie Pani Izabela – Kuba Wysokińska.

Anna Chinalska



Lubuskie

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra  
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 15 października 2019 r.

W P Ł Y N E Ł O  
DG.III.0003.62.2019.JG  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

15-10-2019  
Nr rej. 1476 ilość zał. ....

Podpis

*[Handwritten signature]*

Pani  
**Anna Chinalska**  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu 19 września 2019 r. w sprawie umieszczenia w budżecie GDDKiA na rok 2020 środków na realizację inwestycji służących poprawie bezpieczeństwa na dk nr 32 w miejscowościach: Pław i Łągów, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od Pani Katarzyny Kondrackiej, Z-cy Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

*[Handwritten signature]*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Handwritten signature]*  
Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 14-10-2019

GŁÓWNY SPECJALISTA

Ilość załączników

44456/13 p

Zielona Góra, dnia 08-10-2019 r.

Katarzyna Kondracka  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Podpis Wanda Rosochacka

O.ZG.Z-1.440.13/2019.mb

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury i Komunikacji

14-10-2019

Nr rej. 615517 ilość zał. DG.III

Podpis

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo znak DG.III.0003.62.2019.IMK z dnia 26.06.2019 r. w sprawie interpelacji Radnej Województwa Lubuskiego Pani Anny Chinalskiej informuję, co następuje.

Wszystkie zadania znajdujące się w planach GDDKiA realizowane są po zatwierdzeniu Programu Inwestycji dla danego zadania oraz po otrzymaniu środków finansowych od ministra właściwego ds. transportu. Zadanie polegające na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na drodze krajowej nr 32 na odcinku Dąbie – Zielona Góra nie posiada na chwilę obecną zatwierdzonego Programu Inwestycji.

Podtrzymuję ustalenia zawarte w naszym piśmie znak: O.ZG.Z-2.407.105.2019.ab.3 z dnia 20.08.2019 r. – zmiany w oznakowaniu, będące wynikiem ustaleń komisji w terenie, zostaną wprowadzone po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.

Informuję ponadto, że budowa stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość (fotoradar), zgodnie z art. 20b ust. 4 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.) należy do obowiązków Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

W załączeniu:

- pismo znak O.ZG.Z-2.407.105.2019.ab.3 z dnia 20.08.2019 r.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
inż. Katarzyna Kondracka

Do wiadomości:

1. I-1, Z-2, F-3 w m.
2. GDDKiA O/ZG Rejon Dróg Krajowych w Słubicach

Sprawę prowadzi:

OID w WD i SD  
Michał Biegalski  
Tel. (68) 327 10 68 w. 227  
e-mail: [mbiegalski@gddkia.gov.pl](mailto:mbiegalski@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze

ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra  
tel.: (68) 327 10 68  
fax: (68) 325 34 68

200 lat  
1819-2019  
Centralnej  
Administracji  
Drogowej

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariat\\_zga@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_zga@gddkia.gov.pl)

Marek Langer  
Dyrektor Oddziału

Zielona Góra, 2019.08.20

O.ZG.Z-2.407.105.2019.ab.3

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej interpelacji nr BS.0003.127.2019 zgłoszonej do Biura Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 1 sierpnia 2019r. przez Radną Annę Chinalską w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Pław informuję, że:

Ad1-2. Budowę wysp spowalniających ruch, azylu na przejściu dla pieszych, ciągów pieszych i innych elementów poprawiających bezpieczeństwo i uspokajających ruch drogowy w m. Pław zaplanowano w zadaniu zgłoszonym do planów inwestycyjnych. Realizacja zadania uzależniona jest od przyznania środków finansowych na ten cel. Na tą chwilę zadanie nie posiada przydzielonego finansowania.

Ad3. przeniesienie znaku „obszar zabudowany” w miejsce oznakowane znakiem E-17a „Pław” nie jest możliwe. Znak D-42 powinien być umieszczony w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Zgodnie z pkt. 5.2.48.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których:

- zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana;
- strefy przedmieść, w których zabudowa ma charakter handlowo-usługowy (hurtownie, warsztaty, duże sklepy), jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi;
- występujący ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy.

Ad4. Z uwagi na występujące niebezpieczne incydenty na omawianym odcinku drogi krajowej tut. Oddział GDDKiA planuje wprowadzenie zmian w obowiązującej organizacji ruchu polegających na wydłużeniu zakazu wyprzedzania od strony Gronowa za zjazd do punktu aptecznego i od strony Pławia do zjazdu na cmentarz. W ocenie przedstawicieli WRD KPP w Krośnie Odrz. są to najbardziej uczęszczane zjazdy na tym odcinku drogi. Ze względu na geometrię drogi nie ma podstaw wprowadzenia zakazu wyprzedzania na całym odcinku

200 lat

Pław-Gronów (prosty odcinek drogi, dobra widoczność, ciąg pieszo-rowerowy oddalony od jezdni). Na drodze krajowej jest stosunkowo mało prostych odcinków umożliwiających wyprzedzanie. Likwidacja kolejnego miejsca może doprowadzić do przeniesienia/migracji niebezpiecznych zachowań kierujących pojazdami na inne/przyległe odcinki drogi krajowej w tym do pobliskich miejscowości Dąbie, Pław, Gronów i Łągów. Kwestia ograniczenia prędkości na przedmiotowym odcinku zostanie ponownie przeanalizowana wspólnie z przedstawicielami Policji na planowanej przez GDDKiA komisji BRD w terenie.

Ponadto nadmieniam, że został skierowany wniosek do Głównego Inspektora Transportu Drogowego w sprawie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość. Montaż fotoradaru w obrębie przejścia dla pieszych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców m. Pław.

Do wiadomości:

1. D-5 w m. 37