

FORMULARZ WNIOSKU

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 26.03.2018r

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie:

Budowa obwodnicy Lubska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 i 287 a.

Treść wniosku/interpelacji:

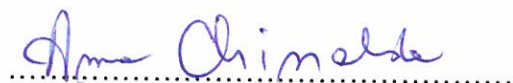
Brak obwodnicy Lubska powoduje dużą uciążliwość dla mieszkańców, miasto jest rozjeżdżane przez duże samochody. Obwodnica Lubska etap II znajduje się na liście zadań rezerwowych, będących integralną częścią Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020, zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego.

Jaki jest obecnie stan zaawansowania prac nad dokumentacją projektową obwodnicy

Lubska, czy protest mieszkańców Budziechowa został uwzględniony ?

Proszę określić możliwy termin realizacji zadania.

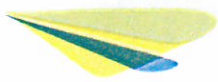
(wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 11 kwietnia 2018 r.

DG.III.0003.17.2018.IMK
WYDZIAŁ
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

16-04-2018

Nr rej. 649 ilość zał.

Podpis


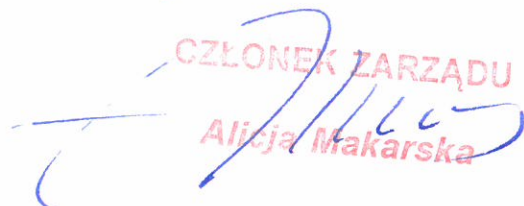
Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu XLIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 26 marca 2018 r. w sprawie budowy obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287, informuję, że obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pod nazwą: „Budowa obwodnicy m. Lubska od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 289 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 287”. Postępowanie prowadzone jest przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, który postanowieniem z dnia 06.12.2017 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Jednocześnie postępowanie zostało przez niego zawieszona do czasu przedłożenia ww. raportu. Od stycznia br. wykonawca prowadzi z RDOŚ konsultacje i rozmowy dotyczące ostatecznego kształtu raportu, tak aby możliwe było jego złożenie celem podjęcia postępowania i dalszego procedowania.

W toku prac nad uzyskaniem decyzji środowiskowej (w trakcie prowadzenia postępowania przez Burmistrza Jasienia) złożony został protest mieszkańców m. Budziechów, który dotyczył sprzeciwu dla realizacji obwodnicy w końcowym jej fragmencie (na włączeniu w istniejący fragment obwodnicy - DW 287). Zorganizowane zostały konsultacje społeczne z mieszkańcami Budziechowa (w dniach 18.01.2017 r. i 22.03.2017 r.), w których udział wzięli również Burmistrzowie Lubska i Jasienia. Przeprowadzone konsultacje spowodowały konieczność zmiany przebiegu końcowego fragmentu obwodnicy, czyli jej odgięcie celem oddalenia od zabudowy i włączenia w rondo, jak również budowę jednopoziomowego przejazdu drogowo - kolejowego. Burmistrzowie zawnieśli również o realizację nowego skrzyżowania w ciągu obwodnicy z planowaną drogą gminną w kierunku m. Budziechów.

Obecnie oczekujemy na przekazanie docelowego dokumentu raportu. Po przygotowaniu, zostanie niezwłocznie złożony do RDOŚ - organu, który dalej będzie procedował wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dodatkowo informuję, że podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 13 lutego 2018 r. Powyższy dokument wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co obecnie uniemożliwia włączenie dodatkowych zadań. Natomiast opracowana lista zadań rezerwowych, będąca integralną częścią **Planu**, na której znajduje się „Budowa obwodnicy Lubska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 – Etap II” z szacunkowym kosztem 45 mln zł, nie posiada wskazanych źródeł finansowania, w związku z tym nie ma możliwości określenia terminu realizacji inwestycji. Ewentualne rozpoczęcie zadania możliwe będzie jedynie w przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych bądź oszczędności poprzetargowych.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego