

FORMULARZ WNIOSKU

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 19 grudnia 2016r
przez Radną Annę Chinalską.

w sprawie:

W związku z kolejnym wypadkiem śmiertelnym na drodze krajowej nr 29 w Osiecznicy w którym 17 grudnia zginęły 2 osoby zgłaszam ponowną interpelację w sprawie:

- a) prawidłowego oznakowania szynki na drodze krajowej nr 29 przy wyjeździe do miejscowości „od strony Krosna Odrzańskiego, jadąc z krośnieńskiej góry.
- b) wyprostowania zwężenia jezdni na drodze krajowej nr 29 z Krosna do Osiecznicy przy wyjeździe z miejscowości w kierunku Krosna Odrzańskiego.

Treść wniosku/interpelacji:

Droga krajowa nr 29 na trasie Słubice – Krosno ma duże natężenie ruchu wynoszące ok. 10000 pojazdów na dobę.

Ad. a) W sobotę wydarzył się kolejny śmiertelny wypadek, to już 3 ofiary śmiertelne w tym miejscu – jadąc z góry od strony Krosna. Z pewnością zawiniła brawura i duża prędkość, ale od góry począwszy nie ma żadnego znaku ograniczenia prędkości mimo usytuowania 2 skrzyżowań drogi krajowej z ulicą Polną oraz dk 29 z ulicą Szkolną, a takie znaki ograniczające prędkość istnieją w miejscowościach: Gronów i Łągów. W dodatku w tym miejscu nie funkcjonuje od miesięcy !!!! świetlna tablica mówiąca o ograniczeniu prędkości oraz nie świeci znak kierunkowy na samej szynki, nakazujący skręt w prawo. Uważam też, że zbyt blisko wysepki usytuowany jest znak tablica biała informująca o obszarze zabudowy, który nakazuje kierowcom zmniejszenie prędkości.

Ad. b) Przy wyjeździe z Osiecznicy w stronę Krosna postawiono szynkę, która spowalnia ruch samochodowy, ale jest źle wykonana technicznie. Chwilami robi się tu bardzo niebezpiecznie bo często są wypadki na tym właśnie odcinku drogi. Kierowcy – szczególnie będący przejazdem nie znając tej trasy, przyspieszają przy wyjeździe z miejscowości i często wpadają do rowu.

Daty wypadków na wysepce w Osiecznicy od roku 2010
10.07.2010,03.07.2012,07.03.2012,21.01.2014,17.03.2014,28.06.2014,20.01.20
15,13.02.2015,15.10.2015,20.10.2015,05.08.2016,02.10.2016,25.10.2016

W sumie jest 14 w których brała udział Państwowa Straż Pożarna (dane od
Dowódcy zmiany Pana Marcina Murawy, który nie raz brał udział w akcjach w
tym miejscu). Były również wypadki, których nikt nie zgłosił.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

^{*}Wznanaczyć właściwe

^{**}Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać
krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli
kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.IV.0003.89.2016

Zielona Góra, 4 stycznia 2017r.

WPLYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

05-01-2017

Nr rej. 26 ilość zał.

Podpis JM

Pani

Anna Chinalska

Radna Województwa Lubuskiego

Stawna Pani Radna

W odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 19 grudnia 2016r. w sprawie *prawidłowego oznakowania szukany i wyprostowania zwężenia jezdni na drodze krajowej nr 29 w obrębie miejscowości Osiecznica*, przesyłam w załączeniu odpowiedź, która wpłynęła 4 stycznia 2017r. od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Zielona Góra.

1. goscian
JM

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

GDDKIAPrzemysław Hamera
Dyrektor Oddziału

GDDKIA-ODDZIAŁ ZG
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

04-01-2017

Nr rej. 5A/1 Ilość zał.
Podpis DG.III

Zielona Góra, 2017.01.03

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA GŁÓWNA

04-01-2017

Ilość zał. 438/17

Podpis INSPEKTOR
O/ZG.Z-2.407.236.2016.ab Celestyna Polcyn

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury i Komunikacji
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

04.01.17.
Pr. OMI.

W odpowiedzi na pismo znak: DG.IV.0003.88.2016 z dnia 23.12.2016r. dotyczące interpelacji nr BS.0003.186.2016 w sprawie pobierania opłat za ozdoby świąteczne umieszczane na słupach energetycznych wzdłuż drogi krajowej nr 29 oraz nr BS.0003.187.2016 w sprawie prawidłowego oznakowania szynki i wyprostowania zwiężenia jezdni na drodze krajowej nr 29 w obrębie miejscowości Osiecznica, złożonych w dniu XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego przez Radną Województwa Lubuskiego Panią Annę Chinalską informuję, co następuje:

1. Kierownik GDDKIA Rejonu w Słubicach pismem z dnia 16.12.2016r. adresowanym do zastępcy Burmistrza Krosna Odrzańskiego p. Grzegorza Garczyńskiego wyjaśnił podnoszone kwestie dotyczące pobierania opłat za urządzenia umieszczane na słupach energetycznych w ciągu drogi krajowej nr 29. Jako reklamy będą traktowane ozdoby tylko w przypadku, jeżeli będą zawierały elementy zachęcania i nakłaniania do zakupu danego produktu (towaru). pozostałe ozdoby świąteczne nie są związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wobec czego ich umieszczenie w pasie drogowym będzie stanowiło zajęcie pasa drogowego, na które zarządca drogi wydaje zezwolenie w formie decyzji administracyjnej na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych. Zajęcie to dotyczy: prowadzenia robót w pasie drogowym; umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego; umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam oraz zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Zgodnie z powyższym katalogiem, przedmiotowe ozdoby stanowią zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności i zajęcie to podlega opłacie, o czym traktuje art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Kwota opłaty za zajęcie pasa drogowego poprzez zawieszenie w pasie drogowym ozdób świątecznych uzależniona jest o powierzchni danej ozdoby, liczby dni jej zawieszenia w pasie drogowym oraz elementu pasa drogowego, nad którym będzie zawieszona, tj. nad poboczem, chodnikiem.

Oplata ta jest naliczona na podstawie art. 40 ust. 2 pkt. 4, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych. Natomiast stawki opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego na prawach wyłączności określa § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast jeśli ozdoby świąteczne będą posiadały znamiona reklamy, wówczas ich umieszczenie w pasie drogowym będzie podlegało stawkom opłat w wysokości określonej w § 4 ust. 2 pkt 2, ust. 3 rozporządzenia.

W związku z powyższym każdy podmiot zainteresowany umieszczeniem w pasie drogowym iluminacji, ozdób świątecznych jest zobligowany do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. O taką zgodę należy wystąpić przed zamiarem zawieszenia ozdób na słupach oświetleniowych znajdujących się w pasie drogowym.

W przypadku, jeżeli ozdoby świąteczne zostaną powieszono w pasie drogowym bez ww. wymaganej zgody zarządcy drogi, zarządca ten jest zobligowany na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych do wymieszenia kary pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty podstawowej.

Zatem informacja ta nie jest straszaniem samorządu, tylko przypomnieniem o przestrzeganiu przepisów prawa, które dotyczą zarządców dróg. Nadmieniam tu, że Gmina Krosno Odrzańskie również posiada w swoim zarządzie drogi publiczne, a przepisy ustawy o drogach publicznych obowiązują wszystkich zarządców dróg, nie tylko krajowych.

2. Tut. Oddział GDDKiA podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone pismem znak: O/ZG.Z-2.407.235.ab.2015 z dnia 16.11.2015r. w odpowiedzi na interpelację nr BS.0003.147.2015. Wybudowana w 2005 roku wyspa ma za zadanie spowolnienie ruchu na wlocie do miejscowości oraz uspokojenie i separacja ruchu pomiędzy skrzyżowaniami usytuowanymi w km 46+951 i 47+508. Geometria szynki dostosowana jest do prędkości obowiązujących w terenie zabudowanym (50-60 km/h). W celu poprawy postrzegalności wyspy wprowadzone jest oznakowanie aktywne C-9 z U-5c oraz punktowe elementy odbłaskowe krawężnikowe i nawierzchniowe. Ponadto po obu stronach przed dojazdem do wyspy występują znaki ostrzegawcze A-30 z tabl. T-18 ostrzegające kierowców o występujących zmianach przebiegu drogi. W ramach poprawy bezpieczeństwa w przedmiotowym miejscu zorganizowane było spotkanie w którym udział wzięli przedstawiciele zarządcy drogi oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim. W związku z ustaleniami GDDKiA wprowadziła dodatkowe aktywne oznakowanie ostrzegające o wyspie na wyjeździe z Osiecznicy w kierunku Krosna Odrzańskiego a Naczelnik WRD KPP wystąpił do Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim o budowę oświetlenia tego miejsca. Ponadto nadmieniam, że niedziałający wyświetlacz prędkości ustawiony przed wyspą został naprawiony. Urządzenie sygnalizacyjne wskazujące prędkość funkcjonuje prawidłowo od grudnia 2016r.

Przyczyną występujących zdarzeń drogowych jest niedostosowanie przez kierowców prędkości do warunków występujących na drodze. W okresie 2011 – 2015 w obrębie wyspy

doszło do 2 wypadków drogowych. W związku z zaistniałym w dniu 17.12.2016r. zdarzeniem ze skutkiem śmiertelnym w najbliższym czasie zwołana zostanie komisja z udziałem Policji, która dokona analizy okoliczności wypadku i ewentualnego wpływu infrastruktury drogowej na zaistniałe zdarzenie. Ustalenia komisji przekazane zostaną odrębnym pismem.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty tut. Oddział GDDKiA nie wprowadzi wnioskowanych zmian w geometrii drogi krajowej nr 29. Wyprostowanie szynki na wylocie z miejscowości umożliwiłoby kierowcom osiąganie dużych prędkości w terenie zabudowanym co mogłoby doprowadzić do zwiększenia liczby wypadków i wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Słubicach
2. Z-3 w m.
3. D-5 w m.

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Przemysław Hamera

Sprawy prowadzi:

Artur Bednarek

☎ (0-68) 327-10-68, wew. 239

✉ arbednarek@gddkia.gov.pl



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.IV.0003.89.2016

Zielona Góra, 12 stycznia 2017r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

13 -01- 2017

Nr rej. 54 ilość zał.

Podpis JM

Pani

Anna Chinalska

Radna Województwa Lubuskiego

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 19 grudnia 2016r. w sprawie *prawidłowego oznakowania szynki i wyprostowania zwężenia jezdnii na drodze krajowej nr 29 w obrębie miejscowości Osiecznica*, a przekazaną do Biura Sejmiku 5 stycznia 2017r., przesyłam w załączeniu kolejną odpowiedź, która wpłynęła 11 stycznia 2017r. od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Zielona Góra.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji



Przemysław Hamera
Dyrektor Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

Wpt. 11-01-2017

INSPEKTOR
Ilość załączników 17/2/17
Podpis Wanda Rosochacka

D-5
2017-01-12

Zielona Góra, 2017.01.05

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

11-01-2017

Nr rej. 187/1 Ilość zał. 17-01-17
Podpis D-5

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury i Komunikacji
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

O/ZG.Z-2.407.236.2016.ab

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej interpelacji nr BS.0003.187.2016 w sprawie prawidłowego oznakowania szynki i wyprostowania zwięzienia jezdni na drodze krajowej nr 29 w obrębie miejscowości Osiecznica informuję, że w dniu 04.01.2017r. odbyła się wizja lokalna w terenie w sprawie analizy bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia ze skutkiem śmiertelnym w km 47+000 w m. Osiecznica. Zdaniem komisji infrastruktura drogowa nie miała wpływu na zaistniałe zdarzenie. Z informacji uzyskanych od Policji wynika, że sprawca wypadku w chwili zderzenia poruszał się pojazdem w obszarze zabudowanym z prędkością ok 140 km/h.

Niezależnie od powyższego przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim zawnioskował o zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 70 km/h na dojeździe do wyspy spowalniającej ruch na wlocie do miejscowości od strony Krosna Odrzańskiego.

Zmiana w oznakowaniu drogi krajowej zgłaszana przez Policję zostanie wyniesiona w terenie po opracowaniu projektu organizacji ruchu i zatwierdzeniu zgodnie z obowiązującą procedurą.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Słubicach
2. D-5 w m.

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Przemysław Hamera

Sprawę prowadzi:
Artur Bednarek
☎ (0-68) 327-10-68, wew. 239
✉ arbednarek@gddkia.gov.pl