

**FORMULARZ INTERPELACJI**

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11.03.2019r.

przez Radną: Annę Chinalską

Nr rej. 382 ilość zał. 1

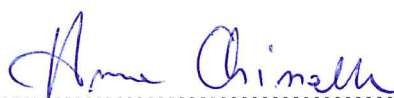
w sprawie: Braku wyszczególnionej obwodnicy Krosna Odrzańskiego w przyjętym dnia 11lutego 2019r. przez Sejmik Województwa Lubuskiego „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków dróg krajowych województwa lubuskiego, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny”

Treść interpelacji:

Głównym celem Programu jest wskazanie działań mających za zadanie ograniczenie emisji hałasu do środowiska z dróg krajowych, a tym samym polepszenie komfortu życia mieszkańców. W konsekwencji realizacja wskazanych w dokumencie działań powinna docelowo prowadzić do redukcji hałasu do wartości dopuszczalnych na terenach, na których wystąpiły przekroczenia obowiązujących norm.

Podstawą merytoryczną, przedmiotowego Programu jest mapa akustyczna z 2018 roku opracowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), której celem jest m. in. wskazanie terenów zagrożonych oddziaływaniem ponadnormatywnego poziomu hałasu oraz oszacowanie liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas.

Przez Krosno Odrzańskie przejeżdża każdego roku ponad 5 mln. pojazdów, miasto zostało objęte programem ochrony przed hałasem na odcinku ok.4 km, na hałas narażonych jest ok.2500 mieszkańców . Jedyną możliwością zmniejszenia hałasu jest budowa obwodnicy i wyprowadzenie ruchu tranzytowego pojazdów poza miasto. Dlaczego nie zapisano takiej możliwości, prace projektowe dotyczące obwodnicy Krosna już trwają, ustalane są uwarunkowania środowiskowe. Proszę o wyjaśnienie Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.



(podpis)



Zielona Góra, 24 kwietnia 2019 r.

DŚ.II.0003.3.2019  
**WPLYNEŁO**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

25-04-2019  
Nr rej. 760 ilość zał. ....  
Podpis JSL

Pani  
**Anna Chinalska**  
Radna Sejmiku  
Województwa Lubuskiego

*Stanisław Tomczyszyn*  
*Pani Radna,*

W nawiązaniu do naszego pisma z dnia 26.03.2019 r., znak: DŚ.II.0003.3.2019, w związku z Pani interpelacją w sprawie obwodnicy Krosna Odrzańskiego, w załączeniu przekazuję odpowiedź Pana Zdzisława Kuciaka Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze z dnia 12.04.2019 r., znak: O.ZG.I-2.534.06.2019.1.kn.

*Stanisław Tomczyszyn*  
*Wicemarszałek*

Załącznik

1. Pismo Pana Zdzisława Kuciaka Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze z dnia 12.04.2019 r., znak: O.ZG.I-2.534.06.2019.1.kn

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Aa

**Zdzisław Kuciak**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

O.ZG.I-2.534.06.2019.1.kn

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
**KANCELARIA OGÓLNA**

Wpł. 19-04-2019

Ilość załączników: **INSPEKTOR**  
**18977/18p**

Podpis: **Wanda Rosochacka**

Zielona Góra, <sup>12</sup>.....-04-2019 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Środowiska

19-04-2019

Nr rej. .... Ilość zał. ....

Podpis: **Wanda Rosochacka**

dot.: interpelacji w sprawie obwodnicy Krosna Odrzańskiego

**Urząd Marszałkowski**  
**Województwa Lubuskiego**  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo znak: DŚ.II.0003.3.2019 z dnia 26.03.2019 r. (data wpływu do O/ZG 01.04.2019 r.) w związku z interpelacją radnej Województwa Lubuskiego Pani Anny Chinalskiej, informuje, że zadanie dotyczące „Budowy obwodnicy m. Krosno Odrzańskie w ciągu dk 29” zostało uwzględnione w Uchwale nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, zmienionej uchwałą nr 80/2017 Rady Ministrów z 25 maja 2017 r., uchwałą nr 91/2017 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2017 r. oraz uchwałą nr 105/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. Dokument ten jest jednym ze średniookresowych dokumentów programowych w sektorze infrastruktury dróg krajowych. Program nie zawiera żadnych bezpośrednich odniesień do tematyki ochrony przed hałasem.

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze obecnie realizuje prace przygotowawcze związane z planowaniem przebiegu obwodnicy Krosna Odrzańskiego. Zostało zlecone opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) obejmujące swoim zakresem założenia projektowe przebiegu obwodnicy Krosna Odrzańskiego. Jest to etap projektowy, w którym rozważane są wszystkie możliwe do realizacji warianty przebiegu, wynikające z uwarunkowań terenowych, opinii i wniosków mieszkańców oraz władz samorządowych jak również przeprowadzonych w tym zakresie konsultacji społecznych. Obecnie nie ma podjętej decyzji w zakresie ostatecznego przebiegu inwestycji, stąd na obecnym etapie brak jest podstaw formalno - prawnych obligujących do uwzględnienia w przyjętym 11 lutego 2019 r. przez Sejmik Województwa Lubuskiego „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków dróg krajowych województwa lubuskiego, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny” wnioskowanych przez Panią Annę Chinalską działań ograniczających emisję hałasu do środowiska. Ponadto, odnosząc się do braku wyszczególnienia obwodnicy Krosna Odrzańskiego w przyjętym ww. programie informuję, że w pkt. 1.3.3.1 wskazano do grupy zadań inwestycyjnych m.in. budowę obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

Na obecnym etapie brak jest możliwości potwierdzenia, że przedmiotowa inwestycja będzie realizowana, gdyż jest to uzależnione od decyzji Ministerstwa Infrastruktury i zabezpieczenia finansowania ze środków publicznych na etapie budowy.

Ponadto informuję, że Program Ochrony przed hałasem jako akt prawa miejscowego uchwalany przez Sejmik Województwa na podstawie art. 119 oraz art. 84 ustawy Prawo ochrony środowiska powinien mieć charakter normatywny, generalny i abstrakcyjny. W związku z powyższym w przypadku wprowadzenia do ww. programu normy o charakterze indywidualnym i konkretnym odnoszącej się bezpośrednio do określonego podmiotu i zobowiązującej ten podmiot do ściśle określonego działania, nie spełnia wymogu abstrakcyjności i generalnego aktu prawa miejscowego. W świetle przytoczonych zapisów w ocenie GDDKiA Oddział w Zielonej Górze brak jest możliwości prawnych wprowadzenia do Programu ochrony przed hałasem obowiązku budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

Z-CA DYREKTORA REZULTATY  
mgr inż. Izabela Wójcikowska

Osoba do kontaktu:  
Izabela Wójcikowska  
tel. (68) 327-10-68 wew. 258  
e-mail: [iwojcikowska@gddkia.gov.pl](mailto:iwojcikowska@gddkia.gov.pl)