

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 18.04.2016r.

przez Radną/Radnego: Annę Chimałską

w sprawie: oznakowania pasa drogowego
przy drodze krajowej nr 29 oraz 32

Treść wniosku/interpelacji:

Przy drodze krajowej nr 29 oraz 32
zostały gęsto postawione żółte słupki
oznakujące zarys pasa drogowego.
W jakim celu zostały rozmieszczone
takie oznakowanie pasa drogowego?
Jaki jest koszt wykonania tych
oznakowań w województwie lubuskim?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Anna Chimałska

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przed wszystkim) **propozycję jej załatwienia.
Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Nr rej.780..... ilość zał.

Zielona Góra, 2016-05-04

Podpis ..DG.IV.0003.32:2016.....

Pani

Anna Chinalska

Radna Województwa Lubuskiego



W nawiązaniu do złożonej w dniu XIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 18.04.2016 r., Pani interpelacji w sprawie oznakowania pasa drogowego przy drodze krajowej nr 29 oraz drodze nr 32, w ramach odpowiedzi, przekazuję kopię pisma otrzymanego od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Zielona Góra w przedmiotowej sprawie, do której przekazaliśmy powyższą interpelację zgodnie z właściwością.



Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji



Przemysław Hamera
Dyrektor Oddziału

WPLYNEŁO
O.ZG-I-3-220011.63/pk-29-DK-Sz/mo.2016
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

02-05-2016

Nr rej. 2442/3 ilość zał. 02.05.16
Podpis DG III

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 02-05-2016

Ilość załączników 1852/16

Podpis [signature]

Zielona Góra, dnia 26.04.2016r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze
Departament Infrastruktury i Komunikacji
Ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Pr. om.

dotyczy: stabilizacji granic pasa drogowego dróg krajowych nr 29 i 32

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.04.2016r. znak. DG.IV.0003.32.2016 informuję, że zastabilizowane w terenie znaki „Pas Drogowy” są świadkami punktów granicznych i w całości są usytuowane na gruncie GDDKiA. Co do zasady stabilizowane są przy każdym znaku granicznym i wprowadzone zostały w celu ograniczenia wydatkowania środków Skarbu Państwa. Znaki graniczne są mało widoczne i często niszczone przez właścicieli nieruchomości sąsiednich, w przeciwieństwie do znaków „PD” zdecydowanie wystających ponad poziom gruntu w charakterystycznym kolorze wraz z opisem. W przypadku zniszczenia czy uszkodzenia takiego znaku, wstawienie nowego jest kilkakrotnie tańsze od wznowienia i okazania geodezyjnego punktu granicznego.

Na podstawie art. 19 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.), który stanowi, że organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Dla dróg krajowych zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Art. 20 ww. ustawy, który określa obowiązki zarządcy drogi, do których należą w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2.
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;

- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;
- 20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.

W związku z powyższym informuję, że dokonana stabilizacja pasa drogowego jest niezbędna dla prawidłowego zarządzania i utrzymania pasa drogowego. Określa bowiem jednoznacznie zakres obszarowy pasa drogowego, ułatwiając prace utrzymaniowe czy inwestycyjne i jednocześnie zapobiega m. in. nieumyślnemu zajęciu pasa drogowego przez osoby trzecie. W przypadku celowego zajęcia pasa drogowego umożliwi przeprowadzenie postępowania oraz ustalenia obszaru zajęcia terenu.

Umowa na geodezyjne wznowienie i stabilizację granic pasa drogowego obejmuje wszystkie drogi krajowe, zlokalizowane na terenie województwa lubuskiego. Koszt wykonania tego zadania wynosi 936 776,61 zł, dla całego obszaru. Przy czym jest to koszt całego zamówienia bez wydzielenia części, którą obejmuje zapytanie.

Sprawę prowadzi:
Monika Olejnik
tel/fax: 68 328 85 10 e-mail: molejnik@gddkia.gov.pl

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Przemysław Hamera