

FORMULARZ INTERPELACJI

P. E. Biłlica *fb*

BJ-0003. 7.1.2015

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 15.04.2019r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Remontu drogi nr 278 na trasie Bojadła - Konotop

15-04-2019

Treść interpelacji:

WPKYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Mr rej. *416* ilość zał.

Podpis *fb*

Na drodze wojewódzkiej 278 powinien trwać remont, jednak od kilku miesięcy nie widać żadnych postępów robót drogowych. Użytkownicy drogi są zaniepokojeni ponieważ przejazd tą trasą jest niebezpieczny szczególnie w nocy, z uwagi na wąski pas ruchu, dziury i nierówności. Z uwagi na uciążliwość w poruszaniu się pojazdów zwracam się z zapytaniem kiedy nastąpi wznowienie prac remontowych, dlaczego są tak długie przestoje w prowadzeniu robót.

Anna Chinalska
.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

30-04-2019

Nr rej. 809..... ilość zał.

Zielona Góra, 29 kwietnia 2019 r.

DG.III.0003.30.2019.IMK
Podpis

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu V zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie remontu drogi nr 278 na trasie Bojadła – Konotop przedstawiam poniższe informacje.

W dniu 24 maja 2018 r. Zarząd Województwa Lubuskiego podpisał decyzję przyznającą dofinansowanie dla projektu: „Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop”.

Dla powyższej inwestycji zostały zawarte z firmą STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. umowy na realizację robót budowlanych:

- od km 35+900 do km 38+650 (odcinek Radowice – Trzebiechów), umowa została podpisana w dniu 30 maja 2018 r. z terminem realizacji do dnia 2 września 2019 r.
- od km 52+400 do km 56+300 (odcinek Kartno – Konotop), umowa została podpisana w dniu 11 czerwca 2018 r. z terminem realizacji do dnia 24 lutego 2020 r.

W związku z brakiem możliwości całkowitego zamknięcia drogi na czas realizacji robót budowlanych, ruch pojazdów odbywa się po terenie budowy a roboty wykonywane są „połówkowo”. Na bieżąco monitorowana jest przejezdność i utrudnienia występujące na modernizowanej drodze. Ze względu na uciążliwości, na jakie narażeni są użytkownicy drogi woj. nr 278 na odc. Radowice – Konotop na a inwestor jest w ciągłym kontakcie z Wykonawcą.

Według informacji uzyskanych od Wykonawcy:

- podczas robót skradziono 31 szt. akumulatorów do sygnalizacji ruchem, co spowodowało okresowe blokady w ruchu,
- występowały problemy z Podwykonawcami. Ze względu na nienależyte wywiązywanie się z obowiązków zmieniona została firma zajmująca się zabezpieczeniem oznakowania oraz Podwykonawca wykonujący przepusty.

Odnosnie stanu technicznego objazdów Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na bieżąco wzywa Wykonawcę do właściwego ich utrzymania. Plac budowy został przekazany Wykonawcy dla odcinka Konotop – Sulechów w dniu 20 czerwca 2018 r. i od tego momentu wszelką odpowiedzialność za utrzymanie placu budowy ponosi generalny Wykonawca. Jednak należy mieć na uwadze, że prace te mają na celu głównie zmniejszenie uciążliwości dla użytkowników drogi.

Należy dodać, że wprowadzona organizacja ruchu na czas prowadzonych robót, w tym ograniczenia prędkości, dostosowana jest do sposobu i technologii prowadzonych robót budowlanych.

W ostatnim okresie przeprowadzone zostały przez nadzór budowy sprawdzające badania i pomiary kontrolne (jakościowe i ilościowe), przy udziale laboratorium drogowego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze i Wykonawcy robót.

Obecnie trwają czynności związane z weryfikacją przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów odbiorowych dla wykonanego zakresu robót. Uzyskano pozytywne wyniki badań, zatem możliwa jest kontynuacja robót budowlanych w zakresie wykonania koryta drogowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

z *zawinion*

CZŁONEK ZARZĄDU

Marcin Jabłoński

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego