

FORMULARZ INTERPELACJI

P. E. Bielewicz

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Bis 0003/42.2019
Biuro Sejmiku

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 15.04.2019r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: likwidacji przejazdu kolejowego i zastąpienie go nawierzchnią
asfaltową.

417
15-04-2019
Nr rej. Ilość zał.
Podpis *AM*

Treść interpelacji:

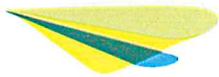
Sprawa dotyczy przejazdu kolejowego na linii kolejowej 275 (Gubinek-Wrocław Muchobór) w ciągu drogi wojewódzkiej DW285 przy ul. Śląskiej w Gubinie. Linia kolejowa 275 pozostaje od wielu lat nieużytkowana a torowisko na wielu odcinkach jest zdekompletowane /rozmontowane/zdewastowane. Przejazd tej linii kolejowej w drodze krajowej K32 został zastąpiony nawierzchnią asfaltową. W ciągu drogi DW285 istnieje przejazd w/w linii kolejowej, którego stan techniczny jest fatalny a podejmowane próby naprawy nawierzchni w przeszłości kończyły się powrotem do dramatycznego stanu nawierzchni. Bezpiecznie i bez ryzyka uszkodzenia pojazdu można przejechać przez przejazd z maksymalną prędkością kilku kilometrów na godzinę. Mając powyższe na względzie zwracam się w imieniu mieszkańców O likwidację tego przejazdu i zastąpienie go tak jak na K32 nawierzchnią asfaltową. Droga DW285 to najkrótszy odcinek łączący Miasto Gubin z dawnym przejściem granicznym w Gubinku. Każdego dnia drogą tą poruszają się liczne samochody ciężarowe podążające z/do Gubina lub przez Gubin do mostu na Nysie Łużyckiej i dalej na zachód Europy. To również tą drogą podążają mieszkańcy Gubina, okolicznych wiosek podczas dojazdu do pracy a także nasi zachodni sąsiedzi przekraczający granicę w Gubinku. Nie powinien ich witać ani żegnać taki relikw przeszłości, który nie tylko wpływa na stan techniczny pojazdu, ale wobec wielu nierówności stanowi także zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Anna Chinalska

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 6 maja 2019 r.

DG.III.0003.33.2019.IMK

W P E T N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

07-05-2019

Nr rej. 834 Ilość zał.

Podpis Janina Rodno

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu V zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 15 kwietnia 2019 r. informuję, że likwidacja przejazdu kolejowego i zastąpienie go nawierzchnią asfaltową leży tylko w gestii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, mając wiedzę dotyczącą stanu technicznego torowiska i zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu na przejeździe stanowiącym skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 285 w km 0+884 w Gubinie, wielokrotnie zwracał się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Zielonej Górze o podjęcie działań naprawczych.

Do dnia dzisiejszego nie uzyskano odpowiedzi (pismo w załączeniu).

z powiencem

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



D/fo

Zielona Góra, 2018-09-18

ZDW-ZG-WZD-590-8/18

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W ZIELONEJ GÓRZE
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
65-025 Zielona Góra
ul. Traugutta 10

Dotyczy: sprawa uszkodzeń nawierzchni drogi i nieczytelnego oznakowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 285 w km 0+884 w m. Gubin.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze kolejny raz informuje o złym stanie technicznym przejazdu kolejowego linii kolejowej Wrocław – Gubinek /km 196+880/ stanowiącej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 285 w km0+884/ w m. Gubin.

Stan nawierzchni na przejeździe zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego – główka szyny kolejowej wystaje około 5 cm nad poziom jezdni z kostki kamiennej, która posiada liczne niebezpieczne wygarbienia i zapadnięcia. Znaki G-4 „Krzyż św. Andrzeja” SA nieczytelne (wyblakłe, zardzewiałe), zamontowane na spróchniałych, drewnianych słupach. Mając na uwadze realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu prosimy o pilne podjęcie działań naprawczych.

O złym stanie techniczny w/w przejazdu i podjęcie niezwłocznych działań mających zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu informowaliśmy was pismem nr ZDW-ZG-WDiM-590-10/15 z dnia 17.08.2015r., ZDW-ZG-WDiM-590-11/16 z dnia 05.07.2016r., ZDW-ZG-WDiM-590-4/17 z dnia 23.05.2017r. oraz ZDW-ZG-WZD-590-4/18 z dnia 06-26-2018r.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Ciężkim i Mostami

Grzegorz Szulc

Otrzymuje do wiadomości:

RDW Zielona Góra

a/a RŁ

Obzn

WYDANO

18 WRZ 2018

[Signature]
podpis.....