

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 15.04.2019r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców powiatu krośnieńskiego poprzez wyznaczenie dodatkowego przystanku pociągu Intercity relacji Zielona Góra – Szczecin na stacji Bytnica lub Budachów.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

418-04-2019
Przej.

Przej. ilość zał.
Podpis

Treść interpelacji:

Od października 2018 roku dojazdy na trasie Bytnica-Szczecin Główny lub Budachów-Szczecin Główny (i z powrotem) są często udręką.

Wszystko za sprawą zabranych bezpośrednich połączeń. Jeszcze kilka lat temu, było połączenie ok. godziny 16.30 bezpośrednio z Zielonej Góry do Szczecina. Było to jedyne sensowne jak dla studenta połączenie. Niestety, przy następnych zmianach rozkładu połączenie to zostało zlikwidowane i koniecznością stała się przesiadka w Kostrzynie. Kierownicy pociągów tłumaczyli to brakiem zgody między wojewodami obu województw (lubuskiego i zachodniopomorskiego). Każdy pociąg jechał tylko do granicy województwa. Od grudnia 2018 zabrano nawet taką przesiadkę, nie wiadomo z jakiej przyczyny. W niedzielę koło 14 jest pociąg do Szczecina, lecz obsługiwany przez kolej zachodniopomorskiego, lubuskie nie interesuje się chyba wcale tym połączeniem.

Zielona Góra ma coraz lepsze połączenia do Szczecina za sprawą pociągów Intercity, jest to jednak niewygodne dla mieszkańców powiatu krośnieńskiego, ponieważ są to pociągi pospieszne i zatrzymują się dopiero w Rzepinie.

Kiedyś te pociągi (intercity na Szczecin Główny) zatrzymywały się w Bytnicy, niestety ten przystanek zlikwidowano.

Od 10 marca znów zmienia się rozkład jazdy, powraca połączenie z przesiadką w Kostrzynie (niestety jest na nią tylko 6 minut). Pociągi Intercity, są świetną sprawą i gdyby zatrzymywały się jeszcze gdzieś pomiędzy Zieloną Górą a Rzepinem, byłoby o wiele łatwiej. Nie musieliby rodzice zawozić dzieci aż do Rzepina.

Tak samo jest z powrotami do domów. Ostatni bezpośredni pociąg do Zielonej Góry, który zatrzymuje się na każdej stacji jest ok. 12.30, później nic nie ma. Zostaje przesiadka w Zielonej Górze i jazda z powrotem do Bytnicy.

Spora grupa młodzieży dojeżdża na studia do Szczecina z okolic Krosna i niestety ma coraz większy problem z wygodnym dojazdem.

Druga sprawa to jakość i wiek pociągów puszcanych na tej trasie, jeżeli pociąg obsługiwany jest przez lubuskie PKP, pociągi są bardzo stare, wieje z każdej strony, często nie ma ogrzewania w poszczególnych jednostkach lub przedziałach. Jedyne nowoczesny pociąg, który jedzie na tej trasie to pociąg o 8.30 rano. Reszta to stary tabor kolejowy. Porównując to z woj. zachodniopomorskim, które nie ma ani jednego już wysłużonego pociągu, lubuskie pociągi niestety różnią się na niekorzyść. Na trasie z Zielonej Góry w stronę Żagania czy Międzyrzecza są nowoczesne pociągi. Dlaczego

na tej trasie ich nie widać? Proszę o poprawę komfortu podróżnych z powiatu krośnieńskiego podróżujących koleją na trasie Zielona Góra Szczecin i z powrotem.

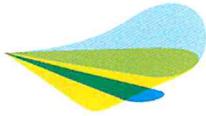

.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.I.0003.3.2019

Zielona Góra, 24 kwietnia 2019 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

25-04-2019

Nr rej. 463 ilość zał.

Podpis *JM* *Anna Chinalska*Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną w dniu V zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 15 kwietnia br., w sprawie poprawy dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców powiatu krośnieńskiego poprzez wyznaczenie dodatkowych postojów pociągów spółki PKP Intercity S.A. na przystanku Bytnica lub stacji Budachów, niniejszym informuję jak poniżej.

Jednym z głównych zadań każdego z samorządów województw jest organizacja publicznego transportu zbiorowego na właściwym im obszarze działania. W przypadku linii międzywojewódzkich i międzynarodowych organizatorem transportu kolejowego jest minister właściwy do spraw transportu. Według ustawy o publicznym transporcie zbiorowym linię komunikacyjną Zielona Góra Gł. – Szczecin Gł. należy sklasyfikować jako międzywojewódzką, dla której właściwym organizatorem jest Ministerstwo Infrastruktury. Mając na uwadze fakt, iż w poprzednich latach liczba pociągów międzywojewódzkich uruchamianych na tej trasie była niewielka Województwo Lubuskie, w uzgodnieniu z Województwem Zachodniopomorskim, dokonało połączenia relacji pociągów wojewódzkich Zielona Góra – Kostrzyn i Kostrzyn – Szczecin, wypełniając lukę w liczbie połączeń bezpośrednich na tej trasie. Aktualnie na zlecenie Województwa Lubuskiego uruchamiane są dwie pary pociągów Zielona Góra Gł. – Szczecin Gł., których operatorem jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. Podróż do i ze Szczecina możliwa jest również z wykorzystaniem połączeń pośrednich z dogodną przesiadką na stacji Rzepin lub Kostrzyn. Natomiast na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przewoźnik PKP Intercity S.A. uruchamia w dobie cztery pary całorocznych pociągów pospiesznych. Taka liczba połączeń stanowi dobrą ofertę dla podróżnych. Pragnę przy tym poinformować, że Województwo Lubuskie stale interweniuje u przewoźnika w zakresie zwiększenia udziału zmodernizowanych jednostek serii EN57AL kierowanych do obsługi połączeń na tej linii.

Zdajemy sobie sprawę z pewnych ograniczeń wynikających z faktu niezatrzymywania się pociągów pospiesznych na mniejszych stacjach, jednak w przypadku Bytnicy czy Budachowa dojazd dla studentów szczecińskich uczelni jest zapewniony. Aktualnie wyjazdy w niedziele z Bytnicy do Szczecina są możliwe o godz. 15:01 (połączenie bezpośrednie) i o godz. 16:43 (z dogodną przesiadką na stacji Kostrzyn) oraz

powroty ze Szczecina – w piątki o godz. 12:38 (pociąg bezpośredni) i o godz. 18:20 (z dogodną przesiadką na stacji Rzepin). Nie mniej w celu poprawy dostępności komunikacyjnej Krosna Odrzańskiego, które nie posiada czynnej w ruchu pasażerskim stacji kolejowej, wystąpimy do spółki PKP Intercity S.A. z prośbą o rozważenie możliwości wyznaczenia dodatkowych postojów dla pociągów pospiesznych na przystanku osobowym Bytnica, tak jak to miało miejsce w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2016/2017.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

z powienciem
CZŁONEK ZARZĄDU
Marcin Jabłoński

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/45 65 282, fax +48/68/45 65 281
www.lubuskie.pl