

## FORMULARZ INTERPELACJI

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zgłoszona w dniu: 01.07.2020r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Poprawa bezpieczeństwa na dk nr 32 w miejscowościach:

Pław, powtórna interpelacja.

01-07-2020  
Nr rej. 863 ilość zał. ....  
Podpis .....

Treść interpelacji:

W nawiązaniu do interpelacji, którą zgłosiłam w Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 17 września 2019 proszę o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w powiecie krośnieńskim na drodze krajowej nr 32 w miejscowości: Pław.

- 1) Budowa chodnika od przystanku PKS do budynku dawnego posterunku policji, budowa wysp spowalniających na wjazdach do miejscowości od strony Dąbia i Gronowa, instalacja fotoradaru.
- 2) Realizacja zadań zgłaszanych już od 3 lat przez Panią Sołtys Lidę Tylczyńską.

Anna Chinalska

.....  
*Anna Chinalska*

(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 07 września 2020 r.

DG.III.0003.16.2020.IMK

**Pani  
Anna Chinalska  
Radna Województwa  
Lubuskiego  
w miejscu**

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu 1 lipca 2020 r. podczas XVIII zwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 32 w miejscowości Pław, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji



**Marek Langer**  
**Dyrektor Oddziału**



Zielona Góra, 1.09.2020r.

O.ZG.Z-2.407.97.2020.ab

**Urząd Marszałkowski**  
**Województwa Lubuskiego**  
**Departament Infrastruktury i Komunikacji**  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej interpelacji nr BS.0003.76.2020 złożonej w dniu 1 lipca 2020r. na XVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego przez Radną Annę Chinalską w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 32 w miejscowości Pław informuję, że:

Ad1. Budowę chodników oraz wysp spowalniających ruch, azylu na przejściu dla pieszych, ciągów pieszych i innych elementów poprawiających bezpieczeństwo i uspokajających ruch drogowy w m. Pław zaplanowano w zadaniu zgłoszonym do planów inwestycyjnych. Realizacja zadania uzależniona jest od przyznania środków finansowych na ten cel. Na tą chwilę zadanie nie posiada zatwierdzonego Programu Inwestycji. Ponadto przypominam, że budowa stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość zgodnie z art. 20b ust.4 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470) należy do obowiązków Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Wniosek w przedmiotowej sprawie został skierowany do Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD w lipcu 2019r.

Ad2. Wnioskowane przez Panią Sołtys zmiany w organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 32 na odcinku Pław-Gronów zostały wyniesione w terenie w kwietniu bieżącego roku. W ramach wnioskowanych zmian wprowadzono ograniczenie prędkości na omawianym odcinku drogi krajowej oraz zakazy wyprzedzania od strony Gronowa za zjazd do punktu aptecznego i od strony Pławia do zjazdu na cmentarz wg ustaleń z komisji zwołanej w terenie z udziałem przedstawicieli WRD KWP w Gorzowie Wlkp. i KPP w Krośnie Odrz. Dodatkowo nadmieniam, że tutaj Oddział GDDKiA wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Dąbie o uwzględnienie w planach inwestycyjnych doświetlenia przejścia w m. Pław co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Do wiadomości:

1. D-5 w m.
2. Z-1 w m.

**DYREKTOR ODDZIAŁU**

*mgr inż. Marek Langer*