

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.11.2017 roku

przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego

w sprawie: **budowy obwodnicy Kargowej**

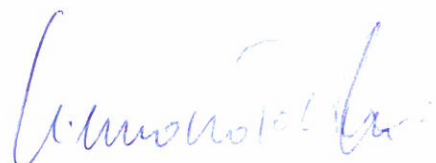
Treść interpelacji:

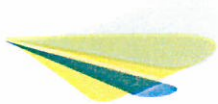
Mieszkańcy i władze Kargowej od lat walczą o budowę obwodnicy. Przez ścisłe centrum starego miasta między zabytkowymi kamienicami drogą krajową nr 32 codziennie odbywa się wielotysięczny przejazd samochodów osobowych, a przede wszystkim ciężarowych. Miasto i domy mieszkańców są degradowane. Trudno dziś oszacować wartość zniszczeń. Z pewnością nie można oszacować zdrowia i życia mieszkańców. Regularnie na tej drodze dochodzi do poważnych wypadków, także z udziałem dzieci i kobiet. Tych tragedii ludzkich nie da się wycenić. Warto przypomnieć, że od ponad 6 lat obwodnica jako jedyna taka w Województwie Lubuskim posiada pozwolenia na budowę i otwarty dziennik budowy. Co więcej wykonano już wycinkę przyszłego pasa drogowego obwodnicy. Wydano na to znaczne środki finansowe i stracono wiele czasu. Czy nie warto się zastanowić nad kwotą prawie 6 mln zł z kieszeni podatników w sytuacji jeśli inwestycja się nie zmaterializuje? Co gorsze, rozbudzono nadzieje i marzenia mieszkańców, wierząc, że realizacja o zadania jest przesądzona! W lipcu tego roku Rada Ministrów zwiększyła środki na budowę dróg o 28 miliardów zł! W tej sprawie powstał założony przez mieszkańców Kargowej Komitet Walki o Obwodnicę, trwają liczne protesty i blokady drogi i trwać będą nadal. Czy ten głos ma pozostać niemy?

Wobec powyższego składam zapytania:

- 1) Jakie są powody nie uwzględnienia do tej pory tej gotowej do realizacji inwestycji do Programu Budowy Dróg Krajowych?
- 2) Czy GDDKiA lub Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa pokryją koszty dewastacji kamienic, domów i infrastruktury miasta Kargowa?
- 3) Co ze środkami wydanymi na prace przygotowawcze? Czy mają zostać stracone?
- 4) Kiedy planuje się rozpocząć inwestycję budowy obwodnicy Kargowej?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)





Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 13 lutego 2018 r.

DG.III.0003.60.2017.IMK

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

15-02-2018

Nr rej. 264 ilość zał.

Podpis [signature]

[signature]

Pan
Sebastian Ciemnoczołowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie budowy obwodnicy Kargowej, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 7 lutego 2018 r. od pana Andrzeja Adamczyka, Ministra Infrastruktury.

[signature]

CZŁONEK ZARZĄDU

[signature]
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



MINISTER INFRASTRUKTURY

WPLYNEŁO
Sekretariat Członka Zarządu
07-02-2018
Nr rej. 6615/18
Podpis

Warszawa, dnia 31 stycznia 2018 r.

DDP.2.453.338.2017.EB.1
Nk: 2671/18

Pani
Alicja Makarska

Członek Zarządu
Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo z dnia 18 grudnia 2017 r. sygn. akt DG.III.0003.60.2017.IMK, przesyłające interpelację Pana Sebastiana Ciemnoczołowskiego Radnego Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy obwodnicy miasta Kargowa, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Rządowe plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Program, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. W przypadku obwodnic są to przede wszystkim inwestycje charakteryzujące się wysokim udziałem ruchu tranzytowego w ogólnej sumie pojazdów silnikowych, poruszających się na danym odcinku drogi krajowej.

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu z 2015 r. na drodze krajowej nr 32 na odcinku Okunin – Kargowa ruch pojazdów mechanicznych wyniósł 5 509 poj./dobę, a na odcinku Kargowa – Powodowo osiągnął 5 067 poj./dobę. Średnia krajowa dla wszystkich dróg krajowych wynosi 11 178 poj./dobę.

Równocześnie informuję, że Rada Ministrów w dniu 20 czerwca 2017 r. podjęła decyzję o zwiększeniu limitu środków na zadania ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę zmieniającą Program pod kątem zwiększonego limitu ze 107 mld zł do 135 mld zł. Niestety Program w obecnym kształcie nie obejmuje przedmiotowej inwestycji. Pomimo zwiększonego limitu środków przeznaczonych na realizację przedmiotowego Programu, w dalszym ciągu brak jest środków finansowych na realizację inwestycji, które aktualnie są uwzględnione w Programie.

Jednocześnie informuję, iż Ministerstwo będzie w dalszym ciągu prowadziło monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych, co pozwoli na określenie priorytetów na kolejną perspektywę finansową UE. Ewentualna realizacja przedmiotowego zadania możliwa będzie w kolejnym okresie programowania.

Z poważaniem

Andrzej Adamczyk

Województwo Lubuskie
Urząd Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury i Komunikacji
12-02-2018
Nr rej. 860/2
Podpis DG III AFU