

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.11.2017 roku
przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego
w sprawie: **bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 313 z Kargowej do Klenicy**

Treść interpelacji:

Droga wojewódzka Kargowa-Klenica nr 313 jest drogą ok. 4 metrową z utwardzonym tłuczniem poboczem. Od lat ZDW dosypuje zużywający się materiał, po czym pas wraca z roku na rok do poprzedniego stanu, co wpływa na bezpieczeństwo i wartość poruszających się tam pojazdów.

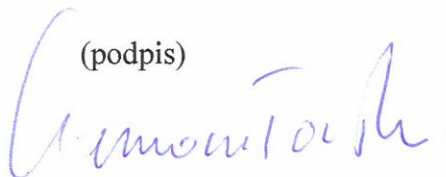
Wobec powyższego składam zapytania:

- 1) Jakie jest natężenie ruchu na tym odcinku?
- 2) Jaki jest szacunkowy koszt utwardzenia asfaltem części drogi utwardzanej tłuczniem?
- 3) Czy istnieje inny, bardziej trwały sposób utwardzenia tej części drogi?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

*zaznaczyć właściwe

(podpis)




Zielona Góra, 5 grudnia 2017 r.

DG.III.0003.59.2017.IMK

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

06-12-2017

Nr rej. 2153 ilość zał.

Podpis Pan
Sebastian Ciemnoczołowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie stanu drogi wojewódzkiej nr 313 na odcinku Kargowa - Klenica, uprzejmie informuję, że stan drogi wojewódzkiej nr 313 na administrowanym odcinku tj. od km 0+000 do km 21+365 (w tym odcinek województwa wielkopolskiego od km 5+624 do km 6+548) jest na bieżąco monitorowany. Biorąc pod uwagę fakt, że sieć dróg wojewódzkich liczy ok. 1510 km dróg, celem zapewnienia sprawnego i równomiernego rozwoju województwa pod względem infrastruktury drogowej, przy określonym dostępie do środków finansowych, zadania zaplanowane są tak, aby w miarę możliwości zapewnić ich realizację w jak największej ilości w całym województwie. Wymusza to konieczność dokonywania wyboru inwestycji do realizacji, biorąc pod uwagę m.in. znaczenie drogi i jej lokalizację na sieci dróg oraz natężenie ruchu, które w tym przypadku wynosi 573 pojazdów/dobę. Jest to jeden z niższych parametrów na drogach wojewódzkich i świadczy o jej lokalnym charakterze. W związku z tym, zadanie to nie zostało ujęte w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r., na podstawie, którego realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich. Dokument ten wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań.

Ze swojej strony mogę zapewnić, iż w ramach bieżącego utrzymania dróg w miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych wykonywane są remonty cząstkowe jezdni, profilowanie i uzupełnianie poboczy – 2,3 razy w roku, osłona krawędzi jezdni, koszenie traw i chwastów pielęgnacja drzew, wymiana oznakowania.

Dodatkowo informuję, iż szacunkowy koszt dostosowania 1 km istniejącej czterometrowej jezdni do pełnych parametrów /6m/ wynosi ok. 1,2 mln zł. W związku z tym, iż jest to odcinek o długości 9,35 km, koszt jego przebudowy wyniósłby 10,8 mln zł.

*Z wyrazami
szacunku*


CZŁONEK ZARZĄD
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego